

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 р

25 січня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

І КОМУНАЛЬНИЙ ВОКЗАЛ ДЛЯ ПОВНОГО ЩАСТЯ...

Приблизно так уявляє собі Львівський вокзал дехто з міських чиновників

Вокзал станції Львів упродовж тривалого часу заслужено називають візитною картою міста, регіону. І не лише тому, що його споруда має привабливий архітектурний вигляд. Щодня широким асортиментом якісних послуг вокзалу користуються десятки тисяч пасажирів – львів'ян і гостей міста. Окрім високого рівня сервісу, залізниця виступає гарантом ще однієї, найважливішої, складової перевізного процесу – безпеки руху. Сумніваємося, що, насамперед, цими питаннями переймаються львівські можновладці, намагаючись зробити вокзал об'єктом комунальної власності. Міські очільники не погребували звернутися за своєю сумнівною правдою до суду. Проте, саме суд сказав своє вагоме слово, відмовивши чиновникам.

Закінчення на 2 стор.

Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорожнього комітету профспілки повідомляє про середню заробітну плату в господарствах залізниці за 2007 рік

2007 р.	грн
Львівська дирекція	1 736
Тернопільська дирекція	1 814
Рівненська дирекція	1 714
Івано-Франківська дирекція	1 675
Ужгородська дирекція	1 720
Служба локомотивного господарства	2 074
Служба перевезень	1 821
Комерційна служба	1 573
Служба вагонного господарства	1 877
Служба колії	1 889
Служба електропостачання	2 132
Служба сигналізації і зв'язку	1 968
Служба пасажирського господарства	1 607
Інформаційно-обчислювальний центр	2 042
По залізниці	1 842

Будуть нові пасажирські вагони

Серед пріоритетних завдань Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський визначив реалізацію п'ятирічної програми оновлення залізничних пасажирських вагонів. У 2008 році залізницями України заплановано отримати 200 пасажирських вагонів, з них 88 вагонів виробництва ВАР "Трансмашхолдинг" на умовах фінансового лізингу на суму 432,597 млн гривень та 112 вагонів за кошти залізниць на суму 611,4554 млн гривень виробництва ВАР "Крюківський вагонобудівний завод". Окрім того, згідно з укладеними у 2007 році договорами на постачання пасажирських вагонів у I півріччі 2008 року залізниця України повинні отримати 11 пасажирських вагонів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Прес-служба Мінтрансзв'язку України

На заводі розкраданню вантажів

Упродовж минулого року на Львівській залізниці зафіксовано 273 крадіжки державного майна, обладнання підприємств та вантажів, що перевозяться, на загальну суму 292 тисячі гривень. Це на 4 крадіжки та 7,7 тис. грн. менше, ніж у 2006-му. За словами начальника служби воєнізованої охорони залізниці Дмитра Дудаши, з цієї кількості крадіжок нерозкритим залишився лише один випадок. У 2007 році працівники воєнізованої охорони затримали на місці крадіжок 314 осіб.

Апарат безпеки руху інформує

Є робота для міліції

Факт пошкодження невідомими особами пристроїв автоматичної переїзної сигналізації і зв'язку зафіксовано 21 січня цього року на залізничному переїзді, що розташований на 16 км перегону Решуцьк – Любомирськ Рівненської дирекції залізничних перевезень. Під час графікової перевірки роботи технічних засобів зв'язку електромеханік Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку виявив на переїзді, що не охороняється, пошкоджені пристрої СЦБ та зв'язку. На щастя, пристрої працювали безперебійно. Про випадок на переїзді повідомлено черговому лінійного відділу міліції на ст. Рівне та черговому СБУ. На місце події виїжджала оперативна група міліції, проте за "гарячими" слідами зловмисників упіймати не вдалося.

Вагонники країн СНД завітали до Львова

22 січня у Львові розпочалося засідання комісії Ради залізничного транспорту. У ньому взяло участь понад сто уповноважених представників вагонних господарств залізничних адміністрацій країн СНД. Впродовж трьох днів вагонники з різних країн обговорювали напрями майбутньої співпраці та проблемні моменти. Фахівці вагонного господарства розглянули понад 25 питань, які, зокрема, стосувалися різних технічних моментів експлуатації вантажного складу.

Докладніше про це читайте у наступному номері

Із поїздом до Польщі краще зачекати

У четвер, 24 січня, Львівська залізниця отримала телефонограму від ПКП Карго С.А. (Польща), у якій йдеться про те, що у зв'язку зі страйком працівників залізничного відділу митного управління на прикордонних станціях Медика, Верхрата, Ізов польські залізничники припинили прийом імпортованих, експортних та транзитних вантажів. Доки триватиме страйк – наразі невідомо. Через можливі проблеми при перетині українсько-польського кордону Львівська залізниця закликає пасажирів у найближчі кілька днів утриматися від поїздок до Польщі.

Станом на 15 год. четверга на Львівській залізниці через страйк польських митників затримано понад 1 500 вантажних вагонів, в основному з рудою, вугіллям та металом. Через це залізниця зазнає серйозних збитків.

Економить паливо БІС-Р

Для контролю за збереженням і раціональним використанням дизельного палива у депо Львів на тепловози серії ЧМЕ-3, починаючи з 2006 року, встановлено 9 систем контролю за витратами палива БІС-Р. У першій половині цього року планується встановити ще 10 таких систем контролю за витратами палива. Таким чином, у депо Львів залишаться необладнаними ще 18 тепловозів. За словами головного інженера підприємства Петра Грущака, системи довели свою ефективність, щомісячне зменшення витрат палива становить від 3 до 6 відсотків.

Новий гардероб для форменого одягу

У пасажирському вагонному депо Львів для провідників облаштовано нову гардеробну кімнату. Про це повідомив начальник підприємства Ярослав Волівендер. За його словами, старого гардероба не вистачало для зберігання форми провідників, адже у штаті депо їх аж 1720. Тепер відремонтоване, з новими вікнами, дверима та меблями приміщення відповідає потребам залізничників.

У Здолбуніві ремонтують за новими технологіями

Вагонне депо Здолбунів успішно застосовує нові технології з ремонту і модернізації основних вузлів вантажних вагонів. Це, зокрема, установки для наплавки та обробки опорних поверхонь буксового прорізу. За словами начальника вагонного депо Йосипа Гавришчака, за 2007 рік відновлено за новою технологією 54 боків рами візків, наплавлено 1 635 корпусів букс та 422 під'ятникових місць візків. Ремонтники депо також наплавляли 9 657 гребенів колісних пар та 846 надресорних балок. На піввагонах замінено на нові 1 989 і відремонтовано 1 687 люків.

Наказом Генерального директора Укрзалізниці призначений:

КОСТЮК Михайло Дмитрович – начальником Головного управління безпеки руху та екології – головним ревізором з безпеки руху Укрзалізниці.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначені:

ШУГАЛЕЙ Олександр Федорович - начальником Чернівецької дистанції захисних пісонасаджень
ТРИГУБ Володимир Ількович – начальником Тернопільської дистанції колії