

Вокзали і станції чекають весни

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Сьогодні дільниця спеціалізується переважно на розмноженні хвойних та листяних дерев, кущів, які висаджуються на територіях станцій, вокзалів, переїздів і підприємств залізниці. Щоправда, нині розсадник у Суховолі потребує ремонту. Його збудовано ще у 50-х роках минулого століття. Тоді перевагу надавали вирощуванню квітів. Майстер дільниці з озеленення із понад 30-річним стажем роботи Надія Гайдамашко пам'ятає часи, коли у розсаднику вирощували понад 30 тисяч одиниць квіткової продукції, які висаджували на станціях, в оздоровчих таборах у Тухлі, Брюховичах та інших місцях. Зараз же однорічні сорти квітів – сальвію, айстру, чорнобривці, цинію, лаватеру – працівники розсадника висіватимуть у двох так званих зимових парниках,



які не опалюються. Пані Надія згадує, як з приходом на посаду начальника служби колії Володимира Чернеги у 2004 році розсадник у Суховолі почав займатися розмноженням дерев, кущів для потреб залізниці. Відтоді тут почали вирощувати дерева листяних і хвойних порід, кущі. А виростити ялину, тую, ялівець, липу чи березу з насіння не так просто – стопроцентного результату марно сподіватися. «Найкраще, звичайно, сходять катальпа», – запевняє майстер Надія Гайдамашко. – Сьогодні у розсаднику є близько тридцяти різновидів дерев та кущів. Серед хвойних порід – біота, сосна банкса, ялина, ялівець – звичайний, козацький, кипаровик, тис ягідний. Серед листяних – липа, береза, клен, катальпа та інші. Особливою популярністю у замовників користуються ялівець козацький, туя кулеподібна, кущі – спірея, форзиції, магонія, самшит та інші. Саме ці дерева та кущі нині прикрашають станції на дільниці Львів-Здолбунів, Самбірську дистанцію колії, перший перон на Львівському залізничному вокзалі.

Інженер садово-паркового господарства Львівської дистанції захисних лісонасаджень Марія Сташків перед початком робіт з озеленення на місці, як дизайнер,



створює проект, який узгоджується із замовником. На черзі – роботи на Львівському приміському вокзалі. «Будемо висаджувати смереки, тую західну, біоту вздовж паркану зі сторони вулиці Городецької», – говорить пані Марія.

На сьогодні у Суховолі лише одна теплиця, що опалюється. Хвойні та листяні дерева з теплиці висаджують у відкритий ґрунт. Дуже гарно виглядають навесні бересклети – червонуваті кущики. Крім вирощування посадкового матеріалу, четверо працівників розсадника висаджують його на визначених об'єктах. Та все ж більше часу займає вирощування і догляд за рослинами.



Відповідно для цього повинні бути добре облаштовані теплиці, які б обігрівалися взимку. Сьогодні потребують ремонту всі три парники. Нещодавно тут побував начальник залізниці Михайло Мостовий і дав вказівку переробити опалення, закрити вікна, перекрити дах і поштукатурити приміщення.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

На фото: (зліва) Ярослава Лозинська обрізує живці ялини; Любомир Сажинець та Марія Дрималовська формують крону модрини; так виглядає одна з теплиць розсадника

Премія за пильність і рішучість

Чотирнадцятого лютого цього року під час відпрацювання території Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку працівники лінійного відділу транспортної міліції на станції Тернопіль спільно зі стрільцями Тернопільського загону воєнізованої охорони затримали громадянина О. Тохтенкова. У нього виявили та вилучили десять рейкових з'єднувачів, придатних до використання, загальною вартістю 1192 грн. Деталі, поцуплені у Тернопільській дистанції сигналізації і зв'язку, повернули власнику. За фактом крадіжки, яка кваліфікується за ознаками тяжкого злочину, порушено кримінальну справу.

Шостого березня провідники поїзної бригади поїзда №85 сполученням Сімферополь-Львів під керівництвом начальника поїзда Романа Пилипчука затримали та передали працівникам міліції двох пасажирів, які під час поїздки порушували громадський порядок і завдали ножового поранення провіднику Степану Качмаріку.

Дванадцятого березня, перебуваючи на нічному чергуванні на переїзді, що розташований на 1397 км перегону Зборів – Золочів, чергова по переїзду Надія Деденко виявила пожежу в головці дизель-поїзда, яка знаходилась у хвостовій частині вантажного поїзда №2669, що рухався через переїзд. Чергова оперативно повідомила про пожежу черговому по станції Золочів та диспетчеру Тернопільської дистанції колії.

Наказом начальника залізниці за рішучі дії під час затримання порушників, а також за пильність і сумлінне виконання своїх посадових обов'язків відповідно до «Положення про одноразове заохочення працівників залізниці за виконання особливо важливих виробничих завдань» премійовано стрільців Тернопільського загону воєнізованої охорони Василя Кульницького і Ярослава Фірманюка, начальника пасажирського поїзда Романа Пилипчука, провідників пасажирських вагонів Степана Качмаріка, Михайла Даниліва, Дмитра Гуралю, чергову по переїзду Тернопільської дирекції залізничних перевезень Надію Деденко.

SUW-2000 до Євро-2012

Укрзалізниця та АО ПКП (Польська залізниця) продовжують роботу з підготовки інфраструктури залізниць до проведення футбольного Євро-2012. Під час спільної наради представників обох залізничних адміністрацій, що відбулася 4-5 березня 2008 р. у Варшаві, сторони домовилися про відновлення експериментальної експлуатації вагонів із розсувними колісними парами SUW-2000, які пристосовані до руху європейськими коліями. Відповідне обладнання для 9 вагонів виготовлять на польських заводах у Познані та Бидгощі, ремонтні роботи проведуть українські залізничники спільно з польськими фахівцями.

В рамках даного проекту передбачається поновлення руху безпересадкового пасажирського поїзда № 35/36 Київ-Краків-Київ, що не передбачатиме пересадку пасажирів у польському Пшемислі із подальшим рухом до Кракова у поїзді польського



формування, як це відбувається нині. Розробляється план-графік підготовки вагонів із розсувними колісними парами SUW-2000 до експлуатації на цьому маршруті.

Управління взаємодії
Укрзалізниці зі ЗМІ

гою до робітників станції Денисів, які мені завжди допомагають. Це – електрик Михайло Дина, начальник станції Галина Шпит, чергові Галина Кравчук, Наталка Костів, Марія Южин, Михайло Роговик, колійники Олег і Ігор Сікановичі та інші. Отже, дорогі мої помічники, найдорожчі мої люди, прийміть від мене цих кілька теплих слів:

**Від щирого серденька
Щоби Бог дав Вам
Прожити літ часливих много
І стеріг вас від нещастя
І від всього злого!
Нині від серця щирого
Щастя вам бажаю
І щиренькі побажання
Я вам посылаю.**

Шановна редакціє! Дуже, дуже Вас прошу надрукувати це в газеті «Львівський залізничник».

Не подумайте часом, що мені привозять багато газових балонів. Усього два на рік. Перший привезли легковою машиною 30 січня цього року. А другий буде десь у жовтні, бо дороги полем нема, хіба через колію, а тому мушу виходити з того, що є.

Електрику в хаті теж маю від залізничного прожектора, проведену ще за часів начальника Львівської залізниці Богдановича і так донині, бо до районної мережі неможливо підключитися.

Дуже прошу редакцію написати справедливо і правдиво. Дякую.

**З повагою,
Зеновія ЧОРНА.**

Бракує кадрів чи уваги до молоді?

Рада молодих спеціалістів укр. стурбована станом працевлаштування випускників навчальних закладів на залізницю. Адже нині вищі навчальні заклади щороку випускають більше молоді, ніж потребує залізниця, а поряд з тим, на багатьох підприємствах магістралі є вакансії і їх дедалі більше.

За інформацією служби кадрів, навчальних закладів та соціальних питань, станом на 20 березня цього року на черзі з працевлаштування на залізницю перебуває 7 559 осіб, з яких 55 – з вищою освітою. Крім того, на робітничих посадах нині працює 8 134 особи з дипломами III-IV ступенів акредитації.

– Ми прекрасно розуміємо, що освіта молодих спеціалістів дає їм право працювати не на робітничих посадах, а вже зараз бути керівниками середньої ланки, – каже заступник голови ради молодих спеціалістів залізниці Роман Сенишин. – Але відразу призначати випускників залізничних навчальних закладів на керівні посади недоречно, оскільки вони не мають відповідних практичних навичок. А без досвіду роботи гарантувати безпеку руху та дотримання вимог охорони праці практично неможливо.

Тому потрібно, щоб старше покоління більше уваги приділяло молодим спеціалістам, навчало молодь усіх тонкощів роботи.

Голова Ради молодих спеціалістів Максим Наливайко бачить простий вихід із цієї ситуації: «Потрібно, щоб молоді спеціалісти починали свою трудову діяльність із самого низу, а не з посади керівника середньої ланки, яка відповідає їхній освіті. Якби випускник хоча б півроку попрацював на посаді монтера колії, якщо це колійник, чи складача поїздів, якщо це руховик, тоді краще знав би специфіку роботи і керівник з нього був би відповідний».

Але проблема полягає ще й у тому, що молодь не хоче нині влаштовуватися в дистанції колії, дистанції лісозахисних насаджень, вантажно-розвантажувальних робіт, у вагонні та локомотивні депо. Особливо бракує кадрів у Львівській, Підзамчівській та Ужгородській дистанціях колії. Причина – велика відповідальність при значному зношенні машин та механізмів, а також недостатньому матеріально-технічному забезпеченні. Далеко не кожен керівник може сказати, що в його підрозділі налагоджена робота з кадрами. Замість того, щоб допомогти моло-

дому спеціалістові, приділити більше уваги його навчанню, його простіше звинуватити у некваліфікованості й перевести на нижчу посаду. Друга – молоді залізничники не завжди здатні реально оцінити свої можливості, не задумуються, чи зможуть працювати на певній керівній посаді. Коли їм не вдається якісно організувати і виконувати роботу, їх доводиться переводити на нижчі посади. А залізниця потрібні сильні, енергійні люди, які не бояться роботи і відповідальності.

Брак кадрів зазвичай відчувають підприємства, віддалені від обласних центрів. Там нема фахівців із відповідною освітою, які б могли працювати на залізницю, оскільки дуже мало жителів цих міст та сіл йдуть вчитися за скеруванням у залізничні навчальні заклади. А мешканці обласних центрів не горять бажанням щодня добиратися на роботу в райони, адже це потребує додаткових витрат і грошей, і часу.

«Кадрову проблему мають вирішувати керівники на місцях, – переконаний Максим Наливайко. – Вони повинні шукати кадри серед молоді, зокрема, надавати їм скерування на навчання до вищих навчальних закладів. І молодь би працювала, оскільки житлом уже забезпечена».

Дмитро ПЕЛИХ



**Шановна редакціє газети
«Львівський залізничник»,
маю до вас велику просьбу –
опублікувати мого листа.**

Я – Чорна Зеновія Михайлівна, мені 77 років, одинока пенсіонерка, ветеран праці, учасник війни. Живу дуже близько від станції Денисів на Тернопільщині. Мій дідусь-німець Фрідріх Кароль у 1898 році був першим колійним обхідником. Хата моя побудована в 1930 році. Потім зробили реконструкцію колії, провели тупик і тепер від хати до колії – 10-12 метрів. Тому, коли виникає потреба, звертаюся за допомогою до залізничників. Завжди відгукується на мої прохання електрик Михайло Дина: згорить запобіжник – треба поміняти, сокиру нагострити... Або газовий балон мені привезуть з району, залишать на станції – треба якийсь до хати його доставити. Буває так, що часом почуваюся погано, тоді вночі треба викликати лікаря по телефону, а я телефона не маю. То й виходжу до голосника, по якому оголошують прибуття-відправлення поїздів, зв'язуюся з черговою по станції, і вона викликає лікаря. Крім того, я часом звертаюся за допомо-