

А ЗАВТРА – НА “ВІКНА”



Колійникам, які у вівторок демонстрували свою техніку на базі колійної машинної станції № 125 в Дублянах-Львівських, явно не пощастило з погодою: вранці подувчав холодний вітер, потім посипав сніг, проте це не вплинуло на ритм огляду кожної представленої машини. Заступник начальника залізниці з колії Володимир Харлан разом із членами комісії, представниками дистанцій та колійних машинних станцій перевіряв акти виконаних ремонтів та звіти про використання коштів на ремонт техніки, цікавився, чи укомплектована вона інструментом та запасом деталей, які швидко зношуються, слідував за контрольним запуском двигуна. Загалом в Дублянах-Львівських було представлено 34 одиниці техніки власності колійних машинних станцій №№ 125, 274, Львівської, Підзамчівської, Самбірської, Ходорівської, Стрийської, Кам'яно-Бузької дистанцій колії.



Володимир Харлан уже другий рік поспіль оглядає на Львівській залізниці колійну техніку і задоволений, що якість її ремонту значно покращилася, насамперед, за рахунок того, що з початку ремонтного періоду начальник залізниці, незважаючи на дефіцит коштів, надавав кошти на придбання запасних частин для того, щоб можна було провести якісний ремонт. «І як результат бачимо, що вся представлена на огляд техніка працює. Зауважень до якості ремонту, за винятком деяких організаційних моментів, щодо жодної машини немає. І я думаю, що нам важко буде визначити переможців з якості

ремонту, адже відповідно до наказу начальника залізниці нам треба назвати кращу колійну машинну станцію та дистанцію колії для заохочення їхніх працівників, – підкреслив Володимир Іванович. – До речі, торік колійна техніка, яка представлена на огляд, добре показала себе під час виконання колійних робіт від Львова до Здолбунова, бо вдалось виконати у 2,5 рази більше обсягу ремонту, ніж у 2006 році, зокрема з модернізації колії. А зробити це без відповідно відремонтованої техніки було б неможливо. Крім того, ми врахували торішні недоліки з підготовки колійної техніки і в цьому році проводимо огляд дещо раніше, також раніше починаємо літні колійні роботи – на багатьох напрямках уже триває ремонт колії. А з 20 березня всі колійні машинні станції виводять свою техніку на перегони для

виконання капітального ремонту. З початку квітня на всіх напрямках, в тому числі Львів-Чоп, почнеться модернізація колії. Хочемо раніше закінчити заплановані обсяги робіт, щоби в грудні розпочати ремонт техніки та виконати його з вищою якістю, ніж зараз. Дещо ускладнює цей процес тендерна система. Але всі керівники підрозділів служби колії відповідально поставились до ремонту техніки, своєчасно уклали договори та закупили необхідні запасні частини. Ще залишилось виконати деякі роботи, пов'язані із неповним централізованим постачанням окремих запчастин, але на перші “вікна”, які вже заплановані та узгоджені, техніка вийде і буде працювати.

До речі, в цьому році Львівська залізниця отримала багато нової техніки, тож на контрольно-технічних оглядах її також було представлено”.

Володимир Харлан залишився задоволений станом підготовки колійних машин Львівського центру механізації колійних робіт, Тернопільської та Чортківської дистанцій колії. Про остаточні підсумки контрольно-технічних оглядів колійних машин говорити поки що рано, адже попереду – презентація техніки на станції Ужгород-2 на базі колійної машинної станції №198.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Чи варто економити “на свій страх і ризик”?

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Із цього приводу головний інженер – перший заступник начальника залізниці Володимир Кисельов цілком логічно запропонував, щоб усі, хто відмовляється від добровільного медичного страхування, написали заяви про відмову, у яких вказали, що надалі вони зобов'язуються ліку-

ватися власним коштом від захворювань та наслідків нещасних випадків, якщо такі з ними трапляться.

Нагадаємо: за відсутності страхового медичного поліса особа, яка звертається до залізничних лікувальних установ, в повному обсязі оплачує всі медичні послуги та вартість ліків.

Залізниця готується до Великодніх свят

За наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” з метою підвищення рівня культури виробництва, рівня безпеки, гігієни і охорони праці, належної підготовки господарств до Великодніх свят та виконання Указу Президента України про проведення весняної толоки з озеленення та благоустрою 20 березня у підрозділах залізниці розпочався місячник з покращення естетичного, санітарно-культурного вигляду приміщень, будівель, споруд, благоустрою та озеленення прилеглих територій. В рамках акції заплановано: прибирання сміття на прилеглих територіях та залізничних коліях, зрізка та вивіз замазученого ґрунту, впорядкування лісосмуг, побілка дерев, санітарне прибирання виробничих, адміністративних, побутових приміщень, фарбування огорож, воріт, бордюрів, оновлення граничних знаків доріг, тротуарів, проходів, висаджування кущів та дерев тощо. За підсумками місячника у кожній дирекції буде проведено огляд-конкурс відокремлених підрозділів, які найкраще впоралися із завданням. Переможці та призери конкурсу отримають грошові винагороди.

Місце для нового тунелю

На станції Бескид відбулася робоча зустріч з виїздом на обидва портали Бескидського тунелю за участю представників Укрзалізниці, Львівської залізниці, австрійської фірми “D2 konsult”, Львівського і Закарпатського інститутів землеустрою, територіальних органів самоврядування, голів і землевпорядників сільських рад, начальників районних управлінь земельних ресурсів Сколівського та Воловецького районів, Лавочненського лісництва, Славського ЛДП “Галсіліс”, Воловецького держлісгоспу. Як повідомив начальник самостійного відділу з будівництва Бескидського тунелю Петро Костів, учасники зустрічі визначили місця розташу-

вання нового залізничного тунелю, будівельних майданчиків, складування розробленої гірської породи. Висловились і щодо збільшення габариту нового тунелю, варіантів облаштування дорожки для сполучення між східним та західним порталами та вивезення із зони будівництва нового тунелю діючих споруд – тунельних та колійних цехів, приміщення воєнізованої охорони. З обговорених питань прийнято відповідні рішення. За словами Петра Костіва, попереду – тривала процедура погодження як щодо тунелю, так і щодо відведення землі під будівельні майданчики та різні комунікації, які будуть необхідні при будівництві тунелю.

Спілкуймося українською

Для активізації роботи з розвитку і функціонування державної мови на залізничному транспорті та відповідно до вимог статті 27 Закону України “Про залізничний транспорт України” Укрзалізниця рекомендує посилити дотримання законодавства України про мову. Про це йдеться у листі за підписом Генерального директора Укрзалізниці на адресу начальників залізниці України і керівників підприємств залізничного транспорту.

Зокрема, потрібно проводити курси українського ділового мовлення для залізничників, включати в річні плани техніко-економічного навчання структурних підрозділів залізниці та їхніх підприємств вивчення ділової української мови та ділового спілкування. Рекомендовано дотримуватися вимог чинного законо-

давства щодо ведення діловодства та всіх видів інформації українською мовою, завершити переведення на українську мову нормативних документів і технічної документації.

Укрзалізниця прагне забезпечити дотримання норм сучасної української мови у залізничних засобах масової інформації, включення до переліку питань комплексних перевірок діяльності структурних підрозділів, виконання ними чинних галузевих розпорядчих документів із впровадження української мови як державної. Тексти оголошень, інформація, реклама на вокзалах, станціях повинні бути виготовлені українською мовою, а трансляція українськомовних фільмів та українських пісень – пріоритетною в поїздах підвищеного комфорту.

У пасажирський – з формою №4

Реагуючи на численні звернення залізничників із проханням дозволити працівникам магістралі проїзд у загальних вагонах пасажирських поїздів до 200 кілометрів за формою 4, у секторі безкоштовних перевезень господарської служби залізниці повідомили: усім залізничникам, які мають потребу доїжджати на роботу і додому в загальних вагонах пасажирських поїздів за формою 4, для проїзду на ділянках, де не курсують приміські поїзди, необхідно звернутися за місцем отримання цих квитків. Після того, як буде з'ясовано, що працівник дійсно не має змоги вчасно доїжджати до місця роботи і додому приміськими поїздами, у формі 4 буде зроблено спеціальну відмітку, яка надаватиме дозвіл проїзду в загальних вагонах пасажирських поїздів з нумерованими місцями формування Львівської залізниці.

Техогляд на “відмінно”

Нещодавно у автопідрозділі Будівельного управління №5, який базується у Мукачевому, відбувся плановий техогляд техніки. За словами керівника підрозділу Техогляд Павла та головного механіка гаража Василя Русинка, до цього заходу готувалися ретельно: “Приємно, що керівництво пішло нам назустріч, дало кошти на запчастини, фарбу тощо”. Дійсно, понад 30 одиниць потужної техніки – тягачі, автокрани, вантажівки – буквально блищали на сонці.

Підсумки ретельної роботи підбили старший державний автоінспектор ВОАІ та АТУ з обслуговування м. Мукачево та Мукачівського району, майор міліції Олександр Паук та капітан міліції Василь Меліка. Вони перевірили стан техніки: від наявності аптечки і вогнегасника до гальмівної системи. Після закінчення техогляду міліціонери поспілкувалися з водіями, відзначили надій-



ний стан автомобілів (а деякі з них уже дуже поважного віку), подякували за хорошу роботу, побажали успіхів у подальшій праці й зеленого світла на автостразах.

Іван КОЗАК
Фото автора

Такого важкого випадку на залізниці не було

Підлітки – особливо хлопці – часто шукають собі пригод на колії. Нерідко це закінчується трагічно. Такий нещасний випадок стався минулого тижня. П'ятнадцятого березня на 36 колії станції Клепарів виявлено обгоріле тіло 14-річного підлітка. Швидка допомога доставила потерпілого до опікового центру 8-ї лікарні Львова. У хлопчика було уражено 90 відсотків шкіри. Менше, ніж через добу, від отриманих опіків хлопчина помер.

Головний інженер служби електропостачання залізниці Анатолій Танський говорить, що в минулому сторонні особи потрапляли під високу напругу контактної мережі та лінії електропостачання, проте такого важкого нещасного випадку він не пригадує. Бувало, коли потерпілі знавали навіть 60 відсотків опіків шкіри. А тут 90! Дитина обгоріла майже повністю.

Чому так сталося? За попередніми даними, підліток з невідомих причин виліз на вантажний критий вагон, який стояв на 36 колії станції Клепарів. Очевидно, він доторкнувся до контактної підвіски, від якої живиться струмом електрорухомих склад. Через тіло дитини пройшов струм напругою у 27,5 кВт. Сталося це о 17 годині 29 хвилин. Від ураження струмом хлопчик впав з вагона у міжколійний простір.

Анатолій Олександрович зауважив, що дітям потрібно постійно нагадувати, пояснювати, що не можна наближатися до ліній електропостачання та електроустановок. Адже в контактній мережі над залізничними коліями – струм високої напруги, і попадання під напругу може призвести до трагічних наслідків. І батьки, і вчителі повинні про це знати і постійно нагадувати дітям і вдома, і в школі.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА