

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 48 (7752) 7 грудня 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Премія – винагорода за якісну роботу, А НЕ ДОДАТОК ДО ЗАРПЛАТИ...



Минулої суботи начальник залізниці Михайло Мостовий провів загальну селекторну нараду. Приводом до наради у вихідний день стало невиконання службами та дирекціями деяких основних показників роботи за минулий місяць та аналіз причин перевитрат фонду оплати праці.

Гострої критики зазнали Рівненська та Тернопільська дирекції залізничних перевезень.

Із виступу начальника залізниці Михайла МОСТОВОГО:
– Тернопільська дирекція не забезпечила досягнення ряду важливих показників: обіг вагона не виконано ні в порівнянні з минулим роком, ні до плану. Не виконано по-

казник обігу з місцевим вантажем, і у Рівненській дирекції цей показник теж не виконаний. Простий вагонів на технічній станції у Тернопільській дирекції не виконаний ні до минулого року, ні до плану. Не виконано також показник простою вагонів під вантажною операцією ні до минулого року, ні до плану. Аналогічна ситуація в Рівненській дирекції. Порожній пробіг вагонів збільшився. Чому? Це пояснює такий приклад: порожні вагони женемо з Рівного у Томашгород для навантаження, а потім окремим локомотивом назад до Рівного. Як тут не буде збільшення порожнього пробігу? І навіть на графік не наносять «нитку» цього окремого локомотива.

Закінчення на 2 стор.

Сумна статистика виробничого травматизму

Цей рік для Львівської залізниці, на жаль, був «щедрим» на випадки виробничого травматизму. За 11 місяців у відокремлених підрозділах їх сталося аж 36, з них два були груповими. Постраждав 41 працівник. Три випадки травматизму призвели до смертельних наслідків, п'ять – до інвалідності.

Перший груповий випадок стався внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, у якій було травмовано двох працівників мостобудівельного поїзда №63 – водія та головного інженера. Водій загинув. Другий випадок стався при виконанні робіт з розрядки температурної напруги рейки. У момент кантування вона спружила і травмувала ноги п'ятеро працівників Підзамчівської дистанції колії.

Випадки травматизму із смертельними наслідками сталися у відокремлених підрозділах служби колії (МБП-63 і Стрийській дистанції колії) та пасажирської служби (пасажирському вагонному депо Ковель). За кількістю випадків «лідиром» колійної служба. Їх тут сталося 8, постраждали 13 осіб. У пасажирській службі сталося 4 випадки, а у локомотивній та будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд – по 3. По 2 випадки – у вагонному господарстві та в службах воєнізованої охорони і електропостачання.

Закінчення на 3 стор.

Апарат безпеки руху інформує

Від крадіжки до трагедії – один крок

Останнім часом відповідні служби залізниці зафіксували ряд випадків пошкодження пристроїв сторонніми особами з метою наживи або внаслідок хуліганських дій. Наприклад, 2 листопада на мості (293 км перегону Велика Буковинська-Великий Кучурів) невідомі особи викрали 2 шматки кабелю довжиною по 30 метрів. Напередодні було зафіксовано крадіжку 5 пар накладок Р-65. Того ж дня невідомі особи поцупили зі станції Здолбунів інструмент суворого обліку, рейкошліфувальний електричний верстат, старопридатну рейку і 40 підкладок Д-65. 11 листопада на перегоні Львів-Персенківка шибеники розстрожили лобове скло локомотива (зі сторони помічника машиніста), який вів пасажирський поїзд № 44 Івано-Франківськ – Київ. А 22 листопада перед залізничним переїздом, що розташований поблизу станції Іваничі, водій автомобіля «Мерседес» не впорався з керуванням і на великій швидкості вдарив опору освітлення переїзду, пошкодивши запасний шлагбаум.

На щастя, жодний зі згаданих випадків не призвів до трагічних наслідків.

ПРИЗНАЧЕНО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА УКРЗАЛІЗНИЦІ

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 5 грудня 2007р. №1080-р Генеральним директором Державної адміністрації залізничного транспорту України призначений Петро НАУМЕНКО. До призначення Генеральним директором Укрзалізниці Петро Науменко займав посаду заступника Генерального директора Укрзалізниці.

Благодійна акція триває

Укрзалізниця продовжила на 2008 рік благодійну акцію із безкоштовного перевезення дітей-сиріт, дітей, що залишилися без піклування батьків, дітей-інвалідів усіх категорій, дітей військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків, та дітей загиблих шахтарів. Акція розповсюджується на дітей названих категорій віком до 16 років. Юні пасажери зможуть скористатися безкоштовним проїздом у плацкартних вагонах швидкісних поїздів внутрішнього сполучення (серед них вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених і електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту) та у приміських поїздах.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Після року роботи

З метою закріплення кадрів та підвищення мотивації до роботи у працівників залізничного транспорту Укрзалізниця видала наказ №559-Ц від 27.11.2007 року про запровадження з 1 січня наступного року надбавки за вислугу років усім працівникам основної діяльності залізниці після одного року роботи на підприємствах, у організаціях і структурних підрозділах залізничного транспорту. Працівникам невикористаної сфери (закладів: лікувально-оздоровчих, фізичної культури і спорту, культурно-просвітних та громадського харчування, працівникам дорожніх газет, викладачам дорожніх технічних шкіл) виплата надбавки за вислугу років проводиться без змін, тобто після трьох років роботи в розмірі 75 відсотків від передбаченого п.1 Положення.

Олександр ФЕДОРОВИЧ, начальник служби організації праці, заробітної плати і структури управління залізниці

Вугілля для енергетиків

На станції Соснівка за одинадцять місяців цього року навантажено 27 363 вагонів вугілля. Цей показник дещо перевищує торішні показники аналогічного періоду. В основному вугілля, видобуте у червоноградських шахтах, відправляють на Добротвірську і Бурштинську ТЕС. Вугілля малої зольності вивантажують на збагачувальній фабриці, яка знаходиться поблизу станції.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Основний вантаж Калуша

Протягом 11 місяців цього року на станції Калуш навантажено та відправлено 10 530 цистерн із хімікатами, що становить 430 963 тонни цього виду вантажу. Як повідомила начальник товарної контори станції Калуш Марія Дмитрів, хімікати відправляє ВАТ «Карпатнафтохім». Обсяги вивантаження на станції також доволі високі. Протягом січня-листопада вивантажено 217 320 тонн бензину, 1 550 тонн гексену та майже 53 тис. тонн хлору.

Дмитро ПЕЛИХ

Дев'ять нових АСДК-Б

Триває встановлення на станціях засобів автоматичного контролю за станом ходових частин рухомого складу (АСДК-Б). Як повідомили у вагонній службі залізниці, 23 листопада два таких пристрої впроваджено в дослідну експлуатацію у Сянках і по одному у Волосянці та Велико-Березному. Двадцять сьомого листопада новий АСДК-Б впроваджено на станції Ужгород. Змонтовано і проведено пусконаладжувальні роботи ще двох таких пристроїв у Мукачевому. Підготовлено до пусконаладжувальних робіт по одному АСДК-Б на станціях Підволочиськ та Золочів.

Ігор ПАРФЕНЮК

Наказом начальника Державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначені:

ГОЛІК Микола Федосович – першим заступником начальника Рівненської дирекції залізничних перевезень
ЧИЖМАР Андрій Ростиславович – начальником станції Рівне