

# Мінтранс оптимізує тарифи на вантажні перевезення



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Міністерство транспорту та зв'язку України вносить на розгляд громадськості проект наказу "Про індексацію тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України". У цьому проекті передбачено вирівнювання вантажних тарифів відповідно до вимог СОТ, оскільки на даний час існує певна різниця у рівні тарифів на перевезення окремих видів вантажів у експортному, імпортовому та внутрішньому сполученнях, що не відповідає вимогам Статті III.4 Генеральної Угоди торгівлі послугами (ГАТТ) 1994 року.

Різницю у тарифах планується ліквідувати шляхом їх підвищення, у тому числі, за перевезення залізної руди на експорт – на 11,8 відсотка, коксу в межах України та імпорту – 11,4 відсотка, вугілля на експорт – 21,5 відсотка, світлих нафтопродуктів у межах України – 7,7 відсотка, та за рахунок зниження тарифів на перевезення вугілля в межах України – на 14,9 відсотка, коксу на ек-

порт – на 9,3 відсотка, на імпорт мінеральних та експорт азотних добрив – на 4,3 відсотка, на імпорт залізної руди – на 26,6 відсотка.

Крім того, для забезпечення функціонування залізниць України у рівних економічних умовах з іншими суб'єктами господарювання та зменшення відставання вантажних тарифів від індексу цін виробників промислової продукції передбачається здійснити індексацію залізничних вантажних тарифів, а також змінити розмір знижок на перевезення вантажів у приватних напіввагонах, у тому числі, для вантажів першого тарифного класу зменшити до 36 відсотків, для вантажів другого тарифного класу – до 20 відсотків, для вантажів третього класу – до 16 відсотків.

Реалізація проекту наказу дасть можливість уникнути дискримінації при стягненні плати за перевезення вантажів залізничним транспортом у залежності від призначення (експорт, імпорт, в межах України) та дозволить залізничному транспорту частково компенсувати втрати від зростання цін на паливно-мастильні матеріали та товари і послуги, які закуповуються для потреб залізниці, та спрямувати кошти на необхідне оновлення інфраструктури залізничного транспорту, модернізацію рухомого складу та підвищення безпеки руху.

Відповідно до проекту наказу необхідна інформація буде в оперативному порядку доведена до відома вантажовідправників, вантажоодержувачів та інших зацікавлених осіб. **Зауваження та пропозиції до проекту наказу Міністерства транспорту та зв'язку України зацікавлені юридичні та фізичні особи можуть надіслати до 29 січня 2008 року на адресу Державної адміністрації залізничного транспорту України: вул. Тверська, 5, м. Київ-150, 03680, за факсом: (044) 4651432 або в електронному вигляді за адресою: [cmf@lotus.uz.gov.ua](mailto:cmf@lotus.uz.gov.ua).**

## У січні всі пенсії будуть перераховані

Закінчення. Поч. на 1 стор.

Крім цього, тим пенсіонерам, у яких при визначенні заробітку для обчислення пенсій була застосована середня заробітна плата працівників за 2002-2005 роки, пенсії перерахують з урахуванням цього показника за 2006 рік, який становить 928,81 грн.

В цілому новий підхід до нарахування пенсій дозволить усунути диспропорції у пенсійному забезпеченні громадян, які вийшли на пенсію в різні роки, і для призначення пенсії яким застосовувались різні показники середньої заробітної плати за різні роки.

**Хочемо наголосити, що всі перерахунки пенсій будуть проведені автоматизованим способом і**

**пенсіонерам нема потреби звертатися в управління та подавати додаткові документи. А для того, щоб кожен знав свій розмір пенсії після перерахунку, управління передало для вручення повідомлення про розмір пенсії та її складові, які пенсіонери одержать одночасно з виплатою пенсії.**

Для пенсіонерів Залізничного району Львова в управлінні Пенсійного фонду України, що по вул. Городецькій, 172 (каб. 316), функціонує інформаційно-консультативний центр та телефон "гарячої лінії" – 241-94-87.

Управління Пенсійного фонду України в Залізничному районі Львова

## “Чому “Експрес-Банк” поводить ся з нами, як із чужими?”

До редакції завітав директор благодійного фонду «Спільчани» Микола Сернецький і розповів про проблему, з якою останнім часом зіткнувся фонд.



– Благодійний фонд «Спільчани» завжди намагається допомагати залізничникам у скрутні, у біді і в різних складних життєвих ситуаціях. Ми не працюємо з готівкою, тому фінансові допомоги переказуємо на карткові рахунки фізичних осіб. Переважно залізничники є клієнтами АБ «Експрес-Банку», а фонд «Спільчани» має свій рахунок у «Індекс банку». І я зустрівся з такою несподіваною і не зовсім приємною ситуацією. Ми перераховуємо благодійну допомогу на картковий рахунок фізичної особи. Наступного дня чоловік нам телефонує і каже, що гроші одержав, але сума виявилася меншою. Я починаю з'ясовувати і довідуюся, що АБ «Експрес-Банк» зняв із перерахованої суми плату за послуги. Телефоную до банку, а мені відповідають, що у них такі правила: в якості плати за послуги передбачено знімати 0,5 відсотка від суми переказу. Ця ситуація почала повторюватися із кожним залізничником, якому ми надавали благодійну допомогу. Нещодавно ми переказували залізничникові гроші на операцію, і «Експрес-Банк», незважаючи на мої звернення, знову зняв плату за послуги. Якби ми переказували людині премію

чи якусь винагороду, то на це ще якось можна було би закрити очі, а людині в біді, можливо, кожна гривня дорога. Я знову потелефонував до керуючого Львівською філією банку пана Романа Джуса, але у нього не знайшлося часу для розмови зі мною, довелося спілкуватися з секретаркою. Мені вкотре пообіцяли, що «усе з'ясується», але далі розмов справа не пішла. Я хотів би, щоб редакція газети надрукувала мою точку зору на проблему і спонукала обласну філію АБ «Експрес-Банку», по-перше, офіційно відповісти на цю нашу претензію і, по-друге, роз'яснити чи може обласна філія АБ «Експрес-Банку» не брати у таких випадках з людей плату за послуги. Я вважаю, що до залізничників, які опинилися у скрутних ситуаціях і одержують благодійну допомогу, «Експрес-Банк» повинен ставитися уважніше і по-людському.

**– А якщо «Експрес-Банк» не піде Вам назустріч?**

– Тоді усім залізничникам, яким ми надаємо благодійну допомогу, я буду рекомендувати відкривати карткові рахунки в іншому банку, щоб не платити за одержання переказу жодної гривні. Тим більше, що ми, відповідно до закону, і так оподатковуємо суму благодійної допомоги. Мені дивно, що наш залізничний банк ставиться до залізничників, як до чужих.

**– А чи доводилося Вам звертатися з аналогічними питаннями до інших банків?**

– Так, я мав подібну розмову із філією Ощадбанку і там мені одразу пішли назустріч – сказали, щоб одержувач нашого переказу звернувся із заявою, і вони повернуть йому суму, яку вирахували за послуги. До речі, у «Індекс-Банку», де ми маємо рахунок, в таких випадках не беруть плати за послуги і, якщо іншого виходу не буде, ми рекомендуватимемо усім одержувачам благодійної допомоги відкривати карткові рахунки, наприклад, в «Індекс-Банку».

Із гостем редакції розмовляв Ігор ПАРАЩАК

## Вагонне господарство: час вчитися по-новому



**Напередодні нового року на базі вагонного депо Ковель відбувся семінар-нарада за участю працівників вагонного господарства на тему “Організація якості проведення професійного та технічного навчання у вагонних депо”. Для обміну досвідом до Ковеля прибули представники служби вагонного господарства, а також інженери з навчання персоналу вагонних депо залізниці.**

Гості ознайомилися з історією вагонного депо Ковель, відвідали відремонтовані побутові приміщення та цехи, які, до речі, опалюються газовими котлами економ-класу. Такі умови праці позитивно впливають на

якість виконання робіт. Хоча багато залежить і від якості технічного навчання.

Вагонне депо Ковель для проведення семінару-наради обрали не випадково, адже підприємство охоп-

лює шість напрямків обслуговування вагонів.

За словами головного інженера депо Ковель Віктора Рихлюка, на підприємстві вже стало нормою проводити технічні навчання у кожному цеху і ПТО. Зокрема, щомісяця упродовж чотирьох днів проводиться навчання у вагонному депо і одноденне – у кожному ПТО.

– Під час навчань ми стикаємося з такою проблемою: не всі люди можуть теоретично пояснити, як застосувати на практиці навички, якими вони володіють.

На підтвердження цих слів інженер-технолог вагонного депо Дрогобич Олег Бурко розповів, що в депо є працівник, який так і каже: «Олеже Андрійовичу, що я вам буду розказувати, я краще усе, що треба, покажу». І найголовніше – ця людина робить усе бездоганно».

– Потрібно, щоб працівники не лише добре засвоювали навчальний матеріал на практиці, а й могли розповісти про те, чого навчилися, – говорить інженер технічного відділу служби вагонного господарства Станіслав Козловський. – Тому служба вагонного господарства та відокремлені підрозділи щорічно проводять семінари-наради та школи обміну досвідом з різноманітних

виробничих питань. А в 2008-му буде проведено дорожній конкурс, у якому візьмуть участь оглядачі вагонів пунктів технічного обслуговування вантажних вагонів. Його переможці представлятимуть нашу магістраль на конкурсі Укрзалізниці з професійної майстерності оглядачів вагонів.

На даний час для проведення технавчання у вагонних депо оснащено 32 технічні класи. Для навчання використовується також 8 кабінетів охорони праці. За необхідності вагонні депо самостійно замовляють та виготовляють наочний матеріал (стенди, плакати, макети, зразки браків тощо). Велика увага приділяється проведенню практичних занять, для цього кожен лінійний підрозділ оснащений оглядовими майданчиками з основними вузлами вагонів. Заняття проводяться безпосередньо біля вагонів поїздів та на ремонтних позиціях виробничих дільниць.

Керівництво служби вагонного господарства та відокремлених підрозділів постійно шукає шляхи покращення якості технавчання. Переглянуто форму журналу проведення технічного навчання та експериментально впроваджено її у господарстві. Протягом 2007 року приймалися зауваження та пропозиції від керівників навчальних груп,

лекторів та ревізорського апарату. Запропонована форма журналу із урахуванням зауважень подана на розгляд в НОК.

У час комп'ютеризації, новітніх прогресивних технологій гостро постає необхідність підвищення якості проведення технавчання з мінімальними затратами робочого часу керівного складу підприємств, що потребує включення у річні навчальні плани мультимедійних програм, фото- та відеоматеріалів. Для цього керівництво вагонного господарства поставило завдання в першому півріччі 2008 року створити навчальні відеоматеріали про кожну виробничу дільницю та включити ці матеріали в навчальний процес вже у 2008 році.

Значну увагу приділяємо підвищенню кваліфікації та підготовці керівників, спеціалістів та працівників вагонного господарства. У 2007-му 144 керівники та спеціалісти підвищили кваліфікацію на базі галузевих вищих навчальних закладів, 618 працівників робітничих професій – на виробництві, 31 – в навчальних закладах. Протягом минулого року підготовлено 88 працівників, в т. ч. 64 особи з відривом від виробництва.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора