

# Перший з'їзд машиністів – про навчання, умови роботи та відпочинку локомотивних бригад

**Нещодавно у Києві відбувся перший з'їзд машиністів Укрзалізниці. Його учасники активно обговорювали проблеми, що турбують нині локомотивне господарство, дійшовши до спільного висновку: окремими заходами ситуації не виправити – потрібен комплексний підхід. Це і покращення системи підготовки кадрів, і турбота про комфортні умови праці, і вдосконалення системи її оплати, і багато іншого.**

За словами заступника Генерального директора Укрзалізниці Миколи Сергієнка, впродовж наступного року Укрзалізниця приділятиме особливу увагу локомотивному господарству. Отож, варто очікувати багато нового і цікавого. Разом із тим, цей процес вимагатиме від локомотивників повної віддачі, готовності реалізовувати найбільш амбіційні плани керівництва галузі. Микола Сергієнко зупинився на основних напрямках, що покликані вирішити сучасні проблеми у локомотивному господарстві. Це, насамперед, стосується системи навчання, умов праці і відпочинку локомотивних бригад, медичного супроводу тощо.

– Сьогодні вимагає від нас децю іншого підходу до навчання машиністів і їхніх помічників, – зазначив Микола Сергієнко. – Скажімо, в депо надходить нова техніка, в роботі якої широко застосовуються комп'ютерні системи управління. Це означає, що людина, яка навчається працювати на такій техніці, повинна володіти знаннями у цій сфері. Крім того, для скорочення експлуатаційних витрат ми повинні оптимізувати процес навчання таким чином, щоб у найстисліші терміни підготувати висококваліфікованого спеціаліста. В програмі ми визначили низку заходів. Найперше, необхідно

**Враженнями від участі у першому з'їзді машиністів у Києві поділився машиніст-інструктор першого класу локомотивного депо Львів-Захід Богдан НАГІРНИЙ:**

– На з'їзді обговорювали питання про підвищення рівня безпеки руху, покращення умов відпочинку локомотивних бригад. Особливу увагу приділяли підготовці помічників машиністів на посаду машиніста. Також говорилось про покращення умов праці локомотивних бригад, тобто про встановлення в кабінах машиністів кондиціонерів, зручніших крісел та, якщо можливо, малих холодильників. Порушували машиністи-інструктори й питання придбання якісного форменого одягу та взуття для локомотивних бригад, виділення більшої кількості санаторно-лікувальних путівок та багато інших.

Усі ці питання є досить актуальними і для нашої залізниці. Якщо говорити про умови праці локомотивних бригад, то, наприклад, зараз наші локомотивні бригади водять вантажні поїзди на подовжених плечах до Жмеринки. Це – немала відстань, а, скажімо, влітку температура повітря в кабіні сягає 50 градусів вище нуля. В таких умовах локомотивна бригада працює 10 годин. Тому кондиціонери, м'які, зручні крісла і маленький холодильник в кабіні машиністів гостро необхідні.

У підготовці машиністів є проблема. Помічник машиніста досить довго вчиться, щоб стати машиністом. Тому на з'їзді запропонували звернутися в Міністерство освіти, з проханням зменшити термін перепідготовки машиністів з шести до трьох місяців. Бо зараз теоретична і практична підготовка машиніста триває рік. Ми вважаємо, що для тих, хто має стаж роботи п'ять-шість років, курси перепідготовки машиністів можна скоротити. Це необхідно зробити, бо нині практично в усіх локомотивних депо Львівської залізниці вантажопотік збільшується, а кількість машиністів залишається практично незмінною.

Постановка питання про відпочинок теж доречно, бо нині режим роботи локомотивних бригад досить напружений. А, скажімо, в Жмеринці не працює їдальня, де б локомотивні бригади змогли поїсти гарячої їжі. Враховуючи дуже відповідальну і часто стресову роботу локомотивних бригад, доречно було б працівникам локомотивних бригад бодай раз на чотири роки видавати путівки в санаторії.



внести зміни у навчальні курси дорожніх технічних шкіл, забезпечити комплектацію дортехшкіл висококваліфікованим педагогічним персоналом. Крім того, треба чітко проаналізувати кадровий склад машиністів і їх помічників з урахуванням їхніх професійних знань, ділових якостей і результатів роботи. І на цій підставі здійснити кадрову ротацию.

Важливу роль в ефективній підготовці спеціалістів відіграє використання тренажерів. Це дозволяє машиністу-інструктору давати прак-

тичні поради, вивчати нестандартні ситуації, не виїжджаючи у рейс. Тому ми повинні у найближчі роки закупити необхідну кількість сучасних тренажерів.

Не менш гострим нині є питання умов праці й відпочинку. Варто зазначити, що нова техніка, яка надходить у депо, цю проблему частково вирішує. Шумо- та віброізоляція, кондиціонер, зручне крісло, мікропроцесорне управління. Керувати такою машиною – одне задоволення. На жаль, з локомотивами старих серій ситуація

залишається складною. Щоправда, є досвід росіян, які вже провели модернізацію інтер'єру кабіни машиніста електровозів окремих серій. Ми також підемо цим шляхом. Будемо в заводських умовах здійснювати комплексну модернізацію кабіни машиніста локомотивів ВЛ-80 і ВЛ-11 – встановимо лобові вікна підвищеної міцності з електропідігрівом, нові зручні крісла, системи опалення і кондиціонування. Крім того, до кінця 2009 року ми повинні повністю привести до належного стану всі будинки відпочинку локомотивних бригад, створити умови для повноцінного відпочинку і харчування бригад у пунктах зміни. У першу чергу, для тих, хто працюватиме на подовжених «плечах». Є у нас і така проблема – затримка понад норму в будинках відпочинку локомотивних бригад. Уже в процесі розробки нового графіка руху плануємо запропонувати змішану роботу локомотивних бригад в пасажирському і вантажному русі.

Що стосується медичного супроводу локомотивних бригад, то у нас діє роками відпрацьована система. Щоправда, і в неї варто внести певні корективи. Насамперед, ми повинні розробити чіткий механізм реалізації «Рекомендацій», що стосуються скерування на реабілітацію працівників залізничного транспорту, які були учасниками або ліквідаторами транспортних випадків на залізниці». Також є пропозиція запровадити медичну реабілітацію локомотивних бригад перед проходженням чергового медичного огляду.

Серйозні надії Укрзалізниця нині покладає на інститут наставництва. Розроблятиметься положення про машиніста-наставника, в якому чітко будуть визначені завдання, права і обов'язки машиніста-наставника з підготовки машиніста і його помічника. Найближчим часом розроблятиметься і положення про старших машиністів, де буде також передбачено матеріальне зацікавлення. Отже, Укрзалізниця готова усіляко підтримувати ініціативи на місцях, сприяти впровадженню нових ідей і пропозицій.

## На правах реклами

# АЛЬФА-БАНК ПРОПОНУЄ ВИГІДНІ УМОВИ КРЕДИТУВАННЯ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

**Альфа-Банк презентує пільгові кредитні продукти для працівників ДТГО «Львівська залізниця». Запропоновані продукти відрізняються вигідними умовами, швидкістю прийняття рішення, простотою оформлення. Наприклад, прийняття рішення про оформлення готівкового кредиту «Моментальні гроші» триває лише 10 хвилин, оформлення кредиту на авто в Альфа-Банку займає не більше 1 години, і Ви вже можете використовувати отримані гроші або виїхати з салону на власному авто.**

Кредити від Альфа-Банку мають додаткові суттєві переваги: Ви можете сплатити кредити достроково без виплати комісії або штрафів, Ви сплачуєте кредит завжди рівними частинами, і маєте змогу планувати свої витрати заздалегідь, Відсотки за кредит нараховуються на залишок заборгованості за кредитом, тобто Ви можете зменшити переплату, якщо достроково погасите кредит.

Про деякі особливості кредитних програм та умови одержання кредитів нам розповів керівник відділу роботи з корпоративними клієнтами у місті Києві Євген БУЛАХ.

– Євгене Юрійовичу, запитання з приводу готівкових кредитів. Чи можливо оформити в Альфа-Банку кредит, наприклад, на ремонт квартири, на газифікацію будинку чи на встановлення індивідуального опалення або на купівлю товарів?

– Ми маємо кілька програм. Клієнт може оформити кредит під за-

ставу нерухомості. Така програма застосовується, якщо потрібна велика сума на тривалий час. Якщо ж клієнту потрібні гроші в обсязі до 10 000 дол. США, ми пропонуємо оформити кредит «Моментальні гроші». Для оформлення такого кредиту потрібен паспорт, ідентифікаційний код і довідка про доходи за 3 або 6 попередніх місяців. Гроші можна отримати готівкою протягом 15 хвилин. У цьому випадку ми не вимагаємо застави або поручителів. Кожен працівник Львівської залізниці може розраховувати на одержання такого кредиту від Альфа-Банку. Сприятливою обставиною для Альфа-Банку і для залізничників є те, що позичальник працює у стабільному державному підприємстві.

– На яких умовах можна оформити такий кредит?

– Кредит «Моментальні гроші» оформляється на строк від 6 місяців до 3 років. Сума кредиту від 300 до 10 000 доларів США. Відсоткова ставка від 8,99% до 19,99% річних. Ставка залежить тільки від строку кредиту-

вання. Клієнт може обирати відсоткову ставку за кредитом залежно від того, на який строк він бажає оформити кредит. Цей кредит, власне, є основним продуктом Альфа-Банку, який ми пропонуємо працівникам ДТГО «Львівська залізниця».

Крім того, отримати кредит може особа, якій виповнився 21 рік, але її вік не перевищує 55 років, котра працює у будь-якому відокремленому підрозділі ДТГО «Львівська залізниця» не менше ніж 3 місяці.

– Давайте розглянемо такий реальний приклад. Я хочу встановити у своєму помешканні індивідуальне опалення. Його вартість складає 12 000 грн. Якщо я позичатиму ці гроші в Альфа-Банку, то якою буде для мене сума щомісячного платежу?

– Кредит надається в доларах США, а отримати гроші можна і в доларах, і в гривнях. Для того, щоб оформити кредит в розмірі 12 000 грн. або 2 400 доларів США, наприклад, на строк півтора чи два роки, необхідно звернутися до відділення Альфа-Банку. Для цього потрібні паспорт, ідентифікаційний код та довідка про Ваші доходи. Рішення про надання кредиту приймається протягом 15 хвилин. Після оформлення документів гроші перераховуються на картку і з цього моменту клієнт може розпоряджатися отриманими грошима. Сума щомісячного платежу на півтора роки складе 166,00 дол. США, на два роки – 135,00 доларів США. Крім того, сплата за кредитом можлива і у національній валюті.

– Євгене Юрійовичу, а які умови в Альфа-Банку на купівлю автомобіля в кредит?

– Ставки за кредитом залежать від терміну кредитування. Наприклад, при оформленні кредиту на термін до 3-х років ставка складає 12,0% річних, до 7 років – 12,5% річних, одноразова комісія при оформленні кредиту – 1%. Крім того, у нас нема ніяких «прихованих» комісій. Сьогодні, на жаль, поширена практика, коли деякі банки декларують низькі відсоткові ставки, але при цьому клієнт сплачує різні комісії і у підсумку реальна відсоткова ставка є значно вищою за ту, яка була оголошена в рекламі.

– Який мінімальний обсяг початкового внеску при купівлі автомобіля в кредит через Альфа-Банк?

– Ми маємо кілька програм кредитування придбання автомобілів. Із квітня ми пропонуємо нашим клієнтам нову послугу - кредит на авто без першого внеску. Ознайомившись із програмами у відділенні Альфа-Банку, клієнт може обрати собі найзручніші для нього умови.

– Які документи необхідно подати до банку для оформлення кредиту на придбання автомобіля?

– Унікальна особливість нашої програми кредитування купівлі автомобіля полягає в тому, що від клієнта вимагається мінімум документів – паспорт, ідентифікаційний код та довідка про доходи.

– Розкажіть, будь ласка, про умови надання кредитів на купівлю житла.

– Кредит на купівлю житла надається на строк від 3 до 25 років. Процентні ставки залежать від строку, на який оформлюється кредит, та коливаються у межах від 12 до 13 відсотків річних. Можна одержати кредит під заставу нерухомості, що належить особі, яка бажає отримати кредит.

– Чи пропонує Альфа-Банк якісь особливі умови для працівників ДТГО «Львівська залізниця»?

– Так, Альфа-Банк пропонує для працівників ДТГО «Львівська залізниця» спеціальні умови, а саме: процентні ставки за автокредитуванням та іпотекою зменшені на 1,5%-2,5%, а процентні ставки на готівкові кредити «Моментальні гроші» зменшаться удвічі в порівнянні зі стандартними умовами. Крім того, процес прийняття рішення про надання кредиту для співробітників ДТГО «Львівська залізниця» значно полегшений, отримання кредиту займе набагато менше часу та буде зручним і швидким.

– І останнє запитання: де знаходяться філії Альфа-Банку, які надають кредити на пільгових умовах?

– На цей час ці послуги ми пропонуємо у м. Львів, пл. Ринок, 26

**Детальніша інформація за тел. 8 032 242 23 33**

**Наша адреса:**

**м. Львів, площа Ринок, 26  
Надсилайте Ваші запитання за адресою:  
money@alfabank.kiev.ua.**