

Львівська залізниця: від свята до свята

• 25 грудня 2006 року вагонне депо Дрогобич здобуло світове визнання. Начальнику залізниці Михайлу Мостовому було вручено міжнародний сертифікат з менеджменту якості.

• 28 грудня до Львівського головного вокзалу прибув "Київський експрес". Це – другий денний прискорений поїзд, який почав курсувати між Києвом і Львовом (перший прибув 9 вересня 2006 року).

• 16 лютого з Луцька до столиці вирушив у рейс електропоїзд підвищеної комфортності №849/850 сполученням Київ-Луцьк-Київ. Час перебування у дорозі від Луцька до столиці скоротився до 6 годин.

• 7 березня 2007 року у вагонному депо Здолбунів заступник начальника Головного управління вагонного господарства Укрзалізниці Олександр Гаврилюк вручив Перехідний прапор начальнику вагонного депо Йосипу Гавришаку за перше місце у галузевому змаганні за підсумками роботи депо у 2006 році. Вагонне депо Здолбунів визначене базовим з питань ремонту універсальних піввагонів.

• 15 березня 2007 року в Києві відбулася церемонія нагородження переможців національного етапу конкурсу на здобуття премії СНД за досягнення у сфері якості продукції та послуг 2006 року. У номінації "Послуги з чисельністю понад 250 працюючих осіб" переможцем визнано вагонне депо Дрогобич. Підприємству вручено Диплом і приз у вигляді кришталевої стели за високотехнологічну підготовку цистерн під налив та утилізацію нафтошлямових відходів.

• 4 і 5 травня на огляді-конкурсі народної творчості працівників Укрзалізниці, що проходить у Харкові, творчі колективи Львівської залізниці здобули сім призових місць – три перших, два других і два третіх. Найкращими були: народний ансамбль бандуристок "Чарівні струни", вокальний чоловічий квартет "Галичани" та виконавиця театраль-ного жанру Ганна Лоевська.

• із 27 травня почав курсувати другий рейсовий автобус, який придбала Львівська залізниця ще у вересні 2006 року, за маршрутом Ковель-Ягодин-Ковель.

• Напередодні Дня медика залізниця зробила подарунок лікарям та пацієнтам клінічної лікарні Львівської залізниці. 14 червня у цьому лікувальному закладі відбулося урочисте відкриття педіатричного відділення.

• Серед структурних підрозділів магістралі в огляді-конкурсі на найкраще підприємство з охорони праці переможцем стало вагонне депо Дрогобич.

• Наприкінці травня розпочались роботи з підготовки напрямку Львів-Здолбунів до швидкісного руху поїздів. На дільниці Красне-Здолбунів було розпочато колійні роботи з модернізації цієї дільниці. У підсумку капітально відремонтовано 13 вокзалів, 8 постів ЕЦ, 36 пасажирських платформ, 85 службово-технічних будівель. На 13 станціях виконано благоустрій території, на 11 станціях встановлено очисні споруди глибокої біологічної очистки "Біотал".

Близнюк Бескидського тунелю

За попередніми підрахунками фахівців, ще один бескидський тунель може з'явитись через 47 місяців. Таку думку висловив начальник самостійного відділу з будівництва Бескидського тунелю Петро Костів. Цей відділ створений для взаємодії зі структурними підрозділами залізниці, групою впровадження проекту, органами місцевого самоврядування, іншими підприємствами, пов'язаними з будівництвом Бескидського тунелю.



– Крім підготовки документів із оформлення дозволу на будівництво та вихідних даних на проектування, супроводження експертизи, погодження та затвердження проекту, наш відділ допомагатиме консультантам та підрядникам отримувати відповідні дозволи та погодження, – наголошує Петро Миколайович. – Проте нині ще рано говорити, чи це буде два одноколіїних тунелі, чи один двоколіїний. Своє слово повинні сказати експерти, проектувальники, врахувавши

ряд важливих умов, в т. ч. безпеку, екологію, технологію і фінансову доцільність. Європейський банк реконструкції і розвитку уже виділив кошти для реалізації цього проекту. За попередніми підрахунками, спорудження тунелю коштуватиме майже 40 млн. доларів.

Як зазначив начальник відділу з будівництва Бескидського тунелю Петро Костів, активна робота зі спорудження тунелю на переломі орієнтовно повинна початись через рік. Помічником у цій справі буде підрядник-консультант, який

сприятиме взаємодії між замовником, тобто Львівською залізницею, проектувальником і будівельною організацією. Поки що невідомо, хто споруджуватиме тунель, адже тільки відбувся тендер з вибору консультанта. Ним стала австрійська фірма "D2 konsult". Після укладання угоди з консультантом за його участю і допомогою буде підготовлена тендерна документація для вибору проєктанта і будівельника, відбудеться міжнародний тендер (до речі, тендер з визначення консультанта проводився в три

етапи: в першому було 12 міжнародних організацій, в другому – 8, у третьому – 6).

Нагадаємо, що одноколіїний 1747-метровий Бескидський тунель збудований майже 120 років тому. У 1944-му були підірвані обидва портали та склепіння в шести місцях з боку станції Бескид. У 1945 році проведено капітальне оновлення тунелю. Проте його реконструкція, яка проводилась в 1954-1956 роках під час електрифікації дільниці Мукачево-Лавочне, мала й конструктивні недоліки: було знято нижнє склепіння тунелю для забезпечення мінімального габариту, що погіршило умови експлуатації тунелю, хоча й було виконано цілий комплекс водовідвідних робіт, зроблено електроосвітлення та споруджено додатково 10 камер і 30 ніш. Стан тунелю з кожним роком погіршується. Щодо подальшої долі старого Бескидського тунелю, то після спорудження близнюка, його, можливо, використовуватимуть тільки для евакуації в надзвичайних ситуаціях. Принаймні такі припущення звучали під час попередніх обговорень.

Ориєнтація ТЕСЛЮК

Жовтнева відпустка у Судаку

Такий подарунок 60 ліквідаторам наслідків аварії в Ожидові та 35 донорам зробив дорпрофсож

Крим у жовтні особливий. Втомившись від тисяч туристів, вабить тишею та спокоєм. Цієї пори відпочинку не менш приємний, ніж влітку. Сонце вже не пече, а лише лагідно голубить, а морське повітря таке ж корисне.

Наприкінці жовтня до пансіонату "Львівський залізничник", що в Судаку, поїхало 60 ліквідаторів наслідків аварії в Ожидові, переважно зі Львівської та Рівненської областей, 35 донорів та 20 жінок-вдів, чоловіки яких обіймали керівні посади на залізниці. Завдяки підтримці дорожнього комітету профспілки вони матимуть змогу

безкоштовно відпочити у Криму. Багато хто прийшов сюди із сім'ями.

Впродовж п'ятнадцяти днів на відпочивальників чекає активна розважальна та оздоровча програма. Охочі безкоштовно відвідають фізпроцедури. Для тих, хто надає перевагу активному відпочинку, організовані пішохідні екскурсії до Генуезької фортеці, цілющого гірського джерела. Відпочивальники мандрують звивистими та мальовничими стежками Нового Світу.

У перші дні заїзду сонечко тішило відпочиваючих своїм промінням, тому охочих купатися було доволі багато. Менш відважні залюбки

відвідували басейн, до речі, теж безкоштовно.

За словами спеціаліста відділу соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу Ніни Живко, цьогоріч офіційно збільшилась кількість заїздів у пансіонат "Львівський залізничник", що у Судаку. У жовтні та на початку листопада всі охочі мали змогу відпочити лише за 10 відсотків вартості путівки. Відпочинку у цю пору стає все популярнішим. У жовтні, впродовж одинадцятого заїзду, в пансіонаті відпочило 300 залізничників, а на наступний, двадцятий, очікується 250 осіб.

Ірина МИКОЛАЄНКО

• 3 редакційної пошти



Швидко плине час. Діти стають дорослими, ми старіємо, змінюються часи і влада, але справи, які ми робили для залізниці в свій час, залишаються в пам'яті до останніх днів. І хоча я уже на пенсії, цікавлюся життям залізниці, передплачую газету "Львівський залізничник". Вирішив написати вам про себе і свою родину. А спонукали мене до цього дві обставини – ювілей тестя та ювілей нашої династії, яка пропрацювала на залізниці сто років.

Понад 42 років я з гордістю ніс звання залізничника, працював колійним майстром 2-го околду на станції Рожище Ківерцівської дистанції колії. І, що надзвичайно приємно, прищепив любов до професії залізничника своїй сім'ї.

У далекому 1959-му після закінчення Львівського технічного училища № 10 я отримав скерування в Ківерцівську дистанцію колії, де спочатку працював старшим монтером колії в дистанційній колонії, згодом – бригадиром з поточного утримання колії на станції Рожище.

“Хочу поділитися з усіма родинною радістю...”

Через 10 років мені, як передовому бригадиру, (тоді була Ковельська дистанція колії) дали скерування на стаціонарне навчання до Вінницького технікуму залізничного транспорту, який я закінчив з відзнакою у 1971 році. Здобувши освіту, повернувся додому на посаду колійного майстра 2-го околду на станції Рожище. В зону обслуговування входила 32-кілометрова дільниця головного ходу, з трьома переїздами, що охороняються, дві станції – Рожище і Переспа з постом ЕЦ та безстиковою колією на вантажонапруженій дослідній дільниці, де були вкладені довгомірні плити від 5,8 до 12 км. І тільки перед пенсією, після операції, я став оператором дефектоскопного візка. Сім років тому я пішов на пенсію. Маю в трудовій книжці 41 запис про подяки і преміювання, 12 з них – відзнаки за раціоналізаторські пропозиції. Нагороджений медаллю "Ветеран праці".

З батьком моєї дружини Лукашем Ульяновичем Болюком, учасником бойових дій, який проживає разом з мною, часто згадуємо роботу на колії, адже він 29 років працював обхідником та монтером колії на 3-му околду станції Ківерці. В його трудовій книжці теж немало записів про премії і подяки за нелегку працю на колії. Має Лукаш Ульянович багато нагород як учасник бойових дій у Другій світовій війні. А 15 жовтня ми його привітали з 80-річчям.

Династію залізничників продовжила і моя дружина Любов Кислюк. Спочатку працювала

старшим стрілочником на станції Рожище, а після електрифікації дільниці Здолбунів-Ковель і запровадження електричної централізації перейшла у Ківерцівську дистанцію колії черговою по переїзду 315 км і трудиться тут вже 17 років.

Сина Олександра теж привабила залізниця. Він здобув професію помічника машиніста, але коли повернувся з армії, не було вільної посади ні в Ковельському локомотивному депо, ні в Здолбунівському, тож влаштувався на роботу монтером колії, а згодом перекаваліфувався на оператора дефектоскопного візка і працює на цій посаді вже 10 років.

Змушена була змінити професію і його дружина Світлана, теж випускниця Здолбунівського профтехучилища №2, бо не було вакансії чергових по станції, тож влаштувалась черговою по переїзду 2-го околду Ківерцівської дистанції колії.

Дочка Світлана – випускниця Здолбунівського профтехучилища №2, працює у Ковельському вагонному депо провідником пасажирського поїзда "Лісова пісня" за маршрутом Ковель-Сімферополь.

А загалом моя сім'я віддала праці на залізниці сто років. Я пишаюся своєю залізничною династією і прошу опублікувати мою розповідь, бо хочеться поділитися із усіма залізничниками нашою родинною радістю і гордістю.

3 повагою,
Олександр КИСЛЮК