

“Людина на колії”: місячник продовжено

Місячник “Людина на колії”, що проводиться на залізниці впродовж лютого цього року, виявив реальні масштаби проблеми, яка загострюється через те, що громадяни не знають або нехтують правилами безпечної поведінки на залізничних об’єктах. Незважаючи на проведення акції, статистика травм і смертей на колії поповнилася новими фактами. З 1 по 28 лютого рухомим складом травмовано 13 осіб, з них 6 – смертельно. Загалом за два місяці 2008 року рухомим складом травмовано 22 особи, в тому числі 10 – смертельно.

Незважаючи на ці цифри, люди продовжують наражатися на небезпеку, перетинаючи колію у встановлених місцях. Для прикладу наведемо факти, зафіксовані машиністами локомотивного депо Львів у журналі “Людина на колії”: перегін Персенківка-Львів – постійний перехід через колію на зупиночному пункті “Коновальця” до трамвайної зупинки; з головного вокзалу станції Львів у районі поста ЕЦ-1 – постійний перехід через колію, особливо в ран-

ковий та вечірній час; перегін Гірник-Соснівка, 28 кілометр – постійний перехід людей через колію до дачних ділянок; станція Червоноград – постійне ходіння по станційних коліях, незважаючи на наявність пішохідного моста; перегін Гірник-Червоноград – постійний перехід людей через колію в районі 4-го і 5-го парків ст. Львів біля сигналів М18, М20; з приміського вокзалу ст. Львів – перехід людей через колію до пішохідного моста на Левандівку в районі поста ЕЦ-2.

У книзі “Людина на колії” локомотивного депо Ковель занотовано: 12.02.2008, прибуваючи на ст. Луцьк, машиніст поїзда № 78 помітив, що на вхідних стрілках відбувається масовий перехід людей, які майже не реагують на звукові сигнали. Працівники міліції відсутні.

Разом із тим, з 1 по 29 лютого працівниками служби воєнізованої охорони проведено 252 рейди з контролю перепусткового режиму в парках станцій та вантажних дворах. За ходіння по коліях затримано 1 014 сторонніх осіб, з яких 614 оштрафовано на суму 6 664 грн.

Проаналізувавши підсумки місячника

“Людина на колії”, керівництво залізниці визначило роботу, проведену в рамках акції, недостатньою. У зв’язку з цим начальник залізниці підписав телеграму про продовження місячника до 31 березня цього року. Михайло Мостовий зобов’язав начальників дирекції залізничних перевезень, керівників відокремлених підрозділів забезпечити встановлення необхідної кількості знаків про заборону ходіння по залізничних коліях та інформаційних плакатів на територіях станцій, в місцях масового проходу громадян, на перегонах та зупиночних платформах, поновити фарбування існуючих знаків негабаритності; посилити інформаційну роботу з громадянами щодо безпеки на залізничному транспорті із залученням засобів масової інформації. На залізничників, які порушують правила безпеки, накладатимуться не лише дисциплінарні та матеріальні санкції, а й застосовуватимуться засоби виховного впливу – імена, прізвища та посади порушників публікуватимуться у газеті “Львівський залізничник”.

Андрій ВЕЗДЕНКО



НАКАЗ МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ’ЯЗКУ УКРАЇНИ

Про затвердження Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України від 19 лютого 1998 р. N54

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 24 березня 1998 р. за N193/2633 із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22 листопада 2007 року N1059

1. Загальні положення

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (далі – Правила) визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об’єктах залізничного транспорту.

(пункт 1.1 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

1.2. Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

(пункт 1.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики “Перехід через колії”.

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв’язку.

(пункт 2.2 доповнено абзацом другим згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

ПІШОХОДАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п’яти метрів.

(пункт 2.5 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед

поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїздної сигналізації.

(пункт 2.8 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.9. На станціях і перегонах пролазити під вагонами і перелазити через автозчепа для переходу через колію.

2.10. Пункт 2.10 виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059, у зв’язку з цим пункти 2.11 - 2.17 уважатимуться відповідно пунктами 2.10 - 2.16)

2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

2.11. Пролазити під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

2.14. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

(пункт 2.14 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.15. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

2.16. Підходити ближче, ніж на 0,5 метра, до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.17. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п’яти метрів від крайнього вагона.

(главу 2 доповнено новим пунктом 2.17 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.18. Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів.

(главу 2 доповнено новим пунктом 2.18 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.19. Сидіти на краю посадкової платформи, перону.

(главу 2 доповнено новим пунктом 2.19 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.20. Знаходитись на об’єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп’яніння.

(главу 2 доповнено новим пунктом 2.20 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

2.21. Ставити особисті речі на краю платформи, перону.

(главу 2 доповнено новим пунктом 2.21 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

3. Правила безпеки пасажирів

3.1. Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

3.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

3.3. Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.

ПАСАЖИРАМ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

3.4. Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

3.5. Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.

3.6. Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів.

(пункт 3.6 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

3.7. Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самостійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення.

(пункт 3.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

3.8. Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.

3.9. Знаходитись в поїзді у нетверезому стані.

3.10. Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах.

(пункт 3.10 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

3.11. Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.

3.12. Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.

3.13. Стрибати з платформ на залізничні колії.

3.14. Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.

3.15. Палити у вагонах (в тому числі, в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.

3.16. Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче, ніж за 2 метри, від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.

3.17. Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.

3.18. Без потреби самовільно зупиняти поїзд.

3.19. Самостійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти та залізниці.

3.20. Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

3.21. Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів.

(главу 3 доповнено пунктом 3.21 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)

3.22. Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь.

(главу 3 доповнено пунктом 3.22 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 22.11.2007 р. N1059)