

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 8 (7763) 29 лютого 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

3 НАГОДИ СВЯТА

У всі відокремлені залізничні підрозділи надійшла телеграма від начальника залізниці Михайла Мостового та голови дорожнього профспілкового комітету Андрія Сенишина.

У телеграмі йдеться про те, що з нагоди святкування Міжнародного дня прав жінок та миру всі керівники підрозділів та голови профспілкових організацій зобов'язані провести у трудових колективах урочисті збори і привітати жінок-залізничниць зі святом. З нагоди свята жінки-залізничниці будуть премійовані в розмірі 100 гривень кожна, в т.ч. і працівниці, які перебувають у відпустках по догляду за дитиною.

Від Львова – до Чопа

Саме на цьому напрямку нинішнього року заплановано виконати різні види ремонту колії для покращення її технічного стану. Передбачена також реконструкція станції Лавочне.

За попередніми підрахунками, вартість робіт на напрямку Львів-Стрий-Батьово-Чоп становитиме понад 158 млн грн.

З широкої колії – на вузьку

Від початку року на станції Вадул-Сирет переставлено 264 цистерни з хімічними вантажами. Зокрема, протягом січня з вузької на широку колію переставлено 117 цистерн, а з широкої на вузьку – 58. Протягом 19 днів лютого ці показники становлять відповідно 38 та 51 цистерну.

Підсумки військових перевезень

Протягом 2007 року управління військових сполучень відвантажило 911 вагонів вантажів військового призначення. Виконання цих робіт принесло залізниці вагомий прибуток. Як повідомив заступник начальника управління військових сполучень залізниці, підполковник Ігор Мустафін, залізниці перераховано майже 4 мільйони гривень. За 2007 рік відвантажено за планом 157 вагонів оперативних перевезень, 754 вагони постачальних перевезень і ще 93 вагони за планами постачальників.

Червоний Хрест “прийшов” у депо

У локомотивному депо Тернопіль з ініціати-ви голови ветеранської організації депо Антона Вацка створено Товариство Червоного Хреста. Антон Вацк повідомив, що наразі членами товариства зголосилися стати 100 працівників і ветеранів депо. Первинна організація товариства депо відтепер підпорядковується Тернопільському товариству Червоного Хреста. Членам товариства вручили членські квитки.

Ліс із Новоселиці – у Словаччину

На станції Новоселиця Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень протягом січня цього року навантажено 18 вагонів, з яких 16 – лісом та 2 – металобрухтом. За словами в. о. начальника станції Сергія Кольцюка, це втричі більше, ніж за аналогічний період 2007 року. Вагони, навантажені лісом, відправлено у Словаччину.

Щодо розвантаження, то ці показники на станції теж непогані. У січні цього року на станції розвантажено 53 вагони лісоматеріалів та цистерн з нафтопродуктами, а у січні 2007-го – 18.

Західна регіональна митниця буде ліквідована

29 січня 2008 року Держмитслужба України видала наказ про ліквідацію Західної регіональної митниці. Остаточо цей митний підрозділ припинить своє існування 30 квітня 2008 року.

НЕПРОСТА НАУКА ЕКОНОМІЇ



Про “круглий стіл” із проблем енергозбереження читайте на 4-5 стор.

Апарат безпеки руху інформує

Шість хибних тривог за одинадцять днів

Останнім часом почастишали випадки хибного спрацювання сигналізації, централізації та блокування. Лише за одинадцять днів лютого зафіксовано шість таких тривожних сигналів:

- 11 лютого, перегін Струмківка-Чоп – закрито дію автоблокування через неможливість зміни напрямку автоблокування внаслідок неякісної пайки полюса на пульті табло. Затримано поїзди: №804 на 33 хвилини, №6524 – на 14 хв., №100 – на 10 хв.
- 13 лютого, станція Воловець – хибна зайнятість стрілочних переводів 7-13 через вихід з ладу розрядника.
- 17 лютого, станція Чанадієво – періодична хибна зайнятість 3-9 секції стрілочних переводів через несправний рейковий з'єднувач на відгалуженні 3-9 стрілочних переводів.
- 20 лютого, станція Струмківка – хибна зайнятість дільниці НП. Причину зайнятості не встановлено.
- 21 лютого, хибна зайнятість перегону Івано-Франківськ – Ямниця через обрив відпаю магістрального кабелю МКПАБ на сигнальній установці №1 ножем укладника труби під оптоволокну.
- 22 лютого, станція Дубно – відмова в роботі стрілок парної горлови-ни через перегорання запобіжника ПС номіналом 3А на стійці ПВК-ЕЦК. Наслідком цього є порушення графіка руху пасажирських та приміських поїздів, нарікання пасажирів. На оперативних нарадах служби сигналізації та зв'язку розглянуто всі ці випадки. До винних вжито відповідних заходів.

“Захар Беркут”: Львів-Трускавець

За інформацією моторвагонного депо Львів, прискорений електропоїзд “Захар Беркут”, який взимку їздив до Славська, почав курсувати за маршрутом Львів-Трускавець.

Шлагбаум не об'їдеш

Для створення безпечних умов проїзду через залізничні колії Львівська залізниця обладнала торік 25 залізничних переїздів, які обслуговуються черговим працівником, шлагбаумами для перекриття доріг на всю ширину проїжджої частини. Автоматика з'явилась на п'яти переїздах, де є рух автобусів. На переїзних світлофорах впроваджено 20 світлодіодних головок. Ще на трьох переїздах змонтовано схеми виключення кодування та перекриття найближчого поїзного світлофора на випадок знеструмлення вогневих реле переїзних світлофорів. П'ять залізничних переїздів із сигналізацією обладнано додатковими головками з місячно-білим миготливим вогнем, а на 34 залізничних переїздах запрацював поїзний радіозв'язок.

До таких заходів залізничників спонукає низький рівень дисципліни водіїв. Роботи з облаштування залізничних переїздів для гарантування безпеки руху будуть виконуватись і у 2008 році.