

Місячник, який дисциплінує пасажирів

Закінчення. Поч. на 1 стор.

Щоб зменшити збитки та збільшити доходи від приміських пасажирських перевезень, на залізницях України проходять місячники посиленого контролю за безквитковим проїздом. Відповідно до телеграфних вказівок Головного пасажирського управління та начальника залізниці Михайла Мостового такий місячник проводиться на Львівській залізниці з 1 по 31 жовтня. За його підсумками наша залізниця посіла друге місце після Південно-Західної.

Збільшити доходи та поліпшити якість обслуговування



– Саме ці два питання визначали напрям місячника у жовтні, – каже заступник начальника приміської пасажирської служби залізниці Олег МІЗЮКОВ. – Пасажири були заздалегідь поінформовані через газети, радіо, гучномовний зв'язок на

станціях та вокзалах, в електро- та дизель-поїздах про наші рейди. Про це можна було також довідатись і з оголошень на станціях та вокзалах. Для щоденних цільових перевірок приміських поїздів були створені посадкові групи та групи супроводу поїздів із числа керівників дирекцій, пасажирських та локомотивних депо, працівників воєнізованої охорони залізниці, ревізорського апарату, транспортної міліції, управління залізниці, перонних (квиткових) контролерів. Загалом до перевірок залучили 10 719 осіб. Результати місячника оприлюднювались в засобах масової інформації та аналізувались на селекторних нарадах. Там, де працювали посадкові групи, суттєво зросло надходження грошей: Скнилів (на 235,8 відсотка), Красне (146,2), Рівне (146,3), Янтарна (146,2), Підволочиськ (141,5), (Підзамче 124,4). Якщо, наприклад, станція Янтарна мала від реалізації квитків на приміські поїзди на місяць 817 грн, то під час місячника – понад тисячу гривень. На час проведення місячника план виторгу за перевезення пасажирів у приміському сполученні з врахуванням коефіцієнта 2 для провідників з правом продажу квитків становив 3, 250 тис. грн проти минулорічних 2,300 тис. грн.

Керівники дирекцій, вокзалів, підприємств виконали поставлене завдання на 102,93 % і на 133,42 % до минулого року. Також непогані результати роботи у провідників приміських поїздів, які зібрали у жовтні 1, 750 тис. грн при плані 1, 700 тис. грн. Від реалізації квитків через каси було отримано 1, 645 тис. грн проти запланованих 1, 500 тис. грн.

В жовтні групи супроводу перевірили на шляху прямування 2118 поїздів приміського сполучення і не допустили в поїзди та повернули до кас 21 727 пасажирів, які відмовлялися оплачувати проїзд чи намагалися сісти в поїзд без квитка. В жовтні доходи від приміських перевезень порівняно з аналогіч-

ним періодом минулого року зросли на 163 відсотки. За надходженням коштів від приміського сполучення у жовтні Львівська залізниця посіла друге місце після Південно-Західної. А продаж квитків через каси на Львівській залізниці становив 124 відсотки порівняно з аналогічним періодом минулого року. Тобто, якщо в коштах можна порохувати, що тарифи підвищилися на 13 відсотків, а виторг зростає на 163, то динаміка росту відчутна.

Добре спрацювали вокзали Львів, Чернівці, Івано-Франківськ, Тернопіль, Стрий, Підзамче.

Щоденна економіка залізниці вимагає від провідників уміння заробляти на себе, тобто щомісячне завдання одному провіднику в приміському сполученні формується з розміру заробітної плати та нараховань на неї, помножене на умовний коефіцієнт 2. Я не можу сказати, що всі локомотивні депо працюють в цьому плані продуктивно, але моторвагонне депо Львів та локомотивне депо Коломия виконали заплановане.

Збільшення надходжень від приміських перевезень дало поштовх до продовження місячника в листопаді за вказівкою керівництва Львівської залізниці. Планове завдання жовтня ми заклали і в листопаді. Його виконання за 25 днів листопада становило 101, 9 відсотка.

Значну допомогу в проведенні місячника нам надає інспекція при начальнику залізниці, працівники якої здійснюють рейди, аналізують, на якій станції краще задіяти посадкову групу. Така координація зусиль та регулювання дає добрі результати. В перевірках також беруть участь працівники Львівського регіонального управління контролю та внутрішнього аудиту.

Як свідчить аналіз роботи посадкових груп, підвищити доходи від приміських перевезень можна і за рахунок встановлення турнікотної системи на тих вокзалах,

де є великий потік пасажирів. До речі, на Львівському приміському вокзалі турнікетна система за рік повністю окупила і виторг зростає на 80 відсотків.

“Де є максимум пасажирів, там треба більше провідників”



Розповідає старший інспектор інспекції при начальнику залізниці Петро КУШПІЛЬ:

– Місячник посиленого контролю за безквитковим проїздом у приміських поїздах та підвищенням доходності від перевезення пасажирів дав позитивний результат: виторг в касах зростає. Наведу для прикладу станцію Броди. Якщо до її ремонту і до місячника каси продавали квитків на 300-350 грн на добу, то зараз – на 740-750 грн. У Львівській дирекції залізничних перевезень посадкові групи працюють там, де можна отримати максимальний виторг: Львів, Підзамче, Скнилів, Стрий, Самбір, Дрогобич, Красне; у Тернопільській – в Тернополі, Підволочиську, Зборові; в Рівненській – у Здолбунові, Рівному, Ковелі, Сарнах та Бородах; в Івано-Франківській – у Івано-Франківську,

Коломиї, Чернівцях; в Ужгородській дирекції – у Батьово, Страбичово, Королево, Виноградово, Великому Березному.

Начальник залізниці постійно тримає на контролі два основні питання: виторгу та технічного стану електро- і дизель-поїздів. Таку інформацію ми надаємо постійно, і виявлені недоліки усуваються оперативно, зокрема недоліки санітарно-технічного стану – освітлення, опалення, наявності води в санвузлах та справності сантехнічного обладнання. Якщо пасажир заплатив гроші, він повинен мати належні умови під час подорожі. Однак треба ще працювати над тим, щоб привчити пасажирів брати квитки в касах або оплачувати повну вартість проїзду провіднику. Аналіз результатів місячника свідчить про те, що навіть якщо виторг в касах зростає, у провідників він не зменшується, адже багато пасажирів сідає в поїзд без квитків на проміжних станціях, де немає кас.

Щоб провідники не допускали зловживань, працівники Львівського регіонального управління контролю та внутрішнього аудиту постійно проводять раптові та планові перевірки. До них долучається інспекція при начальнику залізниці.

Я також постійно цікавлюсь, який виторг дає провідник за рейс, яке навантаження лягає на нього та на яких станціях можна отримати більший виторг під час посадки. Спостерігаючи за посадкою в електропоїзд Львів-Сянки, запропонував залучити ще двох провідників. Бо там, де є максимум пасажирів, потрібно більше провідників, щоб взяти більше грошей. Проте, маємо завжди пам'ятати: залізничники повинні гарантувати пасажиру комфорт, а пасажир, у свою чергу, повинен оплачувати проїзд у повному обсязі.

Орися ТЕСЛЮК,
Ігор ПАРАЩАК

Вітаємо з нагородами

Указом Президента України за вагомий особистий внесок у розвиток транспортної системи України, підвищення ефективності використання залізничного транспорту, високу професійну майстерність та з нагоди Дня залізничника нагороджено:

ОРДЕНОМ “ЗА ЗАСЛУГИ” ІІІ СТУПЕНЯ:

СЕМЕРЕНКА Володимира Олександровича – машиніста крана відновного поїзда № 3501 станції Здолбунів.

ТРУША Андрія Михайловича – чергового по Львівській дирекції залізничних перевезень.

МЕДАЛЮ “ЗА ПРАЦЮ І ЗВИТЯГУ”

КУШНІРУКА Анатолія Васильовича – старшого пожежного окремого пожежного поїзда на станції Здолбунів.

КОНИКА Ярослава Маркіяновича – начальника Рівненської дирекції залізничних перевезень.

ПРИСВОЇТИ ПОЧЕСНІ ЗВАННЯ “ЗАСЛУЖЕНИЙ ПРАЦІВНИК ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ”

ІВАНОВУ Івану Трохимовичу – начальнику відокремленого підрозділу “Пасажирське вагонне депо Тернопіль”.

КАЛІТЧУКУ Петру Васильовичу – начальнику вагонної служби Державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця”, м. Львів.

КУЧЕРУ Оресту Дмитровичу – маневровому диспетчеру станції Клепарів, м. Львів.

Президент України Віктор Ющенко
1 листопада 2007 року.

Відкритий урок у Здолбунові

Нещодавно на Рівненській дитячій залізниці відбувся семінар керівників дитячих залізниць із обміну досвідом професійної роботи серед школярів. У ньому взяли участь дев'ять начальників дитячих залізниць України, а також фахівці служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань та провідний інженер головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці.

Юні вихованці Рівненської дитячої залізниці підготували відкритий урок на тему:



“Приймання поїзда при забороняючому показанні вхідного світлофора”. Урок відбувся у технічному класі локомотивного депо Здолбунів.

Під час семінару висвітлено низку важливих питань: позашкільна освіта – можливість самореалізації школярів, впровадження нових педагогічних технологій в навчально-виховний процес на дитячих залізницях тощо. Цікавим був обмін новими методичними розробками між дитячими залізницями.

Наталія СЕРКОВА, начальник Рівненської дитячої залізниці