

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 39 (7745) 5 жовтня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Контейнерні термінали – “ключ” до інтеграції у Європу



Відкриття контейнерних терміналів – оперативна реакція залізниці на зростання популярності цього виду перевезень, що передбачає збільшення швидкості та пропускнуої спроможності Критських транспортних коридорів №3 та №5, оптимізацію використання контейнерного парку, підвищення культури обслуговування власників великовагових вантажів.

Угорщина й Україна обмінюються даними

Нещодавно у Львові завершилась нарада угорських та українських залізничників із підготовки проекту угоди про електронний обмін даними перевізних документів у міжнародному залізничному вантажному сполученні. Впродовж двох днів фахівці обох сторін обговорювали розроблений українською стороною проект угоди. Представники ZAT MAB Карго зобов'язалися до 30 жовтня розробити та надати Укрзалізниці опис схеми XSD відповідно до перевізного документа ЦИМ/СМГС. Та це лише перший етап. На наступних – підписання остаточної угоди, тестування системи обміну електронними даними та введення її в експлуатацію.

Залишилось атестувати два вагонних депо

Триває атестація вагонних депо залізниці. Нещодавно комісія Укрзалізниці побувала у вагонників Ковеля та Клепарова. Гості детально ознайомились із виробництвом, метрологічним забезпеченням, станом безпеки руху, пожежної і екологічної безпеки та охорони праці. Підсумком роботи комісії стала рекомендація атестувати підприємства на право проведення деповського ремонту та технічного обслуговування вагонів. Невдовзі атестацію пройдуть два останніх із семи аналогічних підприємств залізниці – вагонні депо Тернопіль та Ужгород.



Репортажі про відкриття контейнерних терміналів у Чопі та Мостиськах на 2 стор.

Вересневі прикмети експлуатаційної роботи

У вересні цього року залізниця виконала план та поліпшила, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, всі основні кількісні та якісні показники експлуатаційної роботи (крім експлуатаційного вантажообігу, який зменшився через спад транзитних перевезень). У середньому за добу навантаження складо 80,7 тис. тонн. Це 100,9 відсотка до плану і на 6,4 відсотка більше, ніж у вересні минулого року. Значно поліпшені показники використання рухомого складу як вагонів, так і локомотивів. Скажімо, обіг вагона було прискорено на 0,34 доби у порівнянні з торішніми показниками. Це дозволило щодоби вивільняти 1 405 вагонів робочого парку. Завдяки вдосконаленню організації перевізного процесу, були зменшені простої вагонів на станціях. Після закінчення капітальних ремонтів колії на дільницях головного ходу залізниці, зросли показники використання локомотивів. Дільнична швидкість становила 32,9 км/год – на 0,9 км/год більше, ніж у вересні минулого року. Продуктивність локомотива склала 859 тис. т-км бруто – на 2,9 відсотка більше, ніж торік, а середньодобовий пробіг локомотива склав 394 км – на 10,7 відсотка більше, ніж у вересні 2006-го.

Безпека руху на переїздах – 2008

До 15 жовтня 2007 року Укрзалізниця розробить проект Програми гарантування безпеки руху на залізничних переїздах на 2008 рік та подасть його на розгляд Міністерства транспорту та зв'язку України. Укравтодор, Укравтотранс та Головавтоотрансінспекція зобов'язані до четвертого жовтня надати Укрзалізниці пропозиції до проекту зазначеної програми.

Вугілля вдвічі більше

Як засвідчують показники за дев'ять місяців, Рівненська дирекція нарощує темпи відправлення вантажів. Особливо збільшилися обсяги відправки вугілля. За плану 316,2 тисячі тонн, фактично відправлено 632,2 тисячі тонн, що склало 202,2 відсотка від планового показника.

Одну з чільних позицій займає відправка будівельних матеріалів, зокрема, щебеню для доріг та підсипки залізничної колії. За плану 5 177 тонн, фактично відправлено 5 204 тонн. Найбільший потік цих вантажів іде через станції Клесів, Томашгород, Рокитно-Волинське.

Завдяки збільшенню статнавантаження, за дев'ять місяців цього року було зекономлено 750 вантажних вагонів.

3 Рахова – ліс і щебінь

П'ятнадцять вагонів лісу та тридцять вагонів щебеню навантажено і відправлено у вересні зі станції Рахів Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. Як повідомила начальник станції Дантеса Годованець, це зовсім невеликі обсяги перевезень, але якщо порівняти з серпнем, то цей показник збільшився. Такий обсяг навантаження дає змогу виконувати доведений план. Щодо вивантаження, то протягом вересня на станції вивантажено 42 вагони. Основний вантаж, який приходить на станцію – будівельні матеріали.

Вагонники готові до зими

Днями служба вагонного господарства залізниці відвітувала про завершення підготовки до осінньо-зимового періоду. У вагонних депо відремонтовано 1 046 квадратних метрів покрівлі, налагоджено роботу 39 систем опалення, підготовлено 8 котелень і 71 одиницю техніки. Підприємства забезпечені інвентарем та інструментом для прибирання снігу. Підготовлені також усі пункти обігріву, гардеробні, душові та приміщення для сушіння спецодягу. Проведено навчання 169 першозимників. Згідно з поданими заявками, працівникам депо видано талони на придбання побутового палива.

Ще один місячник проти “зайців”

Для збільшення доходу від приміських перевезень, на Львівській залізниці з 1 по 31 жовтня проходить місячник. Здійснюється інформування населення про проведення рейдів з виявлення безквиткових пасажирів. На вокзалах обласних центрів, у Чопі та Ковелі створено по дві посадкові групи з числа керівників дирекцій, пасажирських та локомотивних підприємств, що здійснюють приміські перевезення із залученням перонних контролерів, працівників воєнізованої охорони, ревізорського апарату та міліції для цільових перевірок.

Для ефективності результатів місячника, розроблено додаткові графіки перевірок роботи провідників моторвагонного рухомого складу та приміських поїздів з виявлення безквиткових пасажирів, контролю відповідності вартості квитка пасажира до фактичної дальності поїздки. Передбачене також посилення контролю за роботою турнікотної системи на приміському вокзалі у Львові.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначені:

СМОЛІЙ Орест Володимирович – першим заступником начальника інформаційно-статистичного центру залізниці,

РУЦАК Володимир Васильович – начальником оперативно-розпорядчого відділу служби перевезень,

КАРАЇМЧУК Анжела Петрівна – головним бухгалтером станції Луцьк,

КОГУТИЧ Наталія Василівна – головним бухгалтером Ужгородської дистанції водопостачання,

ГОРИН Валентина Савівна – головним бухгалтером Ходорівської дистанції колії.