

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 5 (7760) 8 лютого 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Львівська залізниця прийматиме спартакіаду

Львів стане господарем V спартакіади Укрзалізниці. З цього приводу п'ятого лютого у конференц-залі управління залізниці відбулася нарада під головуванням заступника начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимира Чернеги. Її учасники обговорили численні організаційно-технічні питання, накреслили план заходів, який необхідно реалізувати для належного проведення масштабного спортивного форуму залізничників.

У серпні цього року до Львова на спортивний турнір завітають команди усіх залізниць України. Залізничники змагатимуться у семи видах спорту: волейболі, міні-футболі, настільному тенісі, гирьовому спорті, легкій атлетіці, армрестлінгу та шахах.

Андрій ВЕЗДЕНКО

Страйкують угорські залізничники

Львівська залізниця закликає пасажирів утриматися від подорожей до Угорщини, оскільки там страйкують залізничники. За інформацією прес-центру залізниці, у зв'язку зі страйком більш, ніж на добу, в "пастці" на прикордонній станції Захонь (Угорщина) опинилися пасажирі поїзда № 15 сполученням Москва-Будапешт.

Щоб техніка надійно працювала

Протягом минулого року фахівці служби сигналізації та зв'язку замінили 194 відпрацьованих та морально застарілих стрілочних електроприводів типу СП на більш сучасні – СП-ТС, виконали комплексний ремонт 111 стрілочних електроприводів та відремонтували 35 кабелів СЦБ, що мали занижений опір ізоляції, сполучення і обриви жил тощо. На станції Заболотці зв'язківці модернізували застарілі пристрої електричної централізації.

Орися ТЕСЛЮК

Вага – не жінка, на слово не вірить...

Тензометричні ваги, встановлені на станціях Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, протягом минулого року зважили 649 вагонів із вантажами. За словами начальника комерційного відділу дирекції Віктора Любінецького, на станції Надвірна зважено 132 вагони, оскільки вагу там встановлено тільки у листопаді 2007 року. На станції Мамалига зважено 417 вагонів, у Вадул-Сіреті – 41, а в Новоселиці – 59 вагонів з вантажами. До речі, саме завдяки зважуванню на тензометричних вагах у Новоселиці складено акт про недостачу в одному з вагонів 6,3 тонни вугілля.

Поменшало снігу і... пасажирів

5 лютого припинив курсування поїзд сполученням Львів-Славське. Керівництво залізниці прийняло рішення про відміну курсування поїзда через його нерентабельність. За інформацією служби приміських пасажирських перевезень, після новорічних та різдвяних свят пасажирів поменшало удвічі. Середня населеність поїзда від Львова до Славського становила лише 5 відсотків, на зворотньому шляху – 7 відсотків. Можливо, причиною цього стали кліматичні умови, які не сприяли напливу туристів на гірськолижний курорт.

Дмитро ПЕЛИХ

З 2009-го – за новим тарифним збірником

До початку 2009 року Укрзалізниця планує затвердити та запровадити новий збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом, – про це на нещодавній прес-конференції у Києві повідомив заступник Генерального директора Укрзалізниці Віктор Чорний. Збірник буде створено на принципово новій основі, де пільги для власників приватних вагонів будуть відмінені. Оператори, що мають власні вагони, сплачуватимуть Укрзалізниці лише за використання інфраструктури та тяги, а вагонну складову вони будуть розраховувати самостійно.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Змінено начальників баз палива

З метою контролю за витратами дизельного палива служба локомотивного господарства провела перевірку знань начальників та бригадирів баз палива локомотивних депо залізниці. За словами начальника служби локомотивного господарства Ігоря Войціховського, переатестація цих керівників необхідна, адже трапляються випадки, коли начальники депо призначають на ці посади осіб без відповідної освіти. А така посада вимагає знань, які дозволяють економно використовувати дизельне паливо, наприклад, щоб кілограм дизельного палива перевести в літри чи правильно зробити заміри з урахуванням температурних режимів.

В результаті переатестації змінено начальників баз палива у локомотивних депо Львів-Захід, Львів, Тернопіль, Мукачево, оборотному депо Самбір та бази палива на станції Мостиська-II. Незадовільні знання показали начальник бази палива локомотивного депо Чернівці, два бригадири бази палива депо Здолбунів та бригадир бази палива депо Ковель. Їх скеровано на повторну перевірку знань.

Понад 100 відсотків за пільгові перевезення

За підсумками 2007 року сім областей Західної України розраховувалися із Львівською залізницею за пільгові перевезення пасажирів загалом на 105,2 відсотка. За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень Олега Мізюнова, торік у місцевих бюджетах було закладено 17,028 млн грн на відшкодування за перевезення пільгових категорій пасажирів. Натомість області компенсували на 773 тис. гривень більше. До речі, на 2008 рік у місцевих бюджетах для розрахунку із залізницею закладено сукупно понад 20,5 млн грн.



Колаж Ігоря ПАРШАКА та Антона БСГЛЯРОВА

ЩО ПІСЛЯ ЦЬОГО? ВАНТАЖНИКІ? ДІТЯЧІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ? ДІТЯЧІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ? ДІТЯЧІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ?

На перше червня цього року на Львівській залізниці заплановано відкриття зльоту юних залізничників із усієї України. До нас прибудуть численні гості з п'яти залізниць. Але вже тепер очевидно, що це радісне професійне свято дітей та дорослих постало перед серйозною загрозою. Зліт може не відбутися у таких масштабах і за такою програмою, як це передбачається. Усе залежить від доброї чи недоброї волі чиновників Львівської обласної ради, які мають свої плани на майбутнє споруди, де дотепер знаходиться навчальний центр Львівської дитячої залізниці. Про це редакції газети розповів заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир ЧЕРНЕГА:

– Львівська дитяча залізниця найстаріша в Україні. Тут сьогодні у 42 різних гуртках навчаються 672 дитини із 18 львівських шкіл. Особливий наголос зроблю на тому, що діти вчать тут безкоштовно. Зліт юних залізничників, який заплановано на базі Львівської дитячої залізниці, включено до одного з розділів програми Президента України «Назустріч людям». Однак сьогодні залізниця потребує допомоги і підтримки у цій справі.

Продовження на 2 стор.

Індикація тарифів на вантажні перевезення – обґрунтована

За інформацією управління взаємодії зі ЗМІ, за минулий рік залізниці України досягли рекордного обсягу вантажних перевезень – 515 млн тонн. Доходи від здійснення експлуатаційної діяльності становили 21,7 млрд грн, а рентабельність роботи залізниць після виплати усіх обов'язкових платежів становила лише 0,23 відсотка. "З одного боку – обсяги перевезень значно зросли, на 9 відсотків протягом 2007 року, а з іншого – рентабельність занадто низька", – зазначив заступник Генерального директора

Укрзалізниці Віктор Чорний, коментуючи доцільність індексації тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом.

За словами Віктора Чорного, завдяки індексації тарифів на вантажні перевезення Укрзалізниці у 2008 році планує додатково отримати 5,1 млрд грн доходів. Також залізнична галузь додатково отримає майже 550 млн грн від скасування встановлених раніше необґрунтованих пільг на перевезення вантажів у приватних вагонах. Отримані кошти будуть спрямовані, насамперед, на оновлення рухомого складу.