

Львівські колійники – найкращі в Україні



У п'ятницю, 29 лютого, в Палаці культури залізничників вітали переможців галузевого змагання у 2007 році серед підрозділів колійного господарства. Перше місце у цьому трудовому турнірі й перехідний прапор Укрзалізниці та ради профспілки залізничників і транспортних будівельників здобув колектив Львівської дистанції колії. Львівські колійники виявилися найкращими із 110 дистанцій колії усіх залізниць України.

– Ми зібралися сьогодні з приємного приводу, – звернувся до присутніх **заступник начальника залізниці з колії Володимир Харлан**. – Адміністрація Укрзалізниці та рада профспілки визнали львівських колійників переможцями у професійному змаганні серед усіх дистанцій колії залізниць України. І це закономірне явище. Львівська дистанція колії завжди була лідером і прикладом для всіх колійників залізниці. У 2007 році дистанція працювала стабільно, основний показник роботи – бальність – виконувався постійно. Виконано всі планові завдання з поточного утримання й капремонтну штучних споруд і земляного полотна, перевиконано план модернізації та капремонтну колії. Хоча заміна рейок на нові не планувалася, зробили 5,35 км. Укладено 34 стрілочні переводи при запланованих 25. На заході комплексної охорони праці освоєно 507 тис. грн. Це один з найвищих показників серед всіх підпри-

ємств залізниці. За рік у дистанції не було жодного випадку травматизму.

Чистий прибуток дистанції за 2007 рік становив 3,212 млн грн. Протягом тривалого часу дистанція є базовою із забезпечення кадрового резерву. Щиро дякую вам за вашу працю!

– Львівська залізниця займає достойне місце серед шести залізниць України, – сказав у своєму виступі **заступник начальника Головного управління колійного господарства Укрзалізниці Яків Гавриш**. – Ви працюєте у дуже відповідальному місці, біля кордону з Європою, забезпечуючи належний рівень перевезень пасажирів та вантажів. Мені дуже приємно, що колектив Львівської дистанції колії заслужив своєю працею таке почесне звання. Якщо ви зможете вибороти перше місце у галузевому змаганні у 2008-2009 роках, цей перехідний прапор залишиться у вашому музеї назавжди.

Із перемогою у галузевому змаганні колійників привітав **заступник начальника залізниці з кадрів та соціальних питань Володимир Чернега**:

– Шановні друзі, колеги, дорогі наші ветерани, шановна кузне кадрів нашого колійного господарства! Дозвольте, перш за все, від начальника залізниці та голови дорпрофсожу передати вам щирі вітання з нагоди вашої перемоги. Є багато свят: державні, професійні, релігійні... Та

сьогоднішнє важко з ними порівняти. Воно прийшло до вас після дуже довгої, тяжкої та самовідданої праці. Тому приєднуюсь до всіх цих поздоровлень і щиро бажаю вам ще два роки утримувати цей прапор, щоб не возити його до Києва. Зі святом вас, дорогі колійники!

Іван Бохін, в.о. начальника Львівської дистанції колії:

– Шановні друзі, колеги! Дозвольте подякувати від себе особисто та від усього трудового колективу дистанції за таку високу нагороду. Не буду говорити про наші результати, адже всі планові завдання виконано. Бажаю вам успіхів у роботі, міцного здоров'я та благополуччя в сім'ях! Будемо працювати так і надалі та зробимо все для збереження цього прапора у нашій дистанції колії.

Василь Микитин, колійний майстер 12-го околodka:

– Хочу подякувати керівництву Головного управління колійного господарства Укрзалізниці та керівництву Львівської залізниці за високу нагороду і побажати всім нам на два наступні роки не погіршувати показників, які ми виконали у 2007 р. З Божою допомогою та хорошим матеріально-технічним забезпеченням постараємося їх не тільки виконати, а й перевиконати!

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Подяки і скарги, зауваження і пропозиції

З метою забезпечення реалізації та гарантування закріпленого Конституцією України права на звернення до органів державної влади та місцевого самоврядування, а також підвищення ефективності роботи органів державної влади Державна адміністрація залізничного транспорту України веде постійну роботу зі зверненнями громадян.

У 2007 році на адресу Укрзалізниці надійшло 7 977 звернень. З них 3 953 – через офіційний веб-сайт Укрзалізниці, 1 429 – по "телефону довіри", 872 – поштою, 243 особи звернулись до громадської приймальні. 1 480 звернень, що стосувались роботи залізничної галузі, перенаправлені з вищих органів виконавчої влади. Усі звернення розглянуті відповідними фахівцями Укрзалізниці. Найбільше звернень стосувались питань обслуговування пасажирів (понад 2,2 тисячі), а саме: зміни графіка руху поїздів, обрахунку вартості проїзних документів, зауваження щодо дій поїзних бригад та працівників вокзалів тощо. Окрім цього, у 135 зверненнях висловлені подяки та пропозиції щодо роботи залізничного транспорту.

Користувалася популярністю і "Віртуальна приймальня", яка почала працювати на офіційному веб-сайті Укрзалізниці у лютому 2007 року з метою, щоб робота залізниць України була більш відкритою для громадськості.

Благодійний фонд "Спілчани" допомагає дітям

Благодійний фонд "Спілчани" неодноразово допомагав залізничникам і членам їхніх родин у скрутні. Проводить фонд і благодійні акції для дітей. Про нову пропозицію "Спілчан", яку ініціював дорпрофсож, розповідає директор благодійного фонду **Микола СЕРНЕЦЬКИЙ**:



– Незважаючи на те, що наш фонд згідно зі статутом може допомагати тільки залізничникам і членам їхніх родин, все ж ми проводимо благодійні акції не лише для дітей залізничників. Нещодавно таку акцію провели у Львівському будинку дитини № 1 – закупили для 65 дітей солодкі подарунки. Головний лікар будинку Алла Лігостаєва була вражена такою увагою нашого благодійного фонду. Ми, в свою чергу, запропонували і надалі допомагати малюкам. Алла Григорівна запевнила, що Будинку дитини №1 допомагають як юридичні, так і фізичні особи, тому він, у принципі, нічого не потребує, хіба що адміністрація закладу була б вдячна за речі для діточок до 3-річного віку. Тоді мені подумалось, що ми могли б про-

вести благодійну акцію зі збирання вживаного одягу для малюків на нашій залізниці. Тим паче, що такий досвід уже маємо. А вже минулого року разом із Товариством Червоного Хреста проводили акцію зі збирання вживаного верхнього одягу та взуття. Та без підтримки і допомоги голів профспілкових комітетів підприємств магістралі провести таку акцію буде складно. Тому прошу профспілкових лідерів підтримати цю пропозицію і посприяти у проведенні акції. Якщо буде згода профспілкових лідерів, ми зможемо відпрацювати механізм проведення цієї акції.

– Як саме бачите проведення такої акції особисто Ви, пане Микола?

– На мою думку, збирання дитячого одягу можна організувати як у профкомах, так і у приміщенні нашого фонду, який знаходиться за адресою: м. Львів, вул. Чернівецька, 50. Аби конкретніше дізнатися про проведення цієї благодійної акції, зателефонуйте до фонду за номером: 226-17-66 або до голови правління благодійного фонду "Спілчани" Леоніда Павловича Кобка: 226-44-52.

Розмову записала
Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Відбудовні поїзди у "бойовій" готовності

Наприкінці лютого у відбудовному поїзді станції Стрий відбулася семінар-нарада за підсумками роботи відбудовних поїздів залізниці у 2007 році. Участь у нараді взяли заступник головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту **Мирон Дацко**, заступники головного ревізора – **головні ревізори з безпеки руху поїздів і автотранспорту ревізорських дільниць і начальники відбудовних поїздів**.

Упродовж минулого року відбудовні поїзди залізниці здійснили 25 виїздів на ліквідацію наслідків транспортних подій. Ще 285 виїздів здійснено на підрядно-договірні роботи за заявками підприємств і сторонніх організацій на завантаження стрілочних переводів, їх переукладання, ремонт та заміну мостів, завантаження та вивантаження мостових конструкцій тощо.

Учасники наради обговорили питання ролі відбудовних засобів у роботі залізниці. Зокрема, йшлося про те, що перерви в русі поїздів, пов'язані з транспортними подіями на залізниці, іншими надзвичайними ситуаціями, завдають економіці країни значних збитків. Отож, надзвичайно важливо якомога швидше відновити рух поїздів і остаточно ліквідувати наслідки події.

Згідно з вимогами наказу Укрзалізниці та планом робіт, затвердженим апаратом головного ревізора, взимку цього року на навчально-випробувальному полігоні всі відбудовні поїзди залізниці пройшли навчання, які проводилися з метою перевірки стану технічних засобів, рівня професіоналізму працівників та їх взаємодії під час ліквідації транспортних подій. На полігонних навчаннях відпрацьовувались методи підймання рухомого складу, що зійшов з рейок, кантування вагонів за допомогою вантажопідіймальних кранів та тягачів, робота з гідравлічними



установками ХЙОШ та ін.

Незважаючи на те, що 50 відсотків вантажопідіймальних кранів відслужили свій нормативний термін (33 роки), а середній термін їх експлуатації становить 33,7 року, вони технічно справні, всі пройшли відповідні види ремонтів.

Для оновлення технічних засобів і обладнання відбудовних поїздів торік придбано електростанції типу АД-2, АД-4 і відрізи бензорізи типу "PARTNER", вантажопасажирські спецавтомобілі типу FAW-C 1047, ізолюючі проти-гази, респіратори, аварійно-освітлювальні установки "Світлова вежа", комп'ютерну техніку, оновлено газорізальне обладнання. Крім цього, Львівська дирекція залізничних перевезень придбала для своїх відбудовних поїздів перфоратори і бензопили, по дві синтетичні стропи.

Для надійної роботи відбудовних поїздів у цьому році заплановано придбати намети, аварійно-рятувальний інструмент, гідравлічне обладнання, провести плановий деповський ремонт тягової техніки і кранів.

Андрій ВЕЗДЕНКО

ДП "ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИЙ ПОЇЗД №707"

запрошує на постійну роботу

– електромонтерів контактної мережі 3-6 розряду,
– машиністів монтажних автотрис 5-6 розряду.

Оплата висока

Довідки за телефоном: 8 044 390-71-32, 390-71-33.

Наша адреса: м. Київ, Голосіївська, 7, корпус 2.

ЗАТ "Ареал ГРУПП" для роботи на Східно-Сибірській залізниці (БАМівський напрямок) здійснює набір персоналу за спеціальностями:

- а) Колійники: 40 осіб + 2 майстри + 1 нач. дільниці;
- б) Контактна мережа: електромонтери – 16 осіб + 1 нач. дільниці + 2 виконробі + 2 майстри;
- в) СЦБ: 8 механіків + 2 інженери;
- г) Залізничний зв'язок: 1 інженер + 4 зв'язківці.

Заробітна плата 2000\$

Необхідні документи:

- 1) Про відповідну освіту;
- 2) Про стаж роботи (не менше 3-х років за спеціальністю);
- 3) Про проходження курсової кваліфікації;
- 4) Трудова книжка;
- 5) Паспорт;
- 6) Кольорові фото 3x4 (2 шт.)

Контактні тел. представника ЗАТ "Ареал ГРУПП" в Україні:
Код Мукачеве (03131) 5-71-52, 80505900504.