

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 45 (7751) 16 листопада 2007

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



«Хоча б дві тисячі «чистими»...»

**Не менше, ніж стільки хотіли б
заробляти представники
робітничих професій на залізниці**

Дефіцит працівників робітничих професій нині відчують усі державні підприємства. І залізниця не є винятком. Робота в режимі «від години до години» з порівняно невисокими заробітками приваблює далеко не всіх. Тому молоді спеціалісти шукають роботу в комерційних структурах, де оплата праці буває значно вища. Процес набуває дедалі більших масштабів, і від нас вже звільняються кваліфіковані працівники. Щоб глибше вивчити цю ситуацію, кореспондент «Львівського залізничника» поцікавився думками керівників підприємств, кадровиків і, власне, представників робітничих професій залізниці.

(Закінчення на 2 стор.)

Апарат безпеки руху інформує Машиніст «не помітив» поломки струмоприймача

Десятого листопада цього року на станції Задвір'я сталася транспортна подія. Під час руху вхідною горловиною станції, на 1 443 км, у електровозі поїзда № 2081 зламався струмоприймач, що призвело до короткого замикання і зникнення напруги у контактній мережі. Машиніст електровоза не зреагував на коливання контактної електричної мережі і зникнення напруги. Не оглянувши стану струмоприймача, зупинив поїзд лише на 1 446 км. Крім того, він не повідомив про вимушену зупинку машиністам поїздів, що рухалися позаду, а лише доповів про випадок черговій по станції Задвір'я і продовжив рух. Чергова по станції повідомила диспетчеру про поломку струмоприймача, проте не вжила відповідних заходів для огляду місця події, не погодила порядок руху поїздів цією ділянкою. Через некваліфіковані дії машиніста та чергової по станції безпека руху могла опинитися під серйозною загрозою.

Порадилися і «з'їли»...

30 жовтня 2007 року Господарський суд Львівської області під головуванням судді Масловської Л.З. відмовив дорожній поліклініці Львівської залізниці в оформленні права власності на будівлю лікарської амбулаторії станції Зимна Вода по вулиці Грушевського, 31 у смт Рудно Залізничного району міста Львова. Це стало підставою для остаточного закриття цього медичного підрозділу дорожньої поліклініки Львівської залізниці, що обслуговував 3 тисячі мешканців селища, з яких майже 500 працюють в основній діяльності залізниці, а також пенсіонери-залізничники та члени їхніх сімей. В амбулаторії проходили передрейсові медичні огляди водіїв Львівської дистанції захисних лісонасаджень.

(Закінчення на 2 стор.)

Сніг поїздам не завадив

Негода принесла рясні опади мокрого снігу на гірські ділянки залізниці, особливо на напрямі до Лавочного, Сянок та Рахова. За словами начальника відділу експлуатації служби колії Олександра Заболотного, на ділянці від Соколик до Щербина сніговий покрив сягав 40 сантиметрів, тому до очищення колії були залучені працівники Ужгородської дистанції колії, задіяні всі засоби пневмообдуву і електрообігріву стрілок. З 10 по 13 листопада на станції Сянки працювала снігоприбиральна машина СМ-2, а 13-14 листопада аналогічна техніка приписки Самбірської дистанції колії очищала перегон Соколик-Турка. Оперативність і злагожденість в очищенні колії гарантували безперебійний рух поїздів.

ПЕРЕДПЛАТА – 2008

Шановні друзі!

Триває передплата на газету
«Львівський залізничник» на 2008 рік.

Наш передплатний індекс:

– для фізичних осіб - **30223**,
– для юридичних осіб - **95892**.

Передплата вартість «Львівського залізничника» на 2008 рік разом з оформленням:

– для фізичних осіб – **48 грн 84 коп.**
– для юридичних осіб – **87 грн 84 коп.**

Передплатити «Львівський залізничник» можна вже нині в усіх поштових відділеннях України.



Із Золочева – ліс і цукор

За десять місяців зі станції Золочів відправлено 2 326 вагонів різної продукції. В основному це – металобрухт і цукор, що прямували на Донецьку залізницю. Вивантажують на станції цукровий буряк, міндобрива, гравій і щебінь. За десять місяців цього року обсяги вивантаження на станції на сорок відсотків перевершили аналогічний торішній показник. На три відсотки зросли і обсяги навантаження.

Станція «високого сорту»

Протягом 10 місяців цього року сортувальна станція Хриплин Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень прийняла 128 617 вагонів (4 069 поїздів), відправила 128 821 вагон (4 390 поїздів). Хороших показників досягла станція і в плані навантаження та розвантаження вагонів. Протягом 10 місяців у Хриплині навантажено та відправлено 298 вагонів із 13 222 тоннами вантажів, левова частка з яких – металобрухт та будівельні матеріали. Розвантажено 1 543 вагони.

Буровики виконали план

Рівненська дистанція водопостачання щодоби відпускає майже чотири тисячі кубометрів води. Серед користувачів – усі технічні підрозділи та ще 500 приватних споживачів. За інформацією начальника дистанції Віктора Хільчишина, планові показники в жовтні виконано на 102 відсотки. Нещодавно бригада буровиків повернулася після завершення роботи з буріння свердловини на станції Мостиська-2. Після профілактики бурових установок продовжиться виконання заявок населення на буріння свердловин.

Енергетики тримають темп

Рівненські енергетики спільно з працівниками будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання завершили роботи з монтажу контактної мережі на чотирьох коліях станції Здолбунів. Як повідомив начальник Рівненської дистанції електропостачання Леонід Павлусь, загальна довжина змонтованої контактної мережі становить чотири кілометри.

Сезон «солодких» перевезень завершується

Із запланованих для перевезення 85 тисяч тонн цукрових буряків Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень перевезла уже 65 тисяч тонн. Про це повідомив начальник відділу перевезень Івано-Франківської дирекції Василь Курочка. За його словами, значну частину солодких коренеплодів вантажать на станціях Неполоківці, Заболотів, Новоселиця, Ларга та Галич.

Наказом начальника Державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначені:

СОРОКІВСЬКИЙ Ігор Володимирович – начальником вагонного депо Тернопіль
БОДНАР Ігор Іванович – головним бухгалтером служби матеріально-технічного постачання