

# “ЛЮДИНА НА КОЛІІ”: масштаби проблеми зменшуються



Минулої п'ятниці, 21 березня, відбулася чергова селекторна нарада під головуванням заступника начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Івана Груника. Про хід виконання заходів у рамках проведення акції “Людина на колії” звітували начальники дирекцій залізничних перевезень і керівники відокремлених підрозділів. Нагадаємо, що з ініціативи керівництва залізниці у лютому на Львівській магістралі було оголошено місячник “Людина на колії”, проте підбиття його підсумків виявило, що робота на місцях проведена на слабкому організаційному та виконавчому рівнях, тому й результати були далекими від запланованих. Зважаючи на це, наказом начальника залізниці Михайла Мостового акцію “Людина на колії” було продовжено у березні.

Аналізуючи заходи, проведені в рамках акції “Людина на колії”, яка триває вже понад 50 днів, треба відзначити позитивні зрушення у структурних підрозділах, які, в першу чергу, стосуються інформаційного забезпечення (оновлення та встановлення додаткових попереджувальних знаків, відновлення маршрутів слідування тощо), – зазначив Іван Груник. – Але, разом із

тим, тривожною залишається ситуація щодо травмування сторонніх осіб. З початку року на залізниці травмовано 37 осіб, 20 із них – смертельно. Сумну статистику доповнив надзвичайно прикрий випадок, який трапився у суботу, 15 березня, на станції Клепарів. 15-річний підліток виліз на вагон, був уражений електричним струмом і помер від отриманих опіків. Смерть дитини на залізниці – це ще одне попередження громадськості про необхідність суворо дотримуватись правил безпеки на залізниці. Тож роз'яснювальна робота, особливо та, яку провадимо у навчальних закладах, є вкрай необхідною, проте поки що недостатньою.

Крім того, перевірка, проведена за дорученням начальника залізниці працівниками служби охорони праці, виявила, що основне навантаження у роботі з порушниками лягає на стрільців воєнізованої охорони, тоді як деякі структурні підрозділи, змітувавши активність у рамках акції “Людина на колії”, припинили подальшу роботу в цьому напрямі. Зокрема, це стосується звернень в органи виконавчої влади на місцях із вимогою виконувати свої обов'язки, до яких належить і відновлення маршрутів слідування людей на залізничні вокзали.

Іван Груник заслухав інформацію керівників дирекцій і відокремлених підрозділів про хід виконання заходів у рамках акції “Людина на колії”, позитивно оцінив роботу, яка проводиться на Рівненській дирекції залізничних перевезень, а також відзначив позитивний досвід керівництва Івано-Франківської дирекції, яке надіслало інформацію про місячник “Людина на колії” настоятелям місцевих храмів. На думку Івана Груника, це дієвий спосіб звернути увагу громади на проблему порушення правил безпеки на залізниці, оскільки люди традиційно довіряють та прислухаються до настанов священників.

На нараді не оминули увагою і випадків порушень правил безпеки з боку залізничників. Справедливе обурення викликає той факт, що працівники залізниці не лише порушують правила безпеки, а й нерідко вдаються до протидії стрільцям воєнізованої охорони, які затримують їх “на гарячому”. Такі люди, на переконання Івана Груника, компроментують не лише себе, а й весь колектив підрозділу, у якому працюють.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото Дмитра ПЕЛИХА

За інформацією служби воєнізованої охорони залізниці, в період з 3 по 17 березня цього року за ходіння по коліях у невідновлених місцях затримано 646 осіб, з них 456 – оштрафовано. В одному з попередніх номерів “Львівського залізничника” ми назвали імена, прізвища, місця роботи та номери службових посвідчень залізничників, яких працівники оперативної групи затримали 7 березня цього року за порушення правил безпеки на залізниці. Подасмо перелік працівників залізниці, затриманих стрільцями воєнізованої охорони за аналогічні порушення протягом 8-17 березня цього року.

**Локомотивне депо Львів-Захід:** Субчак Роман Теодозійович (службове посвідчення ЛВ №101021), Мазепа Орест Ігорович (ЛВ №290515), Плеканець Збігнев Іванович (ЛВ №290914), Гридовий Богдан Михайлович (ЛВ №357542), Панас Богдан Євгенович (ЛВ №611300);

**станція Львів:** Колобич Леся Степанівна (ЛВ №318987), Нестор Катерина Іванівна (ЛВ №354818), Лучечко Міля Богданівна (ЛВ №354871), Шельвах Катерина Іванівна (ЛВ №318957);

**багажне відділення вокзалу станції Львів:** Кузбит Іван Євстахійович (ЛВ №284687);

**Львівська дистанція колії:** Силевич Микола Васильович (ЛВ №329012), Топорівський Ярослав Іванович (ЛВ №328486), Іванівський Богдан Васильович (ЛВ №345950), Монроха Василь Іванович (ЛВ №328716);

**пасажи́рське вагонне депо Львів:** Округ Ірина Дмитрівна (ЛВ №358221), Йопак Галина Михайлівна (ЛВ №359618), Литвин Ярослава Степанівна (ЛВ №357542);

**Львівська дистанція сигналізації і зв'язку:** Луцишин Петро Євгенович (ЛВ №361205), Кушнір Іван Петрович (ЛВ №276425), Максимович Марія Михайлівна (ЛВ №360228);

**Ужгородська дистанція сигналізації і зв'язку:** Фечко Віталій Михайлович (ЛВ №277457);

**пасажи́рське вагонне депо Чернівці:** Вишиванюк Володимир Михайлович (ЛВ №373794), Андрійчук Ігор Васильович (ЛВ №303548), Бондарук Іван Зеновієвич (ЛВ №373339), Мельниченко Володимир Іванович (ЛВ №373282);

**локомотивне депо Львів:** Чихрак Іван Михайлович (ЛВ №290576); колійна машинна станція Самбір: Гунза Василь Лук'янович (ЛВ №311996), Суслов Юрій Андрійович (ЛВ №311950);

**будівельне управління №6:** Кравчишин Сергій Михайлович (ЛВ №295595), Бузьків Павло Михайлович (ЛВ №295546);

**Львівська дистанція вантажно-розвантажувальних робіт:** Проник Святослав Ігорович (ЛВ №355328);

**Ужгородська дистанція колії:** Мучичка Володимир Володимирович (ЛВ №285550);

**будівельне управління №4:** Демид Петро Михайлович (ЛВ №365969).

## Коли “бронза” цінніша за “золото”

Чортківська дистанція колії здобула 3 місце в галузевому змаганні за підсумками роботи у 2007 році. Почесний диплом за досягнуті успіхи начальнику дистанції колії Івану Чернегі вручив начальник служби колії Богдан Кінцак. Колектив Чортківської дистанції колії налічує 340 працівників, середній вік яких – 39 років. Іван Васильович очолює дистанцію уже 5 років, а на Львівську залізницю прийшов у 1981 році.

З нагоди здобуття 3 місця відповідно до наказу Генерального директора Укрзалізниці Василя Мельничука колектив Чортківської дистанції колії нагороджено почесним дипломом та премійовано у розмірі 18 тис. 628 грн. Згідно з наказом начальника дистанції колії грошову винагороду одержать 60 кращих працівників. Ще 9 працівників дистанції нагороджено Почесною грамотою та грошовою винагородою у розмірі 1100 гривень, 10 осіб одержали цінні подарунки (годинники) від начальника Львівської залізниці. Залізничників порадував і спільний для усіх подарунок – концерт студентів місцевого медичного коледжу.

Наступного року Чортківська дистанція колії святкуватиме своє 70-річчя. Розташована вона у складних географічних умовах, такого профілю і стільки кривих малого радіуса нема на жодній іншій дистанції. Тут експлуатується 397 кривих (109,1 км) на ухилах від 20 до 40 %, з них 17 кривих – радіусом менше 200 метрів, до яких встановлено особливі умови експлуатації.



За словами начальника Чортківської дистанції колії Івана Чернеги, ще у 2003 році було 40 кривих із радіусом менше 200 метрів. За цей період зусиллями дистанції колії та колійно-машинних станцій вдалося зменшити кількість таких кривих на 23, в тому числі з пасажирським рухом – на 12.

З метою покращення технічного стану колії минулого року збільшили радіус двох кривих до 205 метрів, стільки ж заплановано зробити і цього року. Перевлаштування всіх кривих потребують значних обсягів роботи та фінансових затрат, орієнтовна вартість робіт – понад 87 млн грн.

Протягом 2007 року, а також на початку 2008-го на Чортківській дистанції колії збільшено забезпеченість малою механізацією. Зокрема, дистанція отримала домк-



рати, розгонщики, порталні крани, рейкорізний верстат.

Для оздоровлення та покращення технічного стану колії, приведення смуги відведення у відповідність до естетичних вимог минулого року провели модернізацію 5,5 км колії, комплексно-оздоровчий ремонт на 10,9 км, заміну рейок старопридатними 3,4 км, заміну 21 комплекту стрілочних переводів, капітальний ремонт 1 переїзду. Цей комплекс робіт дозволив покращити стан колії, при плані бальної оцінки 253 виконання становить 239.

Цього року на дистанції планують модернізувати 13,5 км колії, капітально відремонтувати 2 переїзди, замінити 18 комплектів стрілочних переводів. Окрім цього, заплановані проектні роботи із капітального ремонту аварійного тунелю довжиною 200 метрів на 123 км

перегону Тернопіль-Бучач. Із штучних споруд на дистанції є 84 мости висотою до 28-30 метрів.

Особливою є ця перемога, насамперед, для начальника дистанції колії Івана Чернеги: “Це свято прийшло до нас після довгої і самовідданої праці, адже за 17 років незалежності така нагорода – перша для дистанції. Далася вона нам нелегко, складно утримувати колію в технічно справному стані, якщо 204 км із 275 км (74%) колії з простроченим капітальним ремонтом, непридатність шпал становить 35-40%. Однак, незважаючи на це, ми подолали всі труднощі й досягли успіху”.

На думку Івана Чернеги, така нагорода є заслугою, насамперед, працівників середньої ланки: бригадирів колії, колійних майстрів, старших шляхових майстрів. Працівники

дистанції колії дотримуються основних правил залізничної й колійного господарства: безпека руху поїздів, охорона праці, виконання плану багатовісї оцінки, дисципліна, культура, фінансова діяльність.

Подякував присутнім за високо оцінену роботу начальник служби колії Богдан Кінцак, зауваживши, що перемога дистанції – це посилення праці кожної людини із колективу, яка внесла свою частку до загального успіху. “Мені приємно, що праця вашого колективу так високо оцінена. Бажаю вам міцного здоров'я, злагоди, добробуту, успіхів у вашій нелегкій роботі. Я вважаю, що професія монтера колії – найважча на залізниці й потребує особливої відповідальності. Сподіваюся, що незабаром працюю монтера колії буде оцінено гідною зарплатою. Керівництво залізниці намагається полегшити вашу працю, в цьому році, як і в 2007-му, планується отримати колійного інструменту за рахунок коштів залізниці на суму 5 млн гривень,” – розповів Богдан Кінцак.

Від колективу теплі слова подяки за підтримку та порозуміння керівництву дистанції, службі колії, начальнику Львівської залізниці висловили начальник виробничо-технічного відділу Чортківської дистанції колії Світлана Чура, старший шляховий майстер І дільниці Михайло Курилюк, монтер колії Михайло Вальчишин. Усі вони наголосили на тому, що колектив докладе ще більших зусиль у роботі, аби наступного року здобути найвище – І місце.

Галина КВАС