

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 46 (7750) 23 листопада 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Перепоховання повинне бути лише обрядом,



без будь-яких політичних інтерпретацій

Два роки тому на території, прилеглій до адміністративних споруд Підзамчівської дистанції колії, випадково під час будівельних робіт було знайдено невідоме масове поховання. Із землі вилучили людські кістки. Розпочалася робота з ідентифікації усіх людських решток, у якій беруть участь працівники транспортної прокуратури, науковці та студенти Львівського медичного університету, члени обласного відділення історико-просвітницької організації «Меморіал». Як не дивно,

протягом двох років жодна посадова особа з організації місцевої влади Львова не виявила до цієї події ніякого інтересу, навіть бюрократичного. Станом на сьогодні, за даними фахівців із медичного університету, ідентифіковано рештки близько 500 осіб.

Закінчення на 2 стор.

На фото: ідентифікацію виконують фахівці з медичного університету (жовтень 2007 р.)
Фото Ігоря ПАРАШАКА

Без порушень графіка

Незважаючи на складні погодні умови та велику кількість снігу, що минулих вихідних випав на Заході України, на Здолбунівському та Рівненському вузлах не було затримок руху поїздів. Чіткій роботі сприяли злагоджені дії диспетчерського апарату та працівників залізничних підприємств, зокрема колійників, повідомив заступник начальника Рівненської дистанції колії Володимир Іванусь.

Покращилась якість вугілля

Завдяки новій системі аналізу вугілля, яка дозволяє взяти проби не тільки зверху навантаженого вагона, а й з його середини та із дна, Бурштинська ТЕС почала отримувати значно якісніше вугілля.

— 3 травня цього року (саме тоді почала працювати нова система контролю якості вугілля) ми повернули багато вагонів відправнику на Донецьку залізницю, — зазначив начальник відділу перевезень Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Василь Курочка. — Представники підприємств-відправників приїжджали до нас і знижували категорію вугілля, бо на дні вагонів часто виявляли чимало землі. Завдяки таким заходам відправники зрозуміли, що нові технології браку не пропускають. Тож протягом вересня-жовтня на станцію надходить вугілля відповідної якості, в середньому 200-250 вагонів щодоби.

День пам'яті жертв голодоморів

Завтра в Україні – День пам'яті жертв голодоморів. Згідно з Указом Президента України від 2 листопада 2007 року «Про відзначення у 2007 році Дня пам'яті жертв голодоморів» наша держава вшануватиме пам'ять мільйонів своїх синів і дочок, які померли найстрашнішою – голодною смертю.

У залізничних підрозділах, як і в інших державних установах, пам'ять загиблих вшанують приспущеними прапорами, хвилиною мовчання, звуковими сигналами локомотивів та іншими жалобними заходами.

А увечері хай кожен запалить свічку і помолиться за душі усіх, хто помер під час кількох голодоморів, які пам'ятає багатостраждальна історія України.

Начальник станції – і посада, і покликання

Керівництво залізниці та дорпрофсожу зустрілося з начальниками станцій. Мета зустрічі – підвищення ефективності та вдосконалення методів управління перевезеннями. Така зустріч з усіма начальниками станцій відбулася вперше в історії незалежної України. Відкриваючи нараду, голова дорпрофсожу Андрій Сенишин наголосив, що прямий діалог між керівництвом залізниці й безпосередніми організаторами перевізного процесу покликаний розкрити максимум можливостей для виявлення ініціативи, самостійності на місцях, вміння та ефективного господарювання, поширення економічних методів управління та покращення взаємин між підрозділами залізниці.

Закінчення на 2 стор.

Квитки без документів

Із 21 листопада 2007 року залізничні квитки в Україні продаються без документа, що засвідчує особу.

Оформлення проїзного документа, що дає право на пільговий та безкоштовний проїзд, здійснюється за пред'явленням оригіналів документів, які підтверджують таке право, та із внесенням у проїзний документ прізвища та ініціалів особи і номера документа, що дає право на пільговий та безкоштовний проїзд. Крім того, відтепер пошкоджені проїзні документи (склеєні, підмочені, обгорілі, розірвані тощо) поновлюються, якщо на них збережена інформація, якої достатньо для ідентифікації особи пасажирів.

У приміських квитках прізвище та ініціали особи не вказуються.

Енергетики тримають темп

Рівненські енергетики спільно з працівниками будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання завершили роботи з монтажу контактної мережі на чотирьох коліях станції Здолбунів. Як повідомив начальник Рівненської дистанції електропостачання Леонід Гах, загальна довжина змонтованої контактної мережі становить чотири кілометри. Нещодавно енергетики змонтували нові освітлювальні прилади на оглядовому майданчику станції Ягодин.

Додаткові поїзди на свята

З року в рік під час новорічних та різдвяних свят суттєво зростає кількість пасажирів. Щоб не виникало дефіциту місць та не знижувалась якість обслуговування пасажирів, Укрзалізниця планує призначити на новорічні та різдвяні свята понад 20 додаткових поїздів у напрямках західних областей України, зокрема з Одеси до Львова та Ужгорода, з Херсона до Львова, з Києва до Ужгорода, Львова, Івано-Франківська, Чопа, Мукачевого, з Луганська до Львова, з Харкова до Мукачевого. Як повідомив начальник відділу пасажирської служби Львівської залізниці Микола Козак, Московська залізниця також планує ввести на новорічні свята додаткові поїзди за маршрутами Москва-Чоп, Москва-Чернівці, Москва-Львів.

Детальну інформацію можна отримати в довідкових бюро вокзалів.

Наказом начальника Державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначений:

МАСЛІЙ Володимир Іванович – заступником начальника служби приміських пасажирських перевезень-начальником відділу ремонту та експлуатації