

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 10 (7765) 14 березня 2008 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

## “ЙДУ ЧЕРЕЗ РЕЙКИ, БО ПОСПІШАЮ!”

*Так, не соромлячись, говорять всі порушники правил безпеки на залізниці. Чому? Тому, що не платять штрафів...*



**О**пів на восьму ранку біля пішохідного моста в районі поста електричної централізації на станції Львів людно. Це найкоротший шлях із головного залізничного вокзалу до Левандівки. Щоб безпечно дістатися до моста, треба пройти пішохідним тунелем. Та, на жаль, частина громадян обирає найнебезпечніший шлях – просто через рейки. Останнім часом усім “екстремалам” це не минається безкарно. Порушивши правила безпеки, пішоходи потрапляють до рук оперативної групи стрільців воєнізованої охорони.

**Продовження на 2 стор.**

### Ще не пізно “покаятися”...

Як повідомили нам у лінійному відділі транспортної міліції на станції Львів, з 1 по 30 березня 2008 року проводиться місячник добровільної здачі зброї, боєприпасів, спеціальних засобів та вибухових матеріалів.

Громадяни, які упродовж березня 2008 року звернуться до лінійного відділу із заявою про добровільну здачу зброї, боєприпасів, спецзасобів та вибухових речовин, які зберігаються без законних на те підстав, будуть звільнені від кримінальної та адміністративної відповідальності. Місячник проводиться у всіх підрозділах транспортної міліції.

### Відшкодування надходять вчасно

За інформацією служби приміських пасажирських перевезень, протягом лютого за перевезення пільгових категорій громадян облдержадміністрації Західного регіону України відшкодували залізниці понад 998 тис. грн, що становить 96,6 відсотка від запланованого. За перевезення студентів залізниця отримала понад 983 тис. грн, надавши послуг на суму 1,355 млн грн.

### Ремонт – за планом

За словами економіста з планування пасажирського вагонного депо Тернопіль Леоніда Задеря, у депо відремонтовано 20 плацкартних вагонів, з них 12 – деповським ремонтом, 3 – капремонт першого об'єму, 5 – капремонт другого об'єму. Серед 10 купейних вагонів 5 – деповським ремонтом, 3 – КР 1, 2 – КР 2. У 2-х купейних вагонах відремонтували системи кондиціонування повітря. Деповський ремонт провели і у 3-х міжбласних вагонах.

### Більше роботи і менше витрат

У лютому в локомотивному депо Львів об'єму робіт, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, збільшилися на 4,6 відсотка. Водночас витрати дизельного палива зменшилися на 0,5 відсотка. Економія палива становила 7,1 тонни. У січні депо зекономило 4 тонни палива.

### Зростають темпи перестановки вагонів

Упродовж двох місяців цього року на станції Вадул-Сирет з широкої на вузьку колію і навпаки переставлено 329 цистерн з хімічними вантажами. Зокрема, у січні загалом переставлено 175 цистерн, а у лютому – 154. За словами керівництва станції, відповідно до підписаних договорів надалі ці показники зростатимуть і становитимуть близько 300 вагонів. Тепер, окрім цистерн з хімічними вантажами, переставлятимуть і вагони з вугіллям та зерном.

### Збільшуються швидкість і вага

Рівненська дирекція залізничних перевезень перевиконала план із вантажообігу. За інформацією представника відділу зовнішніх відносин дирекції Павла Цецюри, за 25 днів лютого фактичний показник становив 27 335 тонно/кілометрів за плану 26 726. Загальне навантаження вагонів на добу становило 444 за планового 436 вагонів. Таких показників досягнуто завдяки збільшенню середньої ваги вантажного поїзда до 3,17 тис. тонн, що на 130 тонн більше від запланованого, а також завдяки збільшенню технічної і дільничної швидкостей.

### Резерви економії

Керівництво залізниці відреагувало на виступ машиніста-інструктора локомотивного депо Королево Євгена Липця під час “круглого столу” з енергозбереження, прийнявши рішення передати на баланс депо Королево 10 тепловозів М62 і ЧМЕ-3 з локомотивного депо Чоп. “Тепер локомотивні бригади, які працюють на локомотивах, разом із ремонтниками братимуть участь у ремонті своїх локомотивів та регулюванні паливної апаратури. Це – додатковий резерв економії,” – зазначив голова профкому депо Іван Лугош.

### Щебінь для колійників

На станції Ківерці Рівненської дирекції залізничних перевезень у лютому побільшало роботи, зокрема у розвантаженні. За словами начальника станції Ольги Балик, отримували щебінь для потреб колійників, окрім того, розвантажували селітру і цемент. За лютий розвантажено 267 вагонів із цими вантажами.

### Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначені:

**АДАМОВИЧ Ростислав Бориславович** – заступником начальника служби колії з капремонту  
**ВОРОНИЙ Володимир Зіновійович** – начальником локомотивного депо Стрий