

Техніка, що полегшує роботу

Перед Днем залізничника в Тернополі відбулась презентація нової машини ДКМ-1, яку залізниця отримала через лізинг. Ця техніка уже встигла попрацювати на виправці стрілочних переводів та колії, і керівники відокремлених підрозділів служби колії з нетерпінням чекають, коли вона прийде працювати на їхні дистанції. До речі, нинішнього року Львівський центр механізації колійних робіт, крім машини ДКМ-1, отримав два склади вагонів для прибирання забрудненого баласту та кюветно-траншейну машину КТМ. У четвертому кварталі цього року парк машин КМС № 125 поповнився новою моторною платформою ПМ-Д2 та автогрейдером. Львівська дистанція колії отримала новий вагон-колєвимірювач, а підзамківська – вагон-дефектоскоп.

За словами начальника відділу механізації служби колії Володимира Тригуба, у цьому році у відокремлені підрозділи надійшло більше техніки, ніж у минулому. А у 2008-му очікують дві високопродуктивні машини для виправки колії ВПР-09-32, RM-80, планувальник баласту австрійського виробництва, укладальний кран, три мотовози МПТ-6. Вся ця техніка значно полегшить роботу колійників.

Якщо у ці дні ви в дорозі

Закінчення. Поч. на 1 стор.

– Щоправда, в меню не знайдете ні заливного, ні холодцю, ні збитих вершків, ні желе, які ми звикли бачити на святковому столі, бо цю продукцію обмежено санітарно-технічними нормативами, – каже начальник відділу організації харчування пасажирів пасажирської служби залізниці Оксана Васьковець. – Проте, залізничні кухарі готові запропонувати відвідувачам смачні та оригінальні страви, зокрема святкові подарункові набори, шампанське та цукерки.

Підготувалися до свят і колективи вокзальних ресторанів. У Львові, наприклад, планують запросити Діда Мороза та Снігуроньку. До речі, саме львів'яни, крім традиційного обслуговування пасажирів, вміють найкраще організувати на замовлення відзначення урочистих подій: весіль, днів народження, ювілеїв, випускних вечорів.

Щодо виконання фінансових показників, то за підсумками 11 місяців 2007 року товарообіг вагонів-ресторанів та стаціонарної мережі становить 29 млн грн, що на 737 тис. грн більше, ніж за аналогічний період торік.

Орися ТЕСЛЮК

Роки минають, а душа усе болить...

Три роки тому 27 грудня ми втратили Георгія Кірпу



Життя – це мить, яку кожному з нас подарував Господь у цьому прекрасному і водночас складному світі з усіма його пастками, втомою, суєтою та втраченими мріями. Яскраво прожити цю «мить» зумів Георгій Миколайович Кірпа, залишивши по собі велике сьайво здобутків, безмежну любов до Батьківщини і частку тепла душі, яку подарував кожному залізничнику. Кажуть, що час заліковує рани, але минають роки, а душа продовжує боліти за Чоловіком, Господарем, Державником, який зумів підняти залізницю України із занепаду та своєю невтомною працею, немов добрий чарівник, усім, чим міг, сприяв перетворенню України на європейську державу. А скільки ще незакінчених справ, нездійснених мрій було попереду...

Він жив для того, щоб дарувати. Саме про таких людей всесвітньо відомий письменник Халіл Джібран сказав:

– А є і такі, що дають і не зазнають болю, і не шукають радості, не думають про відплату за доброту. Руками таких, як оці, промовляє сам Бог, їхніми очима Він усміхається до нас...

Олександра ПЕХ

Тут пульсує “серце” магістралі

Робота залізниці безпосередньо залежить від того, як працює оперативно-розпорядчий відділ служби перевезень, а саме чотири зміни диспетчерів. Сюди цілодобово надходить вся інформація про роботу нашої магістралі, звідси здійснюється керівництво всіма підрозділами. Від правильних команд і рішень зміни диспетчерів залежить виконання усіх показників роботи залізниці. Диспетчерська робота важка і відповідальна і не припиняється навіть у свята. У святкові дні потрібна особлива увага і відповідальність за виконання поставлених завдань.

Володимир Рушак. – Це позитивно впливатиме на виробничий процес, а робота тут “кипітиме”, як у будні”.

З 1-го жовтня Володимира Рушак призначено начальником оперативно-розпорядчого відділу. Така довіра керівництва залізниці запам'ятається йому як визначна подія 2007-го року. Хоча були й інші – не менш приємні. Зміна старшого поїзного диспетчера Рушак протягом цього року сім разів ставала переможцем змагання єдиних змін, за що він нагороджений знаком “Залізнична Слава” III ступеня.

Для Володимира Рушак і для його підлеглих залишилося добрим спогадом року, що минає, відновлення змагань єдиних змін, що спонукає колектив до успішної праці. Навики, яких Володимир Рушак набув за роки роботи диспетчером різних рівнів, допомагають йому організувати злагоджену роботу всього колективу.

Надзвичайно важливо є робота старшого диспетчера, якого справедливо називають «мозком зміни». Саме від нього залежить, як буде організована робота та наскільки чітко будуть поставлені завдання нижчим ланкам.

керівництву залізниці про нестандартні ситуації і вживає заходів щодо відновлення нормальної роботи. Старший диспетчер Марія Даців – єдина жінка на диспетчерському крузі оперативно-розпорядчого відділу. На залізниці вона працює ось уже 30 років. Новорічна ніч, яку вона не раз зустрічала на роботі, для неї минає у звичайному робочому режимі.

Локомотивний диспетчер Роман Поливко теж працював у свята і, якби довелось замінити колегу по зміні у новорічну ніч, сприйняв би це належно. Важливість роботи диспетчера – поїзного чи локомотивного – полягає у вмінні чітко планувати роботу, передбачати труднощі та вчасно їх долати, а також приймати рішення, від яких залежить рух поїздів за графіком.

“У нашому відділі немає випадкових людей, – зауважує Володимир Рушак, – підбираємо спеціалістів із Львівської дирекції залізничних перевезень, яку називають “кузнею” кадрів. Щоб тут працювати, потрібно бути справжнім фахівцем, не розгублюватися в екстремальних умовах, які можуть виникнути під час роботи. Це “жива” робота – постійно бачиш її результати. І якщо справно організував роботу, то й показники роботи залізниці добрі.

Диспетчерська робота – надзвичайно відповідальна. Проблем із фахівцями тут нема. Щоправда, у 2001-му році не вистачало кадрів. Проте, сьогодні у відділі такої проблеми немає. “Ми постійно відчуваємо турботу керівництва залізниці про колектив оперативно-розпорядчого відділу. Робочі місця комп'ютеризовані, зроблено ремонт на диспетчерських кругах, створено нормальні побутові умови. Коли відчуваєш таку турботу та допомогу, працюєш з подвійною енергією, із задоволенням. І навіть у новорічну ніч”, – підсумував нашу розмову начальник оперативно-розпорядчого відділу Володимир Рушак.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

На фото: начальник оперативно-розпорядчого відділу Володимир Рушак (в центрі) дає вказівки (справа) поїзному диспетчеру Михайлу Ташину, локомотивному диспетчеру (зліва) Богдану Германовичу та старшому диспетчеру зміни Сергію Родіну. Фото автора



“Незважаючи на зайнятність, напередодні новорічного свята у відділі прикрашаємо ялинку, чим створюємо собі піднесений настрій, – каже начальник оперативно-розпорядчого відділу Володимир Рушак. – Це позитивно впливатиме на виробничий процес, а робота тут “кипітиме”, як у будні”.

Важливо правильно вибрати пріоритети завдань, виділивши з них першочергові. Жоден вагон, жоден локомотив не повинен простоювати, поїзди повинні слідувати у відведений для них час, що є свідченням справної роботи залізниці. Особливо “спекотно” тут о 17-й годині вечора і о п'ятій ранку, коли старший диспетчер узагальнює роботу п'ятьох дирекцій залізничних перевезень. Від роботи нічної зміни залежить, як працюватиме залізниця впродовж доби. Саме старший диспетчер доповідає