

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 44 (7750) 9 листопада 2007 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua

ПЕРЕДПЛАТА – 2008

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
"Львівський залізничник" на 2008 рік.

Наш передплатний індекс:

- для фізичних осіб - **30223**,
- для юридичних осіб - **95892**.

Передплатна вартість "Львівського залізничника" на 2008 рік разом з оформленням:

- для фізичних осіб – **48 грн 84 коп.**
- для юридичних осіб – **87 грн 84 коп.**

Передплатити "Львівський залізничник" можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.



Залізниця боржників не "грітиме"

Як повідомив прес-центр залізниці, станом на 1 листопада 2007 року комунальні підприємства Львова заборгували ДТГО «Львівська залізниця» близько 700 тисяч грн., зокрема № 302 "Каменяр-центр" – 6 830 грн.; "Янів-405" – 28 557 грн.; "Левандівка" – 66 489 грн.; № 500 – 55 440 грн.; № 507 – 13 026 грн.; № 209 "Листопадове" – 413 531 грн.; № 200 "Затишне" – 94 917 грн. Незважаючи на борги, залізниця подала тепло в усі 12 будинків, опаленням яких опікуються шість залізничних котельень. Однак, якщо до 15 листопада ЛКП не ліквідують заборгованість, то теплостачання таки буде припинено.

Для вирішення усіх проблемних питань представників комунальних підприємств-боржників чекають в Управлінні будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд № 6 за адресою: вул. Таллінська, 3.

План навантаження виконано

За 10 місяців цього року залізниця повністю виконала план навантаження. Порівняно з аналогічним періодом торік, цей показник виконано на 106,6 відсотка. Тобто ріст навантаження становив 1 млн 394,4 тис. тонн.

У жовтні, порівняно з аналогічним періодом минулого року, на станції Соснівка зросло навантаження вугілля до 135,1 відсотка, у Червонограді – до 150, Іваничах – до 118. Аналогічний показник навантаження нафтопродуктів на станції Надвірна становить 306,3 відсотка, хімікатів і добрив у Обарові – 123,1, цементу у Здолбунові – 102,2. Загалом на залізниці навантаження зросло на 21,2 тис. тонн.

Розвантаження за 10 місяців цього року, порівняно з аналогічним періодом минулого, зросло у середньому на 56 вагонів за добу. Планові показники простою під однією вантажною операцією виконали 112 станцій з 219 працюючих.

Нова техніка для колійників

Через тривалість процедури закупівлі на умовах фінансового лізингу графік надходження нової техніки для колійників Львівської залізниці змістився аж до четвертого кварталу 2007 року. Днями парк машин КМС №125 уже поповнився новою моторною платформою ПМ-Д2 та автогрейдером, а Львівський центр механізації колійних робіт повинен невдовзі отримати 2 склади вагонів для прибирання забрудненого баласту та ковотно-траншейну машину КТМ. До кінця року Львівська дистанція колії матиме новий колієвимірвач.

Вантажні вагони у русі

Серед станцій залізниці, які здійснюють вантажні операції, найкращі показники зараз у Мостиськи-2, яка виконує 4,5 відсотка від усієї вантажної роботи залізниці з простоєм під однією вантажною операцією 15,5 години, у Соснівці – 4,4 відсотка з простоєм 37,6 години, у Обарові – 2 проценти з простоєм 35,7 години.

Найбільші середньодобові обсяги навантаження у станцій Клесів – 194 вагони, Соснівка – 100, Здолбунів – 52, Томашгород – 69, Обарів – 48, Надвірна – 43, Калуш – 30 вагонів.

На колію «наступає» сміття



Чисто не там, де часто прибирають, а там, де не сміять! На жаль, ця істина відома далеко не всім. Це засвідчує і територія залізниці, де нині утворилося чимало стихійних сміттєзвалищ у смугах відчуження – за кілька метрів від колії. А подекуди вітер виносить сміття і на колії, що не тільки псує естетичний вигляд, а й впливає на санітарний стан та безпеку руху.

Аби навести лад у смугі відчуження, начальник залізниці Михайло Мостовий дав вказівку у тридобовий термін обстежити залізничні колії і повідомити в місцеві органи влади про усі виявлені стихійні сміттєзвалища для вжиття заходів щодо їх ліквідації. Кілька таких стихійних смітників побачив наш кореспондент.

(Закінчення на 2 стор.)

Апарат Головного ревізора інформує

Переїзди «посвітлішають»

За оперативним наказом керівництва залізниці 7 листопада на магістралі розпочався місячник покращення стану зовнішнього освітлення залізничних переїздів. З метою визначення реального стану зовнішнього освітлення здійснили об'їзди залізничних переїздів комісії, до складу яких увійшли керівники служби електропостачання та підпорядкованих підрозділів. За результатами обстеження начальникам дистанцій електропостачання необхідно терміново організувати роботу з усунення виявлених недоліків – заміну електроламп, що перегоріли, та несправних автоматів зовнішнього освітлення.

Треба запобігти епідемії

Міністерство охорони здоров'я України прогнозує значну епідемію грипу в осінньо-зимовий період 2007-2008 років. З метою попередження зростання захворюваності серед декретованих груп працівників залізничного транспорту Укрзалізниця пропонує зробити щеплення працівникам, робота яких пов'язана із гарантуванням безпеки руху поїздів та обслуговуванням пасажирів. До цього переліку входять члени локомотивних бригад, провідники, працівники вокзалів, ревізори, працівники апарату управління залізницею, медичні працівники та ін. Державне підприємство «Укртрансфармація» готове забезпечити залізницю імунологічними препаратами за попередніми замовленнями. Про це йдеться у телеграмі за підписом першого заступника гендиректора УЗ М. І. Луханіна.