

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 4 (7759) 1 лютого 2008 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua



Досить гріти боржників!

Нині спливає термін, який залізниця надала комунальним підприємствам Львова, що заборгували їй майже мільйон гривень, для розрахунків за опалення будинків. ЛКП, які злегоковажили попередженням, будуть позбавлені теплопостачання.

За інформацією прес-центру залізниці, станом на 23 січня 2008 року комунальні підприємства Львова заборгували Львівській магістралі 986,3 тис. грн. Незважаючи на це, залізниця подавала тепло. Однак, через безвідповідальність комунальників, починаючи з другого лютого, у будівлях львів'ян може бути холодно. ЛКП № 302 "Каменяр-центр" станом на 23 січня цього року заборгувало залізниці 6 тис. грн, "Янів-405" – 106,7 тис. грн, "Левандівка" – 83,6 тис. грн, № 500 – 9,4 тис. грн, № 507 – 22,6 тис. грн, № 209 "Листопадове" – 611,2 тис. грн, № 200 "Затишне" – 135,2 тис. грн, № 508 "За замком" – 11,6 тис. грн.

Трагедія на колії

27 січня 2008 року о 00.56 год. на 213 км перегону Івачкове – Здолбунів (Рівненська область) пасажирський поїзд № 43 сполученням Київ-Івано-Франківськ смертельно травмував шістьох молодих людей, які перебували на колії. З пояснень локомотивної бригади поїзда № 43: за 570 м до зупиночної платформи "Семилітка" машиніст подав звуковий сигнал. Минаючи зупиночну платформу в умовах поганої видимості (темний час доби, дощ з мокрим снігом, сильний вітер) на швидкості 75 км/год, локомотивна бригада помітила групу людей, які несподівано вийшли на колію наприкінці зупиночної платформи. Щоб уникнути наїзду, машиніст застосував екстремне гальмування, одночасно подав довгий звуковий сигнал. Проте, згідно з розшифрованою швидкістю стрічки гальмівний шлях потяга становив 400 м, тому уникнути трагедії не вдалося.

З'ясувалося, що молодь поверталася пішки колією з клубу в селі Івачків додому в село Здовбицю Здолбунівського району Рівненської області, що розташоване приблизно за 3 км від місця події.

За фактом групового нещасного випадку з громадянами Рівненська обласна прокуратура порушила кримінальну справу, триває слідство. Службове розслідування випадку проводить фахова залізнична комісія. За попередньою інформацією, вини залізниці у травмуванні молодих людей не вбачається.

Четверо із шести загиблих – діти залізничників. За інформацією управління зв'язків Укрзалізниці зі ЗМІ, сім'ї залізничників, які втратили дітей у цій трагедії, отримають матеріальну допомогу в розмірі 10 тисяч гривень за кожного загиблого. Про це на прес-конференції у Києві повідомив Генеральний директор Укрзалізниці Василь Мельничук. Він також зазначив, що в Україні, на жаль, непоодинокими є випадки загибелі людей через нехтування ними правил безпеки на залізниці. З початку року оштрафовано понад тисячу осіб, які перебували на коліях у непередбачених для цього місцях.

Щоб дроти не обмерзли

Локомотивники, як і колійники, уважно стежать за прогнозом погоди. Як тільки синоптики повідомляють про налипання мокрого снігу та ожеледицю, вони готові задіяти засоби для очищення дротів контактної мережі. Загалом в локомотивних депо залізниці є 6 віброструмоприймачів, які за потреби встановлюють на електровози, та один пневмобарабан для застосування на тепловозі серії ЧМЕ-3. За словами фахівців служби локомотивного господарства, нинішньої зими засоби для очищення контактної дроту ще не використовувались.

Курити в поїзді стане дорого

Відтепер у приміському залізничному транспорті, де нема спеціально облаштованих місць для куріння, буде розміщене попередження про заборону паління. Інформація про це періодично оголошуватиметься по радіо на вокзалах.

Кодекс України про адміністративні правопорушення (стаття 175-1 "Куріння тютюнових виробів у заборонених місцях") визначає, що куріння тютюнових виробів у місцях, де це заборонено законом, тягне за собою попередження або накладення штрафу від одного до п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Виявлятимуть та складатимуть акти про адмінпорушення працівники транспортної міліції. За інформацією Лінійного Управління МВСУ на транспорті, протягом минулого року за куріння у приміських дизель- та електропоїздах до адміністративної відповідальності притягнуто 342 особи.



Колійники готуються до весни

Упродовж зими 2007-2008 років колійникам потрібно зібрати 50 км нової колійної решітки та відновити 28 км старої. За даними служби колії, перший показник виконано більше, ніж на 50 відсотків, та зроблено реновацію 10,32 км старопридатної колійної решітки, змонтовано на залізобетонних брусах 11 відремонтованих та 15 нових стрілочних переводів (за планом, до квітня необхідно зібрати 25 відремонтованих та 75 нових стрілочних переводів).

Чотири години напруженої роботи

Дрогобич потрапив до тих населених пунктів, що постраждали під час останньої негоди. У неділю внаслідок сильних поривів вітру зносило дахи та валило дерева, однак у роботі залізничної станції Дрогобич збоїв не було. Електропостачання тут не переривалося ні на хвилину. Щоправда, енергетики Самбірської дистанції електропостачання все ж мали аварійний виклик. За словами старшого електромеханіка дистанції Сергія Лисенка, під час падіння дерева обірвано 400-вольтову електричну лінію, що подає струм до залізничних житлових будинків. Через чотири години напруженої роботи аварійників у будинках з'явилося світло.

Під час "вікон" їздили повільніше

У зв'язку з проведенням "вікон" для колійних робіт на залізниці у 2007 році показник середньої дільничної швидкості виконано на рівні 32,4 км/год, що становить 99,7 відсотка до плану та 100,3 відсотка до показників 2006 року. За інформацією служби перевезень, показник середньої технічної швидкості за плану 41,3 км/год виконано на 41,7 км/год, що становить 101 відсоток до плану та 100,5 відсотка до показників 2006 року.

Теплом із землі...

Оригінальну систему обігріву приміщень встановлено у товарній конторі станції Мостиська-II. За словами начальника інспекції з енергозбереження залізниці Олександра Шалка, нова установка використовує різницю температур приміщень та ґрунту, в який заглиблено спеціальні теплообмінники. На виході з теплонаосу отримують гарячу воду з температурою до 65 градусів, яка подається у батареї опалення. Нова система працює в автоматичному режимі й споживає енергію тільки для роботи двигуна електронасоса. Для більш ефективної її роботи необхідно додатково утеплити стіни сучасними ізоляційними матеріалами. Влітку ця система перемикається в режим охолодження повітря у приміщеннях і працює, як кондиціонер.

Локомотиви добре попрацювали

Минулого року залізниця впоралася із виконанням показників експлуатаційної роботи, зокрема продуктивності роботи локомотивів. За словами заступника начальника служби перевезень Олександра Яшина, продуктивність роботи локомотива у 2007 році становить 102 відсотка до плану та 105,2 відсотка до показників 2006 року. Якщо окремо брати показники роботи тепловозів і електровозів, то продуктивність електровоза становить 102,4 відсотка до плану та 99,4 відсотка до 2006 року. Продуктивність тепловоза – 101,9 відсотка до плану і 123,7 відсотка до показників позаминулого року. За словами Олександра Яшина, на ситуацію вплинула та обставина, що під час "вікон" для колійних робіт частину роботи, яку виконували електровози, перекладено на тепловози.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

МУСІЙ Андрій Петрович – начальником колійної машинної станції № 123.