

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 41 (7747) 19 жовтня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

У 140 все лише починається...



У публікації газети "Тижневик львівський" за грудень 1867 року йдеться про те, що "паровозне депо Львів-Захід з приписним парком 15 вагонів прийнято в експлуатацію". Власне, відтоді й веде свій відлік історія локомотивного депо Львів-Захід.

Закінчення на 2 стор.

Створено відділ з будівництва Бескидського тунелю

Дванадцятого жовтня цього року начальник залізниці Михайло Мостовий підписав наказ про створення на період проведення тендера з підбору підрядника, виготовлення проектної документації та виконання будівельно-монтажних робіт самостійного відділу з будівництва Бескидського тунелю ДТГО "Львівська залізниця". Новий відділ буде підпорядковуватись головному інженеру залізниці-першому заступнику начальника залізниці. Крім підготовки документів із оформлення дозволу на будівництво та вихідних даних на проектування, супроводження експертизи, погодження та затвердження проекту, новоствореному відділу доведеться допомагати консультантам та підрядникам отримувати відповідні дозволи та погодження. Нагадаємо, що Європейський банк реконструкції і розвитку уже надав кредит на спорудження Бескидського тунелю.

Контрабандисти чувають потилиці

З 15 жовтня припинив курсування поїзд №809/810, що сполучав Львів із Перемишлем. До такого рішення керівництво залізниці спонукали систематичні випадки нищення рухомого складу невгамовними контрабандистами та пильними польськими митниками і прикордонниками. Як ми вже інформували, одні розкручували вагонне спорядження, ховаючи у технологічних порожнинах контрабандний товар, а інші, шукаючи нелегальний крам, виламували пластикові панелі, зривали болти та інше. За інформацією служби локомотивного господарства залізниці, ховаючи контрабандний товар, спритники не гребували навіть електричною системою обігріву, що з початком опалювального сезону становило б реальну загрозу життю пасажирів.

ПЕРЕДПЛАТА – 2008

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
"Львівський залізничник" на 2008 рік.

Наш передплатний індекс:

– для фізичних осіб - **30223**,
– для юридичних осіб - **95892**.

Передплатна вартість "Львівського залізничника" на 2008 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – **48 грн 84 коп.**
– для юридичних осіб – **87 грн 84 коп.**

Передплатити "Львівський залізничник" можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.



Залізничники відгукнулися на біду в Дніпропетровську

Залізничники ніколи не стояли осторонь людської біди. Не залишались наодинці з трагедією і мешканці багатоповерхівки у Дніпропетровську, яку зруйнував потужний вибух газу. За словами керівника Європейського транспортно-експедиційного відділення Львівської залізниці на станції Чоп Олександра Ломова, колектив ЄвроТЕВ прийняв рішення перерахувати свій одноденний заробіток на допомогу потерпілим від вибуху газу у дніпропетровській багатоповерхівці. До акції долучилися усі працівники підрозділу. Постраждалим перерахують майже 6 тисяч гривень.

Чи потрібні нерентабельні каси?

Перевірка встановила, що серед квиткових кас залізниці є такі, які протягом тривалого часу отримують мізерну виручку від продажу проїзних документів. Із цього приводу начальник залізниці Михайло Мостовий дав вказівку підготувати йому список для розгляду питання про скорочення тих квиткових кас, виручка від роботи яких не перевищує фонд зарплати касирів, котрі у них працюють.

Премії не поменшали

До начальника залізниці звернулися члени вільної профспілки машиністів одного із локомотивних депо із припущеннями про те, що підвищене преміювання окремих категорій працівників, можливо, призводить до зменшення розмірів премій решти працівників відокремленого підрозділу.

Як повідомили нам у службі локомотивного господарства залізниці, підвищений розмір премії для робітників, зайнятих на ремонті рухомого складу, та машиністів-інструкторів не впливає на розмір премії інших категорій працівників депо.

Не до відпустки, а за потребою...

За розпорядженням начальника залізниці Михайла Мостового, погодженим із дорожнім комітетом профспілки залізниці, матеріальна допомога на оздоровлення може бути виплачена не до відпустки, як це було раніше, а за потребою кожного працівника залізниці у зручний для нього час. Для цього достатньо звернутися до керівництва підрозділу із відповідною заявою.

Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсоєзу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за вересень 2007 року

	грн
Львівська дирекція	1 719
Тернопільська дирекція	1 841
Рівненська дирекція	1 677
Івано-Франківська дирекція	1 640
Ужгородська дирекція	1 694
Служба локомотивного господарства	2 063
Служба перевезень	1 797
Комерційна служба	1 579
Служба вагонного господарства	1 682
Служба колії	1 850
Служба електропостачання	2 111
Служба сигналізації і зв'язку	1 972
Служба пасажирського господарства	1 596
Інформаційно-обчислювальний центр	1 998
По залізниці	1 834

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначена

ГЕРБА Валентина Олександрівна – начальником фінансово-економічного відділу Рівненської дирекції залізничних перевезень