І КОМУНАЛЬНИЙ ВОКЗАЛ ДЛЯ ПОВНОГО ЩАСТЯ...

Закінчення. Поч. на 1 стор.

За інформацією прес-служби залізниці, Господарський суд Львівської області своїм рішенням від 1.06.2007 року визнав за державою в особі Верховної Ради України право державної (тобто загальнодержавної) власності на об'єкт нерухомого майна, що розташований за адресою: м. Львів, вул. Двірцева, 1, а саме будівлю вокзалу станції Львів. Однак, міську раду такий розвиток подій не влаштовував – вона подала на апеляцію. І знову отримала відмову: Львівський апеляційний господарський суд своєю постановою від 04.09.2007 року відмовив їй у задоволенні апеляційної скарги і залишив оскаржуване рішення в силі. Але і це не зупинило чиновників! Вони подали ще одну апеляцію і втретє Вищий господарський суд України своїм рішенням від 06.12.2007 року не виправдав сподівань міської ради.

Та, схоже, Львівська міськрада не бажає вгамовуватися і знову шукатиме шляхи оскарження судових рішень. Такий крок вже нікого не здивує, особливо після ознайомлення із мотивацією, якою керуються у Ратуші. У Касаційній скарзі на постанову Львівського апеляційного господарського суду витяги із Законів тісно переплелися із досить цікавими припущеннями. Особливо заслуговують уваги слова: "Тож, кому як не територіальній громаді Львова в особі її Львівської міської ради, взяти на себе відповідальність за забезпечення та справедливе і раціональне врахування інтересів усіх львів'ян та їхніх нащадків, причетних в минулому до створення та експлуатації вокзалу..."

Львівська залізниця вважає, що мотивація, якою керується ЛМР для фактичного привласнення вокзалу станції Львів, є звичайним популізмом і невдалою спробою гри на почуттях львів'ян. Навчені гірким досвідом жителі міста Лева вже давно не вірять у "благодійництво" влади. Сам вокзал і територія навколо нього є доволі ласим шматком, одних тільки торгових точок там можна було б розмістити десятки! Одначе, вже за якусь сотню метрів потерпає від безладу неупорядкована частина вулиці Городоцької, з якої й починається дорога до вокзалу. Нею господарі Львова чомусь не поспішають опікуватися, хоча це неабияк псує імідж міста. Тож Львівська залізниця закликає чиновників не бавитися у комунальні ігри, а виконувати свої безпосередні обов'язки: дбати про місто і його жителів, виправдовувати покладені на них сподівання.

У науку – тільки через тести

У 2008 році змінено умови прийому на навчання до вищих навчальних закладів І-IV рівнів акредитації. Аби допомогти майбутнім абітурієнтам зорієнтуватися у нововведеннях, ми запросили до розмови заступника начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимира ЧЕРНЕГУ.

– Володимире Васильовичу, за останньою інформацією від Міністерства освіти і науки України у правилах прийому до навчальних закладів І-IV рівнів акредитації відбулися значні зміни. Які саме?

– Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 25.12.07 за №1172 "Про затвердження Умов прийому до вищих навчальних закладів України" прийом абітурієнтів для вступу у вищі навчальні заклади проводитиметься виключно за результатами Зовнішнього незалежного оцінювання знань (ЗНО). Отже, тести доведеться проходити всім, без винятку, абітурієнтам: цьогорічні випускники шкіл з повною загальною середньою освітою – за місцем навчання, а всі інші (випускники шкіл з повною загальною середньою освітою по 2007 рік випуску включно, випускники інших навчальних закладів, а також бажаючі вчитися заочно) – в регіональних центрах оцінювання якості освіти за місцем проживання. **При цьому звертаю вашу увагу, що термін реєстрації в центрах закінчується 20 лютого 2008 року**. Перелік регіональних центрів подано нижче.

– Розкажіть про порядок дій для вступу до вищого навчального закладу.

– Щоб стати студентом вищого навчального закладу в 2008 році, необхідно: обрати два-три потрібні для вступу предмети ЗНО (українська мова та література плюс один або два предмети, залежно від ВНЗ, в якому ви бажаєте навчатись); зареєструватись учасником ЗНО (в єдиному пункті реєстрації вашого району). Для реєстрації учасникам ЗНО-2008, яким на момент закінчення реєстрації виповниться 16 років, необхідно мати при собі паспорт, а випускникам попередніх років – ще й атестат про загальну середню освіту, (учням ПТУ та ВНЗ І-ІІ рівнів акредитації – довідку з місця навчання про закінчення даного закладу в 2008 році; належно підготуватись до тестування; отримати запрошення на ЗНО (за місцем реєстрації); пройти тестування (в терміни та за адресою, вказаною у запрошенні); отримати сертифікат Українського центру оцінювання якості освіти та подати його у приймальні комісії ВНЗ разом з іншими документами.

– З яких дисциплін здаватимуть тести під час зовнішнього незалежного оцінювання?

– Це українська мова та література, зарубіжна література, історія України, всесвітня історія, математика, біологія, хімія, фізика, географія, основи економіки, основи правознавства. Треба врахувати, що вищі навчальні заклади вступних іспитів у 2008 році з перерахованих предметів НЕ ПРОВОДИТИМУТЬ.

– До якого терміну приймаються документи у ВНЗ?

– Строки прийому документів на денну форму навчання закінчуються: 15 липня – у вищих навчальних закладах, яким надано статус національних; 22 липня – в інших вищих навчальних закладах ІІ-IV рівнів акредитації (коледжі, інститути, університети, академії); 29 липня – у вищих навчальних закладах І рівня акредитації (технікумах).

Терміни прийому документів на заочну форму навчання встановлює вищий навчальний заклад, тому слідкуйте за оголошеннями умов прийому кожного з них і обов'язково зауважте, що документи без сертифікату Українського центру оцінювання якості освіти навчальні заклади приймати не будуть.

Детальнішу інформацію можна отримати в школах, навчальних закладах, кадрових підрозділах підприємств, у Регіональних центрах оцінювання якості освіти за місцем проживання, а також за інтернет-адресою: www.testportal.com.ua – на сайті Українського центру оцінювання якості освіти.

Перелік регіональних центрів оцінювання якості освіти

Львівський (Львівська, Рівненська та Волинська області) 79039, м. Львів, вул. Шевченка, 116. тел. (032) 242-26-60

Івано-Франківський (Чернівецька, Закарпатська, Тернопільська, Івано-Франківська області) 76014, м. Івано-Франківськ, вул. Розумовського, 9, тел. (034) 275-09-75. Поштова адреса: 76014, м. Івано-Франківськ, вул. Бандери, 10а.

Перелік навчальних закладів, що проводять навчання за залізничними спеціальностями

●**Львівський технікум залізничного транспорту**
м. Львів, вул.Спопківська, 47,
тел. (032) 276-14-90, 276-14-87, 276-14-89, 276-14-88; залізничні телефони: 6-26-53, 6-53-70, 6-48-58.

●**Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту**
м. Дніпропетровськ, вул. академіка Лазаряна, 2, приймальна комісія тел. (0562) 33-19-05.

●**Українська державна академія залізничного транспорту**
м. Харків, вул. Фейєрбаха, 7, (057) 732-28-25

●**Київський університет економіки і технологій транспорту**
м. Київ, вул. Лукашевича, 19.
тел. (044) 465-42-87, 248-94-91

●**Київський електромеханічний технікум залізничного транспорту**
м. Київ, Повітрофлотський проспект, 35,
тел. (044) 249-85-94

●**Чернівецький технікум залізничного транспорту**
м.Київ, вул. 28 Червня, 73, тел (0372) 52-65-00, 52-65-88

●**Вінницький транспортний коледж**
м. Вінниця, вул. Некрасова, 28,
тел. (0432)26-32-05, 63-23-80

●**Львівська філія Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту**
м. Львів, вул. І.Блашкевич, 12а. тел. (032) 267-34-87

Україна – Словаччина: больові точки дотику

Нещодавно у Львові українські та словацькі залізничники підбили підсумки співпраці за минулий рік та обговорили проблемні питання. Зокрема, виконання планів приймання-передачі вантажів на прикордонних станціях України і Словаччини, забезпечення цілісності рухомого складу та виконання норм обороту локомотивів Укрзалізниці та АТ ЗССК Карго Словаччина.

Про об'єми вантажних перевезень через прикордонні переходи між Україною та Словаччиною розповіли начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий та директор сектора експлуатації АТ ЗССК Карго Словаччина Ярослав Баюжик. Сторони відзначили, що погоджені плани перевезень вантажів у 2007 році у напрямку Україна-Словаччина виконані на 85,6 відсотка, зокрема, через перехід Ужгород-Матєвці – 86,3 відсотка, через Чоп-Чієрна над Тисою – 84,6 відсотка.

Основною причиною зменшення об'ємів перевезень вантажів через прикордонні переходи двох країн є підготовка словаків до приєднання до Шенгенської угоди. Потрібно було побудувати нові майданчики для контролю потягів, ввести в експлуатацію міліцейські та митні сканери на вхідних станціях словацьких залізниць. Ці обставини спричинили накопичення вантажів на станціях Львівської залізниці для передачі в Словаччину. Тож неодноразово доводилось вводити конвенційні заборони на відправлення вантажів через прикордонні переходи між Україною та Словаччиною.

Представники Львівської залізниці звернулися до словацьких колег із проханням вирішити питання прийому вантажів, які прямують цілими маршрутами (руда, вугілля) без поділу їх на окремі групи вагонів згідно з узгодженими добовими нормами. Словаки ж попросили українських колег вжити заходів для збільшення прийому імпортних вантажів колією 1435 мм.

Названо дві причини невиконання норми обороту локомотивів АТ ЗССК Карго на станції Чоп. По-перше, на роз'їзді 271 км простоюють поїзди на колії 1435 мм через те, що словацька сторона їх не приймає. Трапляються випадки, коли потяги простоюють 4-5 годин. По-друге, збільшився час понаднормового огляду поїздів контролюючими органами обох сторін.

Про експлуатацію вантажного рухомого складу розповів начальник вагонної служби Львівської залізниці Петро Калітчук. Торік словацькі залізничники пошкодили 1 660 вагонів на суму 23,1 тисяч швейцарських франків, зокрема 1548 вагонів Укрзалізниці. Порівняно з 2006 роком кількість пошкоджених вагонів збільшилась на 337 штук. Найбільше випадків пошкоджень трапляється на станції Чієрна над Тисою, де перевантаження руди здійснюється грейферними екскаваторами.

Словаки поінформували учасників наради про заходи, які вживають для збереження рухомого складу під час перевантаження. Зокрема, задіяно новий перевантажувальний пункт "Добра", де працюють вивантажувальні крани з механічним принципом дії грейфера.

На завершення наради залізничники двох країн домовилися забезпечувати реальне місячне планування об'ємів перевезень вантажів відповідно до добових норм прийому/передачі вантажів на прикордонних станціях України та Словаччини. За узгодженим порядком сторони зобов'язуються приймати всі потяги протягом доби. Для того, щоб збільшити пропускну здатність прикордонних переходів на станції Матєвці, буде додатково встановлено щонайменше дві колії шириною 1520 мм, а також продовжено вже існуючі на станціях Чієрна над Тисою та Матєвці. Питанням реконструкції цих двох станцій займається Міністерство транспорту, пошти та телекомунікацій Словацької республіки. Також буде посилено контроль за збереженням вантажного рухомого складу країн СНД під час вивантаження та перевантаження на словацьких прикордонних станціях. Українські та словацькі залізничники вживатимуть заходів для того, щоб недопускати непродуктивного простою локомотивів на прикордонних станціях.

Ірина МИКОЛАЄНКО

● З редакційної пошти

Новий рік в оновлених приміщеннях

Впродовж кількох останніх років як з боку керівництва всіх рівнів, так і з боку працівників цеху перевезень станції Коломия звучало чимало нарікань на неналежні виробничі та побутові умови праці й відпочинку. Під час одного з об'їздів минулої осені начальник залізниці Михайло Мостовий висловив критичні зауваження з цього приводу і пообіцяв допомогти у вирішенні проблеми.

Зараз приміщення чергового по парку, чергових стрілочних постів капітально відремонтовані, охайні. На дахах – сучасна покрівля, на підлозі – ламінат, стіни облицьовані плиткою, є умивальники, санвузли. Крім того, повністю реконструйоване побутове приміщення для складачів поїздів, у якому обладнано душову кабіну, санвузол, приміщення для сушіння спецодягу. І хоча деякі роботи, зокрема зовнішні, довелось призупинити через складні погодні умови, те, що вдалося зробити, кардинально поліпшило умови праці та відпочинку основного складу працівників цеху перевезень.

Хочу відзначити, що з ініціативи начальника станції Петра Панті до робіт активно долучались і працівники цеху перевезень. У вихідні участь у прокладенні водопроводів, каналізіції тощо брали і складачі поїздів, і чергові стрілочних постів та інші.

Колектив станції Коломия висловлює щиру подяку керівництву залізниці, зокрема начальнику магістралі Михайлу Мостовому, за допомогу і турботу про людей, які працюють вдень і вночі за будь-яких погодніх умов, обслуговуючи залізничні перевезення.

Б. МЕЛЬНИЧУК,
інженер з охорони праці
ст. Коломия