

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 47 (7751) 30 листопада 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Місячник, який дисциплінує пасажирів



Усі звикли до того, що в маршрутне таксі чи в автобус без оплати за проїзд не зайдеш. І «аргумент»: «А у мене грошей нема!» – не сприймається. Водій попросить вийти із салону і не рушить, доки його вимога не буде виконана. Протилежну за змістом картину можна спостерігати в поїздах на приміських маршрутах. Пасажири вважають, що дизель- та електропоїздами можна їздити безкоштовно, бо залізниця багата і не збідніє, якщо не одержить кілька гривень за квиток. У простій життєвій «логіці» пасажира відсутні дані про те, що з року в рік приміські пасажирські перевезення є для залізниці збитковими. Не вирішують проблеми і часткові відшкодування з обласних бюджетів за перевезення пільгових категорій пасажирів.

Закінчення на 3 стор.

Кошти надходять поволі

Вкрай незадовільними є відшкодування залізниці коштів за перевезення пільгових категорій пасажирів. За інформацією відділу тарифів служби приміських перевезень, станом на 26 листопада залізниці відшкодовано 577 тисяч гривень, що становить 40,3 відсотка до плану. Жодної гривні не перерахували Рівненська, Волинська та Чернівецька області. Івано-Франківська розрахувалася тільки на 10,4 відсотка від плану, Тернопільська – на 28,6, Львівська – на 63,3 відсотка. Закарпатська область сплатила найбільше – 93,1 відсотка від плану.

Заборгувало кошти Львівській залізниці й Міністерство освіти. У держбюджеті 2007 року сума для розрахунків із залізницею за перевезення студентів становить 4,9 млн грн. Уже надано послуг студентам на суму майже 9,5 млн грн.

Європа теж сльозам не вірить...

Минулого тижня за кордоном затримано двох працівників вагонного господарства залізниці (ймовірно, за контрабанду), які дотепер перебувають під вартою на території Словаччини.

Митники і прикордонники сусідніх держав дедалі частіше виявляють факти порушення митних правил працівниками залізниці.

Із цього приводу начальник залізниці Михайло Мостовий скерував керівникам відокремлених підрозділів телеграму, в якій наголошується на тому, що з 2008 року деякі сусідні з Україною держави вступають до Шенгенської зони, і уряди цих країн вживають на своїх кордонах посилені заходи, спрямовані на боротьбу з контрабандою. Одним із напрямів боротьби є зміна законодавства у бік посилення відповідальності правопорушників, яке на даний час передбачає притягнення винних осіб до адміністративної та кримінальної відповідальності з конфіскацією транспортних засобів.

Тому усім, хто має намір заробляти на контрабанді у робочий чи позаробочий час, радимо відмовитися від цього ризикованого «бізнесу», щоб не потрапити до закордонної цюпи.

Найкраща товарна контора – на станції Батьово

Таке рішення прийняло керівництво залізниці та президія дорпрофсожу, розглянувши матеріали і розрахунки показників оцінки рівня якості обслуговування користувачів транспортних послуг за III квартал 2007 року з дотримання швидкості та термінів доставки вантажів, їх збереження, повноти задоволення попиту на транспортні послуги, збільшення нетарифних надходжень від надання користувачам додаткових послуг, рівня безпеки перевезень та екологічності транспортних процесів.

Переможцю трудового суперництва серед колективів товарних контор Львівської залізниці вручено почесну грамоту, а працівників премійовано.

Збільшився обіг вагона

За десять місяців 2007 року продуктивність вагона в Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень становить 111 відсотків порівняно з аналогічним періодом минулого року та 121,1 відсотка до плану. Про це повідомили у відділі перевезень дирекції. Також у дирекції хороші показники обігу вагона та обігу навантаженого вагона. Вони становлять 111,2 відсотка до аналогічного періоду минулого року і 110,7 відсотка до плану та відповідно – 102,7 відсотка і 104 відсотка до плану.

“Вікна” для естакади

З 24 листопада по 2 грудня фахівці мостобудівного поїзда № 61 повинні замінити шість прогонів залізобетонної естакади на 130-868 км перегону Явора-Турка. Їм будуть надаватись технологічні «вікна» для виконання зазначених робіт.

За словами начальника виробничо-технічного відділу БМГ № 61 Сергія Кобіна, це продовження капітального ремонту інженерної споруди, що складається із двадцяти шести залізобетонних та одного металевих прогонів. 10 прогонів децю раніше замінили спеціалісти БАТ “Київмостобуд”.

Апарат безпеки руху інформує

За новими правилами

22-23 листопада цього року в навчальному центрі служби охорони праці залізниці відбулися курси з вивчення нових “Правил будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів” за участю представників служби охорони праці та Держпромгірнагляду. Нові правила на курсах опанували головні інженери дирекцій залізничних перевезень, начальники відбудовних поїздів, їх заступники, майстри, машиністи вантажопідіймальних кранів, їх помічники та стропальники відбудовних поїздів залізниці. У підсумку слухачі склали іспити і отримали відповідні посвідчення.

Наказом начальника Державного територіально-галузевого об’єднання «Львівська залізниця» призначений:

КОЛЕСОВ Анатолій Васильович – начальником Рівненської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт

Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу повідомляє про середню зарплатну плату в господарствах залізниці за жовтень 2007 року

жовтень 2007 р.	грн
Львівська дирекція	1 890
Тернопільська дирекція	2 039
Рівненська дирекція	1 894
Івано-Франківська дирекція	1 851
Ужгородська дирекція	1 905
Служба локомотивного господарства	2 334
Служба перевезень	2 016
Комерційна служба	1 739
Служба вагонного господарства	1 901
Служба колії	2 160
Служба електропостачання	2 379
Служба сигналізації і зв'язку	2 198
Служба пасажирського господарства	1 736
Інформаційно-обчислювальний центр	2 238
По залізниці	2 054

Мамалига вантажить гіпс і щебінь

Протягом десяти місяців цього року на станції Мамалига навантажено та відправлено 6 552 вагони щебеню та гіпсу. Як повідомив товарний касир станції Олександр Профор, до кінця року планується навантажити і відправити понад 7,5 тис вагонів за умови нормальної роботи Мамалізького гіпсового заводу. А розвантажено на станції всього 43 вагони вугілля та селітри.

Затримки на кордоні

Негаразди в організації прикордонного контролю поїздів на роз'їзді 271 км (державний кордон України зі Словачкою республікою) призвели до масових понаднормативних затримок потягів. За інформацією Ужгородської дирекції залізничних перевезень, затримка в зоні контролю на 1 год. 15 хв. вантажного поїзда № 3701 призвела до збитків “Укрзалізниці” в 169,74 тис. швейцарських франків. Це лише один із численних випадків, що трапилися в другій декаді листопада на території Чопського прикордонного загону.