

Запорука перемоги – якісна сумлінна праця



У середу, 5 березня, залізниця вітала переможців та призерів галузевого змагання за підсумками 2007 року. Серед 74 будівельних підприємств Укрзалізниці перше місце у престижному змаганні здобув Львівський завод залізобетонних конструкцій. В урочистій обстановці перехідний прапор директорів підприємства Романові Гаєрці вручив головний інженер Головного управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Укрзалізниці Анатолій Ніколаєнко.



них матеріалах.

На мою думку, ця нагорода не є випадковою, а лише достойно вшановує вашу працю. Будемо сподіватися, що цей прапор залишатиметься на заводі ще не один рік.

Анатолій Ніколаєнко високо оцінив роботу всіх львівських залізничних будівельників, адже Львівська залізниця посіла друге місце після Донецької за обсягом робіт, проте всі роботи виконано за власні кошти.

Начальник служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Михайло Ребець відзначив, що Львівський завод залізобетонних конструкцій гідно відстоює реноме переможця. Він також висловив сподівання, що головний атрибут перемоги – перехідний прапор – залишиться на цьому підприємстві надовго.

За відмінні результати роботи колектив заводу отримав грошову премію, а кращим працівникам начальник залізниці вручив почесні грамоти – начальникові столярного цеху Володимиру Білецькому, майстрові формуально-арматурного цеху Ігорю Муриною, слюсарям Михайлові Роїку та Ярославу Маголі, начальнику дільниці Миколі Пітусю та заступникові директора заводу Миколі Самардаку. Годинники від начальника залізниці отримали машиніст крана Богдан Янішевський, механік Мирослав Онишко, бетоняр Михайло Дробко, арматурник Василь Хруневич, головний бухгалтер Володимир Бузановський. А столяр Володимир Піх матиме змогу безкоштовно відпочити у пансіонаті

“Львівський залізничник”.

Наприкінці урочистостей директор заводу Роман Гаєрці подякував керівництву залізниці та дорпрофсожу за довіру та підтримку.

Після цього гості завітали у будівельно-монтажний поїзд № 908. Цей відокремлений підрозділ у галузевому змаганні отримав почесний диплом і другу грошову премію.

Вітаючи колектив, начальник залізниці Михайло Мостовий, зазначив:

– Такої високої нагороди колектив будівельно-монтажного поїзда удостоєний уперше за тривалий час. Тому потрібно пишатися і вам, і всьому колективу Львівської залізниці. Коли зустрічався з вашими працівниками на лінії, неодноразово відзначав, що таке відповідальне ставлення до роботи нечасто зустрінеш.

Знову ж таки, не обійшлося без нагород. Від начальника залізниці почесні грамоти отримали: монтажник внутрішніх сантехсистем Роман Теліпський, будівельний майстер Степан Ілляш, електромонтажник Михайло Гарасим, монтажник зв'язку Іван Грисяк, старший інспектор із кадрів Галина Глушко; годинники – монтажники внутрішніх сантехсистем Володимир Процько та Михайло Огурко, електромонтажник Михайло Дуда, будівельний майстер Павло Галько. А інженер виробничо-технічного відділу Михайло Максимів відпочиватиме у пансіонаті “Львівський залізничник”.

Головний інженер Головного управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Анатолій Ніколаєнко наголосив на потребі підвищити зарплатню будівельникам. Середня заробітна плата будівельників по Укрзалізницю становить 1707 гривень, а на Львівській – 1943 гривні. Проте це не привід для оптимізму, адже щороку на залізницях стає все менше працівників цього фаху.

Ірина МИКОЛАЄНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Чергова по переїзду Стрийської дистанції колії Оксана Мельник: “З місцевими водіянами можна порозумітися, а чужі – гірші...”

Чергові по залізничних переїздах працюють у спеку й мороз, у дощ і хуртовину. Повз переїзд, не зважаючи швидкості, мчать пасажирські та вантажні поїзди. Гуркочуть електрички та маневрові локомотиви. Відкривається шлагбаум – починається рух автомобілів. Удень, очевидно, веселіше черговому по переїзду. А вночі, коли припиняється рух автомобілів і навкруги – ані душі?

– До всього можна призвичаїтися, – розважливо відповідає Оксана Мельник чергова по переїзду 1619-го кілометра Стрийської дистанції колії. – Щоправда, спочатку таки боязко було. Однак згодом звикла.

Перед тим, як стати черговою по переїзду, Оксана Мельник шість років відпрацювала монтером колії у будівельному управлінні №147 – прокладала колії до станції Стрий-2 та до Стрийського вагоноремонтного заводу. Не обминула її робота із прокладення другої колії через Гребенів, де була однокільна дільниця. Чоловік також працював разом з Оксаною Іванівною в БУ №147 стропальником на підйимальному крані.

Робота біля дому влаштувала їх, адже жили вони на Сколівщині. Але після повернення з декретної відпустки Оксані Мельник довелося перейти працювати монтером колії у Стрийську дистанцію колії: на той час БУ №147, яке базувалося у Чернівцях, вже не мало об'єктів на території Львівщини.

– Це була важка праця монтера колії в бригаді, – згадує Оксана Іванівна. – Але, Слава Богу, все залишилось у минулому, бо нас, жінок, перевели на легшу роботу. Тепер колишні монтери колії працюють сигналістами та черговими по переїзду. Мій обов'язок – контролювати безпеку руху поїздів, вчасно відкривати й закривати шлагбаум, стежити за порядком на переїзді. Взимку розчищаю сніг, а влітку тримаю в чистоті прилеглу територію, разом із напарницями вирощуємо квіти біля маленького будиночка.

У приміщенні чергової по переїзду на підвіконні також ростуть квіти. Коли ми поцікавились умовами праці, то у відповідь почули:

– Добрі у нас умови, переїзд нам поставили новий, гарний. У приміщенні чергової є добра пічка на дрова. Раніше ми палили шпалами, але тепер самі не хочемо, бо шпали дуже димлять, а в приміщенні ремонт гарний зробили, побілили все. Не хочеться, щоб стіни потемніли від кіптяви. Приносимо по кілька полін з дому і ними палимо. Я живу недалеко від колії у Славську.

– Чи були у Вас якісь надзвичайні ситуації під час роботи на переїзді?

– Ні, нічого страшного не було. З досвіду знаю, що з місцевими водіянами завжди можна порозумітися, а чужі – гірші. Буває так, що шлагбаум закритий, а водії поспішають, інколи сваряться, навіть матюкаються. Але я їм кажу, що я на роботі і мушу виконувати накази. Якщо вже дуже котрийсь лютує, то кажу йому: «Дорогенький, ти знаєш, скільки водіїв мені щось недобре сказали? Хоч би один чогось доброго побажав...» І це допомагає...

– Чи бували Ви на курортах за час роботи в дистанції колії?

– Їздила в Любін Великий, бо в мене ноги дуже боліли. Оксана Мельник розповіла, що нерідко їй випадало працювати на 8 Березня. І нинішнього року теж чергувала у цей день. А ще повідомила, що жінок завжди гарно вітають в дистанції колії: і подарунки вручать, і про концерт гарний подбають.

З особливою теплотою Оксана Мельник розповідала про свою сім'ю, про синів Руслана і Любомира, які завжди з нагоди 8 Березня мамі щось дарують.

Ми попрощались з Оксаною Іванівною Мельник, яка вже не один рік господарює на 1619-му кілометрі Стрийської дистанції колії, де на одному рівні пересікаються залізниця й шосейна дорога. На прощання ми побажали їй щасливих чергувань в зоні обслуговування, де також є смугастий шлагбаум, великі червоні очі світлофора та невеликий будиночок чергової по переїзду. Поруч влітку зазвичай – яскрава клумба з квітами. А навколо гори. І ліс.

Орися ТЕСЛЮК, Ігор ПАРАЦАК
Фото Ігоря ПАРАЦАКА

Приміським поїздам бракує світла і води

На виконання вказівки керівництва Укрзалізниці 26-27 лютого Львівська залізниця провела перевірку санітарно-культурного стану приміських пасажирських електро- та дизель-поїздів. Працівники служби приміських пасажирських перевезень перевірили 33 поїзди на всіх дирекціях залізниці. За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень Олега Мізюнова, під час перевірки виявлено ряд недоліків. Найхарактерніші з них – недостатнє освітлення в салонах вагонів, не щільно зачиняються двері, відсутні інформаційні таблички про заборону куріння, засмічені вагони, а також відсутність води в туалетах.

Начальник відділу експлуатації служби локомотивного господарства Михайло Рудик розповів, що для того, аби привести приміські поїзди до належного санітарно-культурного стану, 4 березня розпочався місячник підготовки рухомого складу до експлуатації у весняно-літній сезон пасажирських перевезень.

– Під час експлуатації в зимову пору року деякі санвузли могли вийти з ладу, – каже Михайло Рудик. – Баки для води в електро- та дизель-поїздах знаходяться у верхній частині кузова і, замерзаючи, вода ці баки може розтиснути. Тому ми не маємо права допустити такої ситуації, щоб і в теплу пору року в туалетах не було води. В рамках місячника розпочалася підготовка до весняного комісійного огляду рухомого складу, який відбудеться на початку квітня.

Дмитро ПЕЛИХ

Презентація колійної техніки

Традиційний контрольно-технічний огляд колійних машин відбудеться 17 та 18 березня цього року на станціях Ужгород-ІІ, Рівне, Івано-Франківськ, Дубляни-Львівські, Глибочок-Великий під головуванням представників Головного управління колійного господарства Укрзалізниці та керівництва залізниці. Представлятимуть техніку начальники дистанцій колії, колійних машинних станцій та Львівського центру механізації колійних робіт разом із головними механіками та обслуговуючим персоналом машин. В телеграмі, яка надійшла на адресу зазначених підрозділів, йдеться і про те, що на контрольно-технічні огляди потрібно надати акти готовності техніки та акти виконаних ремонтів, звіти про використання коштів на ремонт

За попередніми даними йдеться про контрольно-технічний огляд 91 колійної машини.

Орися ТЕСЛЮК