

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 2 (7757) 18 січня 2008 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua



**Так виглядає код міжнародного сертифікату якості, яким відтепер володіють усі вагонні депо залізниці**

**Н**а початку січня 2008 року шість вагонних депо Львівської залізниці (Клепарів, Коломия, Здолбунів, Ковель, Тернопіль, Ужгород) отримали сертифікати міжнародного зразка ISO 9001-2000.

Протягом 2007 року фахівці Бюро Верітас, компанії-лідера світового ринку послуг із впровадження корпоративних систем QHSE-менеджменту (якість, здоров'я, безпека, навколишнє середовище), провели попередні передсертифікаційні та сертифікаційні аудити вказаних депо, підтвердивши високий рівень систем менеджменту якості, розроблених аудитором з числа працівників депо і вагонної служби залізниці.

Наявність сертифікатів ISO 9001-2000 відкриває нові можливості для підвищення ефективності роботи депо та підтримання рухомого складу у відповідному технічному стані. Нагадаємо, що першим на Львівській залізниці сертифікат міжнародного зразка ISO 9001-2000 у грудні 2006 року отримало вагонне депо Дрогобич. Сертифікація системи менеджменту ISO 9001-2000 дала можливість створити у цьому депо оптимальні умови праці, підвищити продуктивність роботи, знизити рівень травматизму і профзахворюваності, покращити корпоративну культуру, підвищити якість основних і допоміжних операцій та знизити негативний вплив на навколишнє середовище.

## Кадрова політика повинна бути виваженою

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України надіслала керівництву держави та у засоби масової інформації заяву, у якій йдеться про те, що чергові звільнення керівників залізниць викликали невдоволення працівників галузі та створили соціальну напругу в трудових колективах, оскільки "зміна керівного складу залізниць, яка відбувається з приходом кожного нового уряду, негативно позначається на роботі залізничного транспорту". Окрім того, "перестановки керівних кадрів на залізницях ускладнюють налагодження належного соціального діалогу з профспілками, ведення колективних переговорів і виконання колективних договорів... Головною оцінкою діяльності керівників повинен бути професіоналізм, відданість справі та ефективність роботи, а не приналежність чи симпатії до певної політичної сили", – йдеться у заяві.

Разом із тим, Рада профспілки закликає Верховну Раду України, Кабінет Міністрів, Міністерство транспорту та зв'язку передбачити у державному бюджеті кошти на придбання рухомого складу, реконструкцію магістральних залізничних ліній та виважено ставитися до керівного складу залізничного транспорту, надати йому можливість ефективно працювати на благо українського народу.

## Молодіжна рада чекає пропозицій

Шістнадцятого січня цього року в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулося засідання ради молодих спеціалістів залізниці, на якій було обговорено план роботи на 2008 рік та обрано виконувача обов'язків голови ради – старшого шляхового майстра Підзамчівської дистанції колії Максима Наливайка.

Рада молодих спеціалістів залізниці чекає пропозицій щодо вирішення проблемних питань молодих спеціалістів, які виникають у роботі та побуті.

Із пропозиціями звертайтеся за адресою:  
вул. Федьковича, 54/56, м. Львів, 79015,  
тел./факс: (032) 26-54-60  
по вівторках і п'ятницях – з 17 до 19 год.

## У січні всі пенсії будуть перераховані

З першого січня 2008 року набрав чинності Закон України "Про Державний бюджет України на 2008 рік та про внесення змін до деяких законодавчих актів України", який торкнеться кожного пенсіонера. Найважливішою зміною пенсійного законодавства з 1 січня цього року є те, що з початку року для всіх пенсіонерів, які одержують пенсії за базовим пенсійним законом, вартість одного року страхового стажу в солідарній системі збільшена з 1 до 1,2 відсотка, а з 1 жовтня 2008 року – до 1,35 відсотка.

Закінчення на 2 стор.

## Рух у приміських напрямках

Чималою популярністю серед пасажирів упродовж новорічних та різдвяних свят користувалися приміські поїзди. За інформацією відділу організації роботи вокзалів пасажирської служби, впродовж 15 днів січня послугами залізниці у приміських напрямках скористалося 513 275 пасажирів – майже на 50 тис. пасажирів більше, ніж за аналогічний період торік. Сума виторгу за реалізовані проїзні документи склала 1,36271 млн гривень і становить 116,8 відсотка до показників за північню 2007 року.

## Вдалих рік для станції Іспас

За рахунок відновлення роботи ВАТ "Завод нерудних матеріалів "Нерудпром", який виробляє щебінь та пісок, на станції Іспас Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень у минулому році більше, ніж удвічі, зросли обсяги вантажних перевезень у порівнянні з показниками 2006-го. За словами начальника станції Михайлини Клим, у позаминулому році на станції навантажено та відправлено 908 вагонів, тоді як впродовж минулого – 2 367 вагонів. З них 2 206 – із будівельними матеріалами. 672 вагони з вантажами відправлено на експорт, що практично учетверо більше, ніж у 2006 році.

## Апарат безпеки руху інформує

### Чому "не хочуть" працювати локомотиви?

Недоліки, допущені під час техоглядів локомотивів перед відправленням у рейс, стали причиною кількох інцидентів, що трапилися на початку 2008 року і призвели до сходу електровоза та затримки руху поїздів.

Сьомого січня цього року на станції Батьово-пасажи́рська під час виконання маневрової роботи на колії 1435 см (при перестановці тепловоза з 23-ї на 41-у колію) тепловоз, рухаючись зі швидкістю 22 км/год, зіштов з рейок. Під час розслідування причин інциденту та огляду технічного стану локомотива було виявлено гострокінцевий накат на гребені першої колісної пари. Дев'ятого січня на 1354 км перегону Глибочок-Озерна в електровозі поїзда № 127 спрацював головний вимикач. З'ясувавши причини поломки, помічник машиніста виявив сильний нагрів 5-го тягового двигуна підшипникового щита моторно-якірного підшипника. Після вимушеної понад 3-годинної затримки рух потяга вдалося відновити лише завдяки виклику допоміжного локомотива.

## Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

СІДАШ Володимир Григорович – начальником локомотивного депо Королево