

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 42 (7748) 26 жовтня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ПЕРЕДПЛАТА – 2008

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
“Львівський залізничник” на 2008 рік.

Наш передплатний індекс:

– для фізичних
осіб - **30223**,
– для юридичних
осіб - **95892**.

Передплата
вартість “Львів-
ського залізничника”
на 2008 рік разом з оформ-
ленням:

– для фізичних осіб – **48 грн 84 коп.**
– для юридичних осіб – **87 грн 84 коп.**

Передплатити “Львівський залізничник” можна
вже нині в усіх поштових відділеннях України.



У залізниці буде свій герб

У випуску “Львівського залізничника” № 38 від 28 вересня ц.р. повідомлялося про те, що центр науково-технічної інформації залізниці приймає пропозиції для розробки логотипу Львівської залізниці.

Станом на середу, 24 жовтня, надійшло 54 ескізи-пропозиції. За вказівкою начальника залізниці Михайла Мостового, автори перших чотирнадцяти пропозицій будуть заохочені грошовою премією за участь у конкурсі. Переможців поки що не визначили.

Приєм нових пропозицій триває
за номером контактного телефону: 226-47-94
або поштою за адресою ЦНТІ і ББО Львівської за-
лізниці.

Вагонники завершили атестацію

Закінчилась атестація двох останніх із семи вагонних депо залізниці. Днями комісія Укрзалізниці побувала у вагонників Ужгорода та Тернополя, ознайомилась із виробництвом, метрологічним забезпеченням, станом безпеки руху, пожежної і екологічної безпеки та охорони праці. Підсумком стала рекомендація комісії атестувати підприємства на право проведення деповського ремонту та технічного обслуговування вагонів.

Станція Ковель працює стабільно

Цього року на станції Ковель значно зріс вагонопотік. За дев'ять місяців відправлено 293 269 вагонів. Торік цей показник становив 229 613. У вересні зі станції було відправлено 29 009 вагонів. Це на 452 більше, ніж за аналогічний період минулого року.

На станції триває запровадження електричної централізації. Завершити роботи заплановано у лютому наступного року.

Щоб було тепло взимку

З метою своєчасної та якісної підготовки пасажирських вагонів до зимових перевезень на залізниці з 15 вересня по 31 жовтня планується оновити всіма видами ремонту 960 вагонів, із них 469 – з комбінованим опаленням. Для цього сформовано два підмінних состави поїздів.

За даними пасажирської служби, станом на 24 жовтня до зимових перевезень підготовлено всіма видами ремонту 88 відсотків вагонів із запланованого обсягу.

Визначено порядок забезпечення спецодягом

Служба охорони праці скерувала у всі відокремлені підрозділи розроблене Укрзалізницею положення Про порядок забезпечення працівників залізничного транспорту спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту. Кожен працівник залізниці при потребі може ознайомитися з умовами забезпечення спецодягом та спецвзуттям.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначені:

КУЗИК Зіновій Миколайович – начальником Львівської дистанції вантажно-розвантажувальних робіт
ПІНЧУК Галина Олександрівна – головним бухгалтером вагонного депо Здолбунів
КОСТИВ Петро Миколайович – начальником відділу з будівництва Бескидського тунелю.

ЯК ЗАПОБІГТИ ПАПЕРОВІЙ “ЛАВИНІ”?

Переважає більшість ділових людей сьогодні не уявляють своєї професійної діяльності без комп'ютера. У діловодстві залізниці комп'ютеризація ще не на першому місці. На одній з минулих понеділкових нарад керівного складу начальник залізниці Михайло Мостовий відзначив, що обіг документів стрімко зростає. Ми вирішили довідатися думки фахівців з приводу “паперової” проблеми, яка набирає лавиноподібних обсягів. Спеціалісти інформаційно-обчислювального центру вважають, що ця проблема вирішиться через ширше застосування комп'ютерних технологій.

(Закінчення на 2 стор.)

Сезонні перевезення

За інформацією служби перевезень, нинішньої осені залізничники повинні доставити до місць призначення 434 тис. тонн цукрових буряків. Станом на 23 жовтня з початку сезону перевезено 155 тис. 576 тонн цукрових буряків проти минулорічних 219 тис. 970 тонн цукрових буряків. Стосовно торішнього показника це становить 70, 7 відсотка і 35, 8 відсотка від заявленого об'єму та 24, 6 відсотка до рівня перевезень буряків у сезон 2006-го.

Закарпатські яблука ідуть до Польщі

Щодня за планом станція Ягодин пропусає два вантажні поїзди. Як повідомила заступник начальника станції Світлана Козачук, останнім часом збільшилося відправлення мінеральних добрив, лісу, сталі, будівельних матеріалів, вугілля, аміаку й технічної солі. Крім традиційних для станції вантажів, з'явився ще один – за останній місяць збільшилося відправлення в Польщу яблук із Закарпаття.

У Здолбуніві добрі результати

За підсумками дев'яти місяців покращились результати виробничої діяльності у локомотивному депо Здолбунів. За інформацією в.о. начальника депо Георгія Денищука, до 2 тисяч 81 гривні зросла середня зарплата працівників локомотивних бригад. Повністю виконано програму ремонту дизель- та електропоїздів. Суттєво зменшено кількість несправних електропоїздів – 1,8 відсотка за планового показника – 3,5. План із підсобно-допоміжної діяльності, зокрема надання в оренду локомотива, виконано на 8 тисяч 64 гривні, що становить 138,4 відсотка.