

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 12 (7767) 28 березня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Вокзали і станції чекають весни



Двадцятого березня на залізниці розпочався місячник з покращення естетичного, санітарно-культурного вигляду приміщень, будівель, споруд, благоустрою прилеглих територій. Це традиційна весняна толока, в рамках якої залізничні підрозділи готують свої господарства до Великодніх свят. А після зими роботи назбиралося чимало. Необхідно прибрати виробничі, адміністративні та побутові приміщення, почитити від сміття прилеглі території та залізничні колії, впорядкувати лісосмуги, побілити дерева, пофарбувати огорожі, ворота тощо. Та, погодьтеся, усе це не матиме доведеного вигляду, якщо не буде прикрашене клумбами із квітами, зеленими кущами та деревами, що милуватимуть око і залізничників, і пасажирів. Про те, як залізниця готується до весни, ми поцікавилися у працівників ділянки з озеленення Львівської дистанції захисних лісонасаджень, що у селі Суховоля поблизу Львова. **Продовження на 3 стор.**

Школярам – про безпеку

В рамках акції "Людина на колії" з метою запобігання трагічним випадкам за участю дітей керівництво Львівської залізниці ініціювало передачу загальноосвітнім школам Західного регіону дитячого спеціалізованого фільму "Я і залізниця: правила безпеки на залізничному транспорті". За інформацією прес-центру залізниці, фільм отримують школи усіх семи областей, на території яких розміщені підрозділи Львівської магістралі: Закарпатської, Івано-Франківської, Чернівецької, Львівської, Тернопільської, Рівненської та Волинської. Насамперед, це стосується навчальних закладів у тих населених пунктах, через які пролягає колія. Тривалість фільму "Я і залізниця: правила безпеки на залізничному транспорті" – 15 хвилин, розрахований він на дітей молодшого шкільного віку.

До літніх перевезень

Для своєчасної та якісної підготовки вагонів до літніх перевезень на підприємствах пасажирського господарства залізниці планується з 1 квітня по 25 травня виконати різні види ремонту 1040 пасажирських вагонів, із них 245 – з кондиціонуванням повітря. Традиційно до весняного оздоровлення вагонів залучаються бригади провідників.

Апарат безпеки руху інформує Смертельна неухважність

Тривожний сигнал надійшов зранку, 24 березня, з Волинської області. На залізничному переїзді, що розташований на 131 км перегону Люблінєць – Турійськ, легковий автомобіль "Деу", яким керував 47-річний мешканець смт Маневичі Волинської обл. Анатолій Олійник, врізався у другий вагон дизель-поїзда №6059 сполученням Ковель-Львів, що рухався зі швидкістю 75 км/год.

Важко пояснити, чому водій авто не звернув уваги на попередження світлової та звукової сигналізації, ще важче зрозуміти, чому він не натиснув на гальма, побачивши поїзд, що вже рухався через переїзд. Ці питання залишаться нез'ясованими – внаслідок зіткнення водій легковика та його пасажирка загинули. Ще одного пасажирка автівки із важкими травмами доставлено в реанімаційне відділення Турійської лікарні.

За висновками спільної комісії, в складі якої на місці аварії працювали залізничники і представники Державтоінспекції, причиною аварії стало грубе порушення водієм авто правил проїзду. Вини залізниці у цьому інциденті нема. Рух поїзда, який мимоволі став учасником ДТП, було затримано на півтори години.

У "населених" поїздах побільшає провідників

У приміських електро- та дизель-поїздах із великою заселеністю найближчим часом побільшає провідників. За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень залізниці Олега Мізюнова, такий крок необхідний, оскільки на деяких напрямках двоє-троє провідників просто не встигають продати квитки всім пасажиром. Зараз проводиться визначення найбільш заселених поїздів, після чого буде відомо, наскільки потрібно збільшити штат провідників.

Станція високого сорту

Основні прибутки сортувальна станція Сарни отримує від переадресування вагонів. За перші два місяці цього року кількість відправлених вагонів зросла, в порівнянні з аналогічним періодом 2007-го, більше, ніж на 2 тисячі (39 368 проти 37 355 вагонів). Упродовж січня-грудня на станції навантажили 13 538 тонн металобрухту і лісоматеріалів проти 10 814 тонн у 2007-му. На 35 відсотків, у порівнянні з торішніми показниками, зросли обсяги вивантаження в основному нафтопродуктів.

Нова техніка – колійникам підмога

На контрольно-технічних оглядах колійних машин, які пройшли на залізниці, крім відремонтованої техніки, можна було побачити й нову, адже парк машин підрозділів служби колії поповнювався і торік, і на початку 2008-го. Зокрема в КМС №№ 123 та 125 надійшли нові моторні платформи ПМ-Д2, а у Львівський центр механізації колійних робіт – два склади вагонів для прибирання забрудненого баласту, машина кювето-траншейна МКТ та новий укладальний кран. Крім того, служба колії отримала чотири козлові крани, два мотовози МПТ-6 та 12 автомобілів ЗІЛ – 5301 "Бичок".

У другому кварталі очікують ще 11 таких автомобілів, планувальник баласту австрійського виробництва та дві машини для виправки колії, виготовлені на "Крамтехмаші" за австрійською ліцензією.

Ліс на експорт

Від початку року на станції Сколе навантажено 120 вагонів лісу. Деревину розвозять не лише по Україні, а й у Польщу, Угорщину, Румунію, Австрію. За цей період на станції вивантажено 15 вагонів щебеню, половина з яких були призначені для клієнта, рештів – для колійних робіт.

Капремонт понад план

У вагонному депо Дрогобич план ремонту вагонів від початку року загалом перевищили на 11 відсотків. На I квартал було заплановано відремонтувати 585 вагонів, а вже відремонтовано 652 вагони. Деловським ремонтом за плану 534 вагони відремонтовано 473 (88,6 відсотка), з них 285 (89 відсотків від плану) – вагони Укрзалізниці, 188 (87 відсотків від плану) – вагони промислових підприємств інших галузей. Однак капітальний ремонт виконано на 350 відсотків – при запланованому ремонті 51 вагона відремонтовано 179.

Акцент – на вивантаження

Протягом двох місяців 2008 року на станції Підзамче розвантажено 1035 вагонів та цистерн з різними вантажами. За словами старшого товарного касира Наталії Сенчук, на станції вивантажуються цистерни з нафтопродуктами та вагони з будівельними матеріалами. Приходять також імпорتنі вантажі, зокрема дитяче харчування та керамічна плитка. Щодо навантаження, то на станції воно незначне – 50 вагонів протягом січня-лютого.

При плані навантаження 57 вагонів за січень-лютий 2008 року на станції Івано-Франківськ навантажено 147 вагонів із металобрухтом, лісоматеріалами, кондированами та продукцією локомотиворемонтного заводу. Обсяги вивантаження на станції значно більші – 482 вагони протягом двох місяців цього року.

Наказом начальника Державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначена:

ТКАЧУК Галина Василівна – головним бухгалтером вокзалу станції Івано-Франківськ