

# Складові деповської економії

**За підсумками роботи впродовж 11 місяців цього року локомотивне депо Чернівці досягло найбільшої серед підприємств локомотивного господарства залізниці економії паливно-енергетичних ресурсів, зокрема – 174,1 тонни дизельного палива до плану та 622,4 тонни до минулорічних показників аналогічного періоду. У фінансовому вираженні ощадливе використання солярки дало понад 700 тис грн економії. І це при тому, що локомотивне депо Чернівці – одне з найменших на залізниці, у його приписному парку всього 29 тепловозів серії ЧМЕ-3, 19 – 2М62У і один тепловоз ТГК.**



За словами начальника депо Анатолія Гураленка, щомісячна економія палива – справа не проста. Усе починається з роботи машиніста-інструктора, що курує питання теплотехніки і щодня вирішує питання економії палива.

– Щодня мені приносять результати роботи за добу, – розповідає Анатолій Іванович, – і я бачу, хто і як витрачає паливо.

Викликаю ту чи іншу локомотивну бригаду і з'ясовую, чому сталася перевитрата. Проводимо навчання з локомотивними бригадами. Цього року 48 машиністів перейняли досвід економії палива у досвідчених колег. Значною мірою на економію палива впливає технічний стан локомотивів.

Ще один чинник економії – контроль керівників депо за тим, як відбуваються ТО-3 та ПР-1.

– Я маю спецодяг, і обов'язково буваю на ділянці ремонту, в оглядовій ямі, оцінюю стан тепловоза, – розповідає Анатолій Гураленко. – Так працюють і мої заступники. Це дає результати, бо коли бачиш недоліки на власні очі, то одразу ставиш конкретне завдання перед слюсарями – виправити ту чи іншу несправність. Така робота дає впевненість, що техніка працюватиме надійно, що протягом місяця буде зекономлено дизельне паливо. Ще донедавна в депо було багато технічно несправних тепловозів. Тому працювали тепловози з локомотивних депо Львів-Захід, Тернопіль, Ковель. А зараз ми працюємо лише на власних локомотивах. Та ще й сусідам допомагаємо. Наші локомотивні бригади з вантажними поїздами можна побачити аж у Бурштині, Рахові та на Волині.

Депо Чернівці – єдине спеціалізується на заводському ремонті колісних пар до тепловозів ЧМЕ-3 та 2М62У.

Як розповів старший майстер тепловозного цеху Григорій Онуляк, якщо є замовлення та бандажна сталь, то працівники колісного цеху можуть за місяць відремонтувати 45-50 колісних пар.

– Для цього у нас є кваліфікований персонал, серед якого багато перспективної молоді, – розповідає старший майстер Онуляк. – От тільки не завжди вистачає запасних частин.

У депо стурбовані тим, що нині важко втримати на підприємстві кваліфікованих слюсарів, важко конкурувати із приватними структурами, які пропонують удвічі більшу зарплату.

– Але все ж у нас плінність ремонтного персоналу незначна, – додає Анатолій Гураленко. – Штат слюсарів укомплектований. Ми позбулися неефективної практики, коли слюсарем приймали помічника машиніста, навчали його, а через три-чотири роки він ішов працювати помічником машиніста. Така плінність кадрів негативно впливала на якість ремонту рухомого складу.

У локомотивному депо Чернівці досі є три діючих паровози. Найстаріший з них – 1934 року випуску. Цей вузькоколіїний паровоз керівництво депо вирішило встановити на території підприємства, як експонат. Щоправда, діючий паровоз, який використовувався у лісовому господарстві на Івано-Франківщині, потребує зовнішньої реставрації. Окрім того, у депо є ще два діючих паровози серії СУ та Л. Вони теж на ходу й іноді возять туристів буковинським краєм.

**Дмитро ПЕЛИХ**  
Фото автора



# Дефіциту квитків нема



**17 грудня у конференц-залі вокзалу станції Львів відбулася прес-конференція на тему “Організація перевізного процесу у період новорічних та різдвяних свят”, у якій взяли участь заступник начальника залізниці – начальник пасажирської служби Іван Мартинюк та в. о. начальника вокзалу станції Львів Іван Фесюк. “Дефіциту квитків нема і не буде, – авторитетно заявив начальник пасажирської служби Іван Мартинюк, спростовуючи неправдиву інформацію, яку оприлюднили деякі газети.**

– Крім того, на час новорічно-різдвяних свят, коли традиційно збільшується кількість пасажирів, Укрзалізниця призначає понад 20 додаткових поїздів у напрямках від центру до західних областей України. На підтвердження цієї інформації журналістам – учасникам прес-конференції роздали графік руху додаткових поїздів. Іван Мартинюк детально розповів про технологію роботи об'єднаного дорожнього бюро з розподілу місць на пасажирські поїзди, квиткових кас, системи “Експрес-УЗ”, що виключає можливість приховування вільних місць квитковими касирами. “Ми маємо щоденну інформацію про наявність місць на поїзді, і говорити про дефіцит квитків в ці дні немає підстав. Не підтвержені факти їх скуповування з метою перепродажу. Крім введення додаткових поїздів, залізничники збільшують кількість вагонів у діючих поїздах”, – наголосив Іван Омелянович.

Керівник пасажирської служби торкнувся питання дефіциту вагонів та їх відновлення за польською технологією у вагонних депо залізниці, що суттєво продовжує термін експлуатації рухомого складу, адже на придбання нового поки що кошти з бюджету не надходять.

В. о. начальника вокзалу Іван Фесюк також спростував чутки про дефіцит квитків на поїзди та запросив журналістів ознайомитись з роботою дорожнього об'єднаного бюро по розподілу місць на пасажирські поїзди і квиткових кас. Журналісти мали нагоду побачити в режимі реального часу на моніторі терміналу системи “Експрес-УЗ”, скільки квитків є на той чи інший поїзд.

## Апарат безпеки руху інформує

### Чому “провалилися” цистерни?

Дев'ятого грудня цього року на під'їзній колії, що знаходиться на балансі ТзОВ “А-Сігма”, поблизу станції Олика Рівненської дирекції залізничних перевезень, зійшли з рейок три цистерни, завантажені дизпаливом. За висновками фахівців, які вивчали обставини інциденту, його спричинило розширення колії до 1 555 мм, внаслідок чого колісні пари цистерн провалилися у середину колії. Цей випадок укотре вказав на серйозну проблему – власники недбало ставляться до утримання під'їзних колій. Від початку року в Рівненській дирекції на під'їзних коліях станцій сталося 18 випадків сходу рухомого складу із 29 аналогічних випадків на залізниці загалом.

Варто зазначити, що останній комісійний огляд цієї під'їзної колії проводився 12 листопада цього року. Тоді було виявлено кущову непридатність шпал і обмежено швидкість руху до 5 км/год, а власник зобов'язався провести роботи з розрядки непридатних “кущів”. Та, очевидно, поставився до цієї проблеми не надто серйозно, як і шляховий майстер Ківерцівської дистанції колії Р. Нецько та колійний бригадир О. Сасюк, які брали участь у комісійній перевірці, проте недбало поставилися до огляду технічного стану колії.

Інцидент завдав залізниці збитків на суму понад 6,5 тис. грн., яку ТзОВ “А-Сігма” повинне відшкодувати у 10-денний термін. Розслідування випадку сходу цистерн із дизпаливом також встановило, що начальник станції Олика Р. Рабчун відразу

прибула на місце інциденту, проте, порушивши відповідну інструкцію, із запізненням подала черговому по дирекції оперативну інформацію про випадок.

Цей інцидент ретельно розглянули на оперативній нараді під головуванням першого заступника начальника залізниці Богдана Піха. У підсумку усіх працівників залізниці, з вини яких цистерни зійшли з рейок, притягнуто до дисциплінарної відповідальності. Крім того, нині працівники ревізорського апарату з безпеки руху спільно з начальниками станцій, колійниками та власниками проводять позачергові перевірки технічного стану під'їзних колій. Там, де буде виявлено відхилення від нормативних документів, під'їзні колії закритимуться для руху аж до усунення недоліків.

# Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту – 15 років

З цієї нагоди старше покоління залізничників привітали Генеральний директор Укрзалізниці Петро Науменко та голова Федерації профспілок транспортників України, голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадим Ткачов.

Асоціація об'єднує 240 тисяч ветеранів-залізничників, серед них майже 80 тисяч ветеранів Великої Вітчизняної війни. Керівництво Укрзалізниці уважно ставиться до потреб пенсіонерів залізничної галузі, зокрема ветеранів, забезпечує їх побутовим паливом, безкоштовним лікуванням у відомчих лікувальних та оздоровчих

закладах, пільговим користуванням телефонним зв'язком залізничних мереж тощо. За 10 місяців 2007 року 135 тисяч ветеранів отримали безкоштовно медичні страхові поліси, майже 7,5 тисячі надано грошову допомогу на лікування та придбання ліків, а 14,7 тисячі забезпечені пільговим побутовим паливом. З початку 2007 року 954 тисячі ветеранів подорожували залізницею на пільгових умовах у міжміському сполученні, а приміськими поїздами перевезено майже 9 млн осіб. З ініціативи Укрзалізниці інвалідам війни під час проїзду за пільговими проїзними документами безкоштовно надаються постільна білизна та чай.

# А Івано-Франківська міська рада проти...

Така ситуація склалася навколо Відділкової лікарні станції Івано-Франківськ.

За інформацією прес-центру залізниці, міські чиновники з причин, відомих лише їм, вирішили, що самі будуть розпоряджатися державним майном, яке належить лікарні, і прийняли рішення про перехід лікарняних будівель на вулицях Вовчанецькій, Тарнавського та Привокзальній у власність громади міста в особі міської ради.

Керівництво лікарні звернулося з позовом до суду про визнання нечинним рішення міської ради. Незважаючи на те, що справи знаходиться у суді і рішення міської ради призупинене, БТІ оформило свідоцтво на право власності на будівлі і споруди, які належать лікарні, і відразу ж уклало договір з Івано-Франківською державною медичною

академією про оренду будівлі на вулиці Вовчанецькій, у якій знаходиться дитяча консультація.

Лікарняні приміщення на вулицях Вовчанецькій та Тарнавського потребують капітального ремонту, однак Львівська залізниця не може його проводити через неадекватні дії міської ради. Кошти на це передбачено у нинішньому році, але через судову тяганину роботи так і не вдалося розпочати. Тепер залізничники сподіваються, що суд відновить справедливості і у наступному році лікарню такі ремонтуватимуть.

Керівництво лікарні усвідомлює, що її приміщення є ласим шматком для можновладців, однак подібний цинізм повинен мати межу, тому є сподівання, що вже незабаром лікарня відновить звичне функціонування. Відділкова лікарня станції Івано-Франківськ обслуговує близько 12,5 тис. осіб, із них понад 1000 – діти. На обліку в лікарні перебуває понад 3 тис. залізничників.

## КУПИМО:

- МШТС
- автомобіли: АДМ, АДМскм, АГВ,
- контейнери 20-тонні,
- битовки для ремонту в будь-якому стані (на запчастини).

Контактні телефони: 8-067-401-38-25; 8-067-328-32-62