

У 140 все лише починається...



Закінчення. Поч. на 1 стор.

Цьогоріч саме на свято Покрови депо відзначило поважну дату, якою б пишався кожен трудовий колектив, – 140 років. На свої "уродини" деповчани запросили керівництво залізниці та начальників підприємств львівського залізничного вузла. Як завжди, ошатне та святкове локомотивне депо привітало гостей. Урочистості та концерт відбулися у просторому актовому залі.

Урочисті збори розпочав начальник локомотивного депо Львів-Захід Валерій Байса. Він привітав усіх зі знаменною річницею та святом Покрови Пресвятої Богородиці, пригадав історію та розповів про сьогоднішнє підприємство.

– За 140 років у депо відбувся перехід від паровозної до електровозної тяги. Технічний прогрес торкнувся всіх ділянок нашого виробництва. Нині у складі приписного парку депо експлуатується 111 одиниць тягового рухомого складу. Локомотивні бригади нашого депо першими освоїли керування рейковими автобусами, які надійшли у вересні 2006 року.

Локомотивне депо відповідно до обсягів та специфіки роботи належить до першого класу в оплаті праці. Бальність депо перевищує планову в 2,2 раза. При планових 380 балах депо отримало 781 бал.

За попередні п'ять років відремонтовано та введено в експлуатацію амбулаторію, цехи: піднімального ремонту, автоматний, візків, заготівельний, кабінет охорони праці, санітарно-побутовий комплекс, котельню. Із 2002 року обсяг перевезень зріс на 35 відсотків, продуктивність праці – на 19 відсотків,

деповчани виконують 30 відсотків перевезень всієї залізниці.

Депо не раз ставало переможцем галузевих змагань, а працівники отримували урядові та галузеві нагороди, – сказав Валерій Байса.

Також начальник депо звернувся до начальника залізниці Михайла Мостового з проханням посприяти розвиткові технологічної та ремонтної бази для нових електровозів, які надійдуть наступного року, а на базі пункту технічного огляду Клепарів створити оборотне депо.

Із теплими словами привітань звернувся до деповчан начальник залізниці Михайло Мостовий:

– Мені приємно бути у вашому колективі, разом із вами святкувати таку знаменну дату. 140 років для історії – мить, а для людей – епоха. За цей час у депо змінилось принаймні шість поколінь. А колись усе починалося з п'ятнадцяти паровозів. Тут працює майже дві тисячі залізничників, таких різних за інтересами, вподобаннями, поглядами на життя, але їх поєднує відчуття однієї залізничної родини.

Нещодавно підписано угоду між німецькою компанією Siemens і Укрзалізницею про створення впродовж двох років двосистемної машини із синхронним двигуном. Поступово будемо оновлювати локомотивний парк, а вже наступного року плануємо оновити парк дизель-поїздів.

В цьому році, на щастя, відрухування до бюджету зменшили від 50 до 15 відсотків і дали дозвіл провести індексацію основних засобів, тобто визначити їхню ринкову ціну.

А то залізниця була з великими прибутками на папері, а доводилось брати кредити, щоб сплатити податки.

Можемо гордитися оновленою дільницею Львів-Здолбунів. Багато працівників депо безпосередньо брали участь у роботах, тому знаєте все не з чужих слів. Вже зараз готуємо плацдарм на дільниці Львів-Чоп, міркуємо над тим, як створити нормальні умови праці будівельникам, колійникам, енергетикам, які там працюватимуть. Всі ці масштабні обсяги робіт потребують величезних капіталовкладень. Наприклад, вартість одного кілометра модернізації колії становить 1 мільйон 800 тисяч гривень, – зазначив Михайло Мостовий.

На завершення він побажав деповчанам щастя, успіхів та родинного затишку. А також з нагоди свята вручив годинники кращим працівникам та двом колишнім начальникам депо Вікторів Федіну та Іванові Грущаку.

Перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський відзначив преміями профспілкового активу депо та подарунком – колишнього начальника Петра Ручку.

– Ще п'ять років тому тут і справді не було чим хвалитися, а тепер – це зразкове підприємство, на яке варто ривнатися, – сказав Іван Сельменський. – Коли сюди приїжджають гості, їхньому здивуванню немає меж, не вже таке депо може бути. І в цьому заслуга кожного працівника.

До працівників депо звернувся і колишній начальник депо, за чийого керівництва підприємство набуло нинішнього вигляду, а тепер головний технолог Петро Ручка:

Схиляю голову перед вами за те, що зробили ваші руки. Особливо хотів би подякувати працівникам котельні, бо хіба що вони одні знають, скільки зусиль довелося докласти, щоб у приміщеннях всього Львівського вузла було тепло. Тепер нарешті введено в експлуатацію сучасну котельню.

– У залі бачу багато молоді. Із таким колективом можна гори перевернути. Свого часу ми теж важко працювали, доводилося освоювати і паровози, і електровози, а фахових працівників не було. У цехах – шумно, дихати нічим. А зараз це не депо, а справжня лабораторія. Дякую за працю, за те, що не пошкодували своїх сил задля спільного блага, за те, що створили таке хороше підприємство, – поділився враженнями колишній начальник депо Віктор Федін, котрий очолював його десять років.

До усіх привітань, що звучали того дня в залі, приєдналися й колеги-локомотивники з інших підприємств залізниці.

Ірина МИКОЛАСНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

НОВИНИ

Слюсарі з манікюром...

Начальникам відокремлених структурних підрозділів слід уважно придивитися: чи усі їхні підлегли, працевлаштовані на основних робітничих посадах, працюють відповідно до своїх прямих посадових обов'язків. Із цього приводу начальник залізниці Михайло Мостовий доручив інспекції з контролю при начальнику залізниці перевірити ряд підрозділів.

Годинники для Львівського вокзалу

Незабаром пасажирів Львівського головного вокзалу не відчуватимуть незручностей, пов'язаних із відсутністю електронних годинників під куполом вокзалу. А вже до кінця жовтня на вокзалі запрацюють нові електронні годинники українського виробництва. Про це повідомив начальник вокзалу станції Львів Володимир Гладун.

Старі годинники, які на вокзалі працювали понад 20 років, вийшли з ладу, – говорить Володимир Миколайович. – Коли ми звернулися до фірми-розробника цих годинників, нам повідомили, що вони не підлягають ремонту. Тому замовили три нових електронних годинники, які коштують 49 тисяч гривень. За словами Володимира Гладуна, один годинник буде розміщений при вході у вокзал, а два – під куполами на перонах.

Вагони обертаються швидше

За підсумками першої половини жовтня у Рівненській дирекції залізничних перевезень зростають показники використання вагонного парку. Так, на 103 відсотки виконано план середньодобового обігу вантажних вагонів, зменшено їх простій на технічній станції до 6,56 години проти планового показника 6,7.

Непогано попрацювали й локомотивники: продуктивність локомотивів сягає 106,9 відсотка, зокрема ефективність використання електровозів зросла до 115,9 відсотка, підвищено технічну швидкість з планових 46 км на годину до 46,7 км/год.

Паспорти для залізничних будівель

Відділ з обстеження та паспортизації будівель і споруд був створений в експертно-технічному центрі залізниці у квітні 2007 року для оцінки їх технічного стану і визначення придатності об'єктів до подальшої експлуатації. З травня по вересень фахівці відділу обстежили 55 споруд будівельним об'ємом майже 100 тис. м³, виконавши робіт на 300 тис. грн.

Як повідомив начальник експертно-технічного центру Євстахій Митник, до кінця року планується додатково обстежити та паспортизувати ще 80 тис. м³ будівельного об'єму залізничних будівель.

У Клесові вантажать дедалі більше

Основний вантаж на станції Клесів – щєбін з місцевих кар'єрів. Цього року, як і у попередні, станція демонструє зростання обсягів його навантаження. У серпні тут навантажили 5 995 вагонів, у вересні – 6 115. Торік у вересні цей показник становив 5 564. А загалом за дев'ять місяців нинішнього року тут навантажили 48 342 вагони.

Наступного року на станції заплановано відремонтувати пост ЕЦ, провести воду, зробити санвузол.

Водії втратили пильність і совість

Прикро, але факт – кількість дорожньо-транспортних подій на залізничних переїздах Львівської залізниці є найбільшою серед залізниць України. За 9 місяців 2007 року в нас зафіксовано 41 випадок ДТП. Усі вони трапилися з вини автоводіїв. Даний показник є найбільшим за останні 10 (!) років. Для порівняння, за 9 місяців минулого року на переїздах було зафіксовано 27 аварій.

Ще свіжим у пам'яті залишається відгомін трагедії, яка трапилася 7 жовтня на залізничному переїзді (227 км перегону Олика-Ківерці Рівненської дирекції залізничних перевезень), де внаслідок зіткнення поїзда з мікроавтобусом Iveco загинув водій авто, як із залізничних переїздів знову надходять тривожні новини. П'ятнадцятого жовтня на переїзді, що розташований на 217 км перегону Заболотів-Видинів, водій легковика "наплював" на сигнали світлової та звукової сигналізації, підставивши машину під удар мотозавантажувача. Неважко уявити, що колійна машина вагою 32,2 тонни легко "прибрала" автомобіль з колії. На щастя, у цій аварії обійшлося без людських жертв.

Зрозумілим для загалу є той факт, що інтеграція українського суспільства в Євроспільноту вимагає розвитку транспортної системи України, вдосконалення технічних засобів, покращення автомобільних та залізничних доріг. Але при цьому небагато автоводіїв усвідомлюють, що паралельно із цими процесами має зростати рівень культури та дисципліни дорожнього руху. Цю проблему ілюструє випадок, який також трапився 15 жовтня цього року на переїзді поблизу станції Годи Турка. Автомобіль Fiat, яким керував мешканець Турки Козоріз А.Ф., збив закритий шлагбаум та переїзний світлофор.

Апарат Головного ревізора інформує



Через невігластво, а часом і відверте нахабство таких водіїв залізниця змушена вдаватися до серйозних заходів безпеки. За п'ять років на Львівській магістралі 22 переїзди обладнано шлагбаумами для перекриття доріг на всю ширину проїжджої частини, ще 25 переїздів планують обладнати до кінця 2007-го. На двох переїздах встановлено пристрої примусового обмеження швидкості руху транспортних засобів, які в народі називають "лежачими поліцейськими". А найбільший ефект дало впровадження відеонагляду на переїзді, що на 17 км перегону Рудно-Мшана. Його облаштування коштувало 213 тис. гривень. Система зафіксувала 18 порушників Правил дорожнього руху, а протягом останніх півроку водії, знаючи про відеоспостереження, не наважуються порушувати правила перетину залізничного переїзду.

Варто зазначити, що позитивно вплинути на ситуацію, яка склалася на залізничних переїздах, могла б і більш принципова позиція працівників Державтоінспекції. За інформацією служби колії, на 1 232 рапорти про порушення правил проїзду, скеровані у ДАІ, залізничники отримали лише 32 відповіді.

Андрій ВЕЗДЕНКО