

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 9 (7764) 7 березня 2008 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

«ВЕ ОАЕАЕ? І ПІЗДЕ,  
ВЕ О Д²ЕАО АІ АА,  
І ДІ І АЕІ ОЕЕ І АО²  
І І ЕІ А² Е²ОА...»



**М**айже три десятиліття тому прийшли працювати на залізницю Ганна Олексівна Галь, Ольга Йосипівна Мечержак та Наталія Ільківна Луціє (на фото зліва направо). Тоді вони були молоді, повні сил, енергії і завзяття. Кожна з них не один рік відпрацювала на найтяжчій залізничній посаді – монтера колії.

У колійній роботі промайнула молодість і літа пролетіли, як поїзди... Сюди, у ці рейки і шпали вони поклали десятки років тяжкої праці, силу рук, напругу сердець і тепло своїх душ. Вони й нині віддані залізничній роботі, трудовому колективу Стрийської дистанції колії, як своїй родині. **Продовження на 2 стор.**

**Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорожнього комітету профспілки повідомляє про середню заробітну плату в господарствах залізниці за січень 2008 року**

	грн
Львівська дирекція	1 792
Тернопільська дирекція	1 818
Рівненська дирекція	1 949
Івано-Франківська дирекція	1 685
Ужгородська дирекція	1 813
Служба локомотивного господарства	2 199
Служба перевезень	1 913
Комерційна служба	1 600
Служба вагонного господарства	1 823
Служба колії	1 854
Служба електропостачання	2 163
Служба сигналізації і зв'язку	1 941
Служба пасажирського господарства	1 740
Інформаційно-обчислювальний центр	2 090
<b>По залізниці</b>	<b>1 883</b>

## ЖІНКИ ОБЛАГОРОДИЛИ НЕ ОДНУ ЗАЛІЗНИЧНУ ПРОФЕСІЮ

Від щирого серця вітаємо дорогих жінок, шановних наших колег по нелегкій залізничній праці із святом 8 Березня.

Весна приносить усьому світові красу, молодість, неповторну мить народження прекрасного. Щодня у залізничні бригади, дистанції, депо, підприємства приходять на роботу тисячі жінок-залізничниць, які приносять із собою спокій, рівновагу, мудрість, нізську посмішку і щире слово. Без жіночої присутності суєта нелегкої залізничної праці була б значно важчою, тому навіть найупевненішому у собі чоловікові на роботі потрібна атмосфера довіри, душевного тепла, щирості, яку найкраще може створити тільки жінка.

Чимало залізничних професій завдячують повагою до себе жінкам, які успішно і ефективно працюють на різних посадах, виконуючи найскладніші завдання.

З нагоди цього весняного свята бажаємо вам, дорогі наші жінки, шановні колеги по роботі, Щастя у житті, Любові в серці, Сонця у душі, Натхнення у праці, доброї жіночої долі, щасливого материнства, злагоди у родині і здійснення усіх мрій.

Михайло МОСТОВИЙ,  
начальник ДТГО  
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорожнього  
комітету профспілки

## Поїзди до свята

Для забезпечення перевезень пасажирів під час безрезневих свят станом на 5 березня 2008 року Укрзалізниця додатково призначила 15 поїздів. Вони курсуватимуть на традиційно популярних у святкові дні напрямках – західному та південному. Складом Львівської залізниці призначено поїзди: №274/273 Івано-Франківськ-Київ відправленням з Івано-Франківська 4, 6/03, з Києва – 5, 7/03; №274/273 Чернівці-Івано-Франківськ-Київ – з Чернівців 10/03, з Києва – 11/03. Складом Південно-Західної залізниці: №57 Київ-Львів – із Києва 7/03, №513 Київ-Мукачево – із Києва 7/03, № 207/208 Київ-Ужгород – із Києва 7/03, з Ужгорода – 8/03.

## Для реабілітації – путівки у Судак

З ініціативи начальника залізниці Михайла Мостового та за згодою дорожнього комітету профспілкової організації залізниці прийнято рішення про надання безкоштовних путівок для відпочинку та реабілітації у пансіонаті «Львівський залізничник» (м. Судак, АР Крим) локомотивним бригадам, які під час роботи потрапили в екстремальні ситуації.

## Запчастини – на облік

Начальник залізниці Михайло Мостовий зобов'язав начальників служб, локомотивних і вагонних депо залізниці впорядкувати процес обліку та використання нових запчастин і таких, що були у вжитку. З особливою пильністю відстежуватиметься одержання та встановлення нових запчастин, заміна, ремонт чи реставрація і повторне використання запчастин, які були у вжитку, а також списання запчастин, які остаточно вийшли з ладу.

## Винагорода дбайливим господарям

Начальник залізниці Михайло Мостовий запропонував організувати конкурс серед голів сільських та селищних рад на найчистішу територію населеного пункту, прилеглу до кожної дільниці колії. Передбачається, що голови сільських та селищних Рад, які переможуть у конкурсі, будуть нагороджені цінними подарунками. Розглядається можливість преміювати переможців і будматеріалами, зокрема щебенем.

## Новий фінансовий план не змінив пріоритетів

Постановою Кабінету Міністрів України від 22 лютого 2008 року № 329 затверджено фінансовий план залізниці України на 2008 рік. Згідно з цим документом у цьому році пріоритетним напрямом інвестиційної діяльності залишається оновлення рухомого складу, на яке буде скеровано 6 млрд 235 млн грн. Також у 2008 році планується придбати 4 тис. вантажних вагонів, а пасажирський парк вагонів поповниться на 200 одиниць. Буде придбано 73 одиниці тягового рухомого складу, 96 одиниць колійної техніки та 23 одиниці іншого рухомого складу.

## Понад півмільярда пасажирів

У 2007 році залізниця України перевезли 521,3 млн пасажирів. Зокрема, 133,6 млн осіб у дальньому сполученні, що на 1,4 відсотка менше, ніж у 2006 році. Проте, в цілому по Укрзалізницю на 0,3 та 4,7 відсотка відповідно збільшилася кількість перевезених пасажирів у приміському сполученні та міжнародних напрямках.

## Розпорядженням Кабінету Міністрів України призначені:

**МОРИЛЬОВ Ігор Сергійович** – заступником Генерального директора Державної адміністрації залізничного транспорту України;  
**КОСТЮК Михайло Дмитрович** – заступником Генерального директора Державної адміністрації залізничного транспорту України.

## Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений:

**ГАЛАС Володимир Ярославович** – начальником юридичної служби ДТГО «Львівська залізниця».