

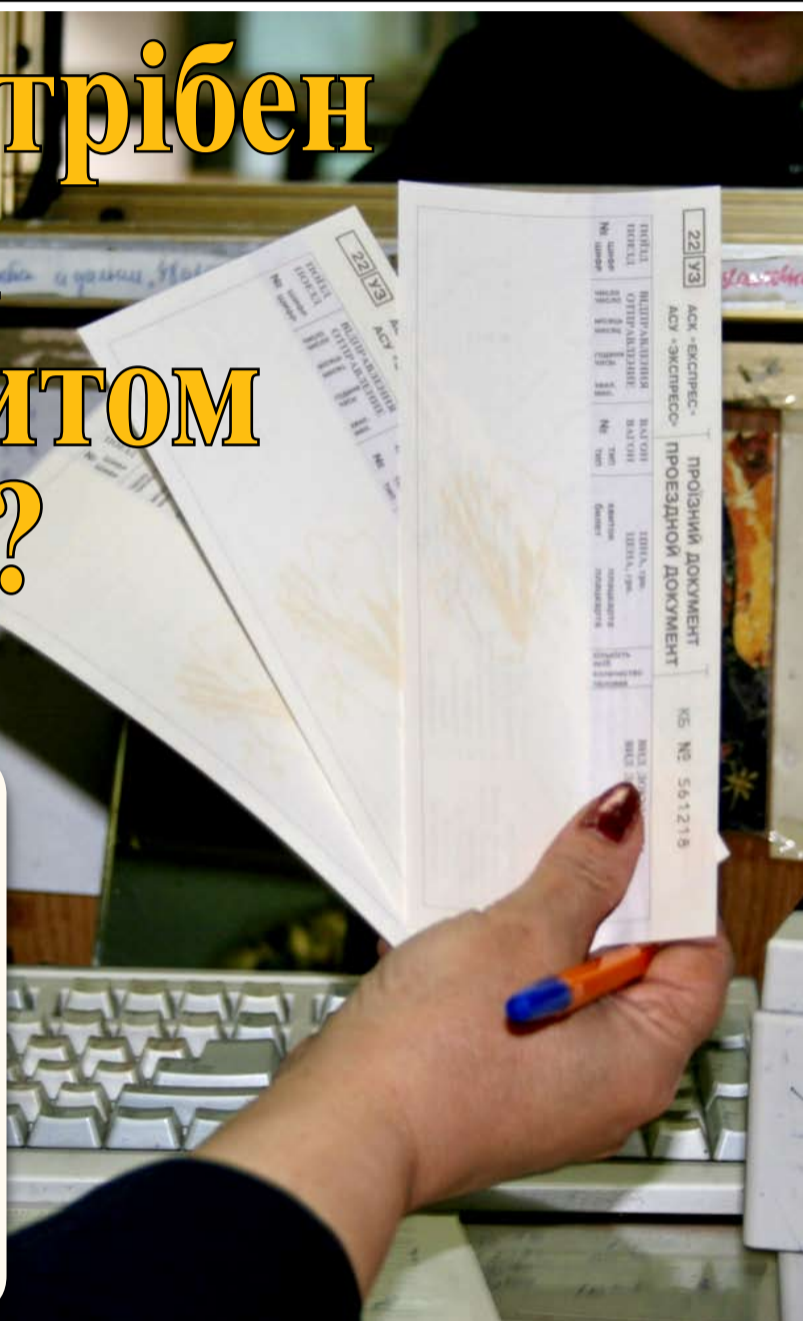
ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 49 (7753) 14 грудня 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Кому потрібен ажіотаж із дефіцитом квитків?

В засобах масової інформації Західного регіону з'явилися публікації з приводу дефіциту квитків на поїзди. Журналісти, очевидно, у гонитві за "смаженими" новинами, намагаються пов'язати цю ситуацію з відміною продажу іменних проїзних документів та можливістю їх перепродажу. "Львівський залізничник" вирішив поцікавитися реальним станом справ. З цього приводу наш кореспондент зустрівся із заступником начальника пасажирської служби залізниці Богданом Яворським.

Закінчення на 2 стор.



Укрзалізниця – 16!

14 грудня 1991 року утворено Державну адміністрацію залізничного транспорту України. За 16 років відбулося становлення залізниці як базової галузі економіки держави.

Укрзалізниця розвивається за європейськими стандартами. Оперативність, злагодженість і високий професіоналізм працівників залізниць забезпечують авторитет галузі як в Україні, так і поза її межами. Завдяки залізниці наша держава є повноправним учасником світової транспортної системи. Це вимагає впровадження європейських стандартів якості послуг на залізничному транспорті, технічних інновацій, прискорення руху поїздів, розподілу ходів на вантажний та пасажирський.

Шістнадцять років – час розквіту та зростання. Сьогодні в галузі активно залучаються інвестиції, оновлюється рухомий склад, розвивається інфраструктура, збільшуються обсяги перевезень, створюються належні умови праці, покращуються соціальні гарантії залізничників. Це забезпечує подальший розвиток не тільки залізниці, а й інших провідних галузей, сприяє створенню нових робочих місць. У досягненнях залізничного транспорту частка кожного з вас.

Дорогі залізничники, бажаємо вам міцного здоров'я, родинного щастя та вагомих професійних здобутків на благо залізничної галузі.

Генеральний директор
Укрзалізниці
Петро НАУМЕНКО

Голова профспілки залізничників
і транспортних
будівельників України
Вадим ТКАЧОВ

Нагорода за якість і турботу про довкілля

Нещодавно у Києві відбулася науково-практична конференція на тему «Якість в Україні: інновації і турбота». Тут обговорювались питання підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств, розробки та впровадження систем управління якістю на базі міжнародних стандартів. Найкращим підприємствам вручені сертифікати «Визнання досконалості в Україні». Такий сертифікат отримало і вагонне депо Дрогобич.

Технічне "озброєння" вагонників

Цьогорічна осінь була щедрою для вагонного господарства залізниці. Згідно із програмою технічного дооснащення вагонних депо, які спеціалізуються на ремонті вантажних вагонів інвентарного парку, придбано та впроваджено в експлуатацію значну кількість техніки та обладнання. Серед іншого – 102 комп'ютери, 7 дефектоскопів, 6 металообробних верстатів, 5 електрокарів, 4 компресорні станції, 2 стенди для вимірювання гальмівної системи вантажних вагонів СВГС-1. Крім того, невдовзі буде придбано 2 вантажних автомобілі КамАЗ для виробничих потреб.

Рейковий автобус популярний у Бродях

Після реконструкції вокзалу Броди тут збільшився пасажиропотік, який в середньому становить 700-800 осіб на добу. За одинадцять місяців цього року квиткові касири станції Броди в приміському сполученні продали 37 398 квитків на суму 231 990 гривень (за весь 2006 рік – 35 424 квитки на суму 177 120 гривень). Пасажирів значно побільшало після того, як почав курсувати рейковий автобус Рівне-Львів, який зупиняється в Бродях. Ним залюбки подорожують студенти, адже за помірну ціну лише за годину і чотири хвилини рейковий автобус довезе їх до Львова.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Поїзди на "смітниках" не зупинятимуться

У березні 2007 року Львівська залізниця розпочала активну кампанію, метою якої було очищення приколійної території і запобігання її подальшому засміченню. Залізничники неодноразово зверталися до органів самоврядування сіл, селищ та міст, аби ті організували прибирання смуги відчуження та посадочних платформ. Проте, навіть відповіді не дочекалися. З огляду на це, Львівська залізниця вдалася до рішучих кроків: відмінила зупинки приміських поїздів там, де колії і посадочні платформи були особливо засмічені. Це дало тимчасовий ефект, але згодом купи непотребу знову накопичилися поблизу колії.

На початку листопада цього року відокремлені підрозділи служби колії вкотре провели перевірку естетичного стану смуги відчуження та платформ і виявили 42 засмічені станції та зупиночні пункти, причому, 24 із них – на Закарпатті. Але і в інших областях ситуація не набагато краща. Залізничники знову звернулися до сільських, селищських та міських рад, аби ті посприяли у прибиранні приколійної території, але сміття і досі там. Тому Львівська залізниця змушена знову вдатися до радикальних заходів: на тих станціях та зупиночних пунктах, де сміття не буде прибрано, приміські поїзди не зупинятимуться.

Прес-центр залізниці

Вагони для людей з особливими потребами

У першому кварталі 2008 року Укрзалізниця придбає 11 вагонів для осіб з особливими потребами. Спеціальні вагони обладнані підйомниками, за допомогою яких пасажир, не залишаючи інвалідного візка, зможе потрапити в салон вагона як з високої, так і з низької платформи. Двомісні купе призначені для людей з обмеженими фізичними можливостями та супроводжуваних осіб. За розмірами вони ширші, ніж стандартні, та обладнані різними допоміжними засобами для зручності пасажирів. Спальня полиця трансформуються в будь-яке зручне положення. Нині залізницями України курсує 8 таких вагонів. Цього року виконано понад 150 замовлень на перевезення інвалідів у спеціальних вагонах. Такі замовлення можна зробити за спеціальними телефонами на кожній залізниці.

Телефон для замовлення спеціальних вагонів на Львівській залізниці: 8(032)226-46-43.

Турнікети проти "зайців"

Результати місячника з підвищення доходності та покращення сервісу в приміському сполученні засвідчили, що більшість пасажирів приміських поїздів не поспішає купувати квитки або сплачує за проїзд частково. Внаслідок цього зростають збитки Укрзалізниці, які перевершили цього року позначку 1,2 млрд. грн. Тож для посилення контролю за придбанням квитків пасажирами приміських поїздів упродовж 2008 року планується обладнати автоматизованими системами контролю (турнікетами) 18 станцій та посадочних платформ. З метою покращення обслуговування пасажирів у поїздах приміського сполучення Укрзалізниця вже у цьому році закупила 5 електропоїздів постійного струму та 2 головних вагони для дизель-поїздів. До кінця року планується закупити рейковий автобус, 9 електропоїздів постійного струму та дизель-поїзд.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ