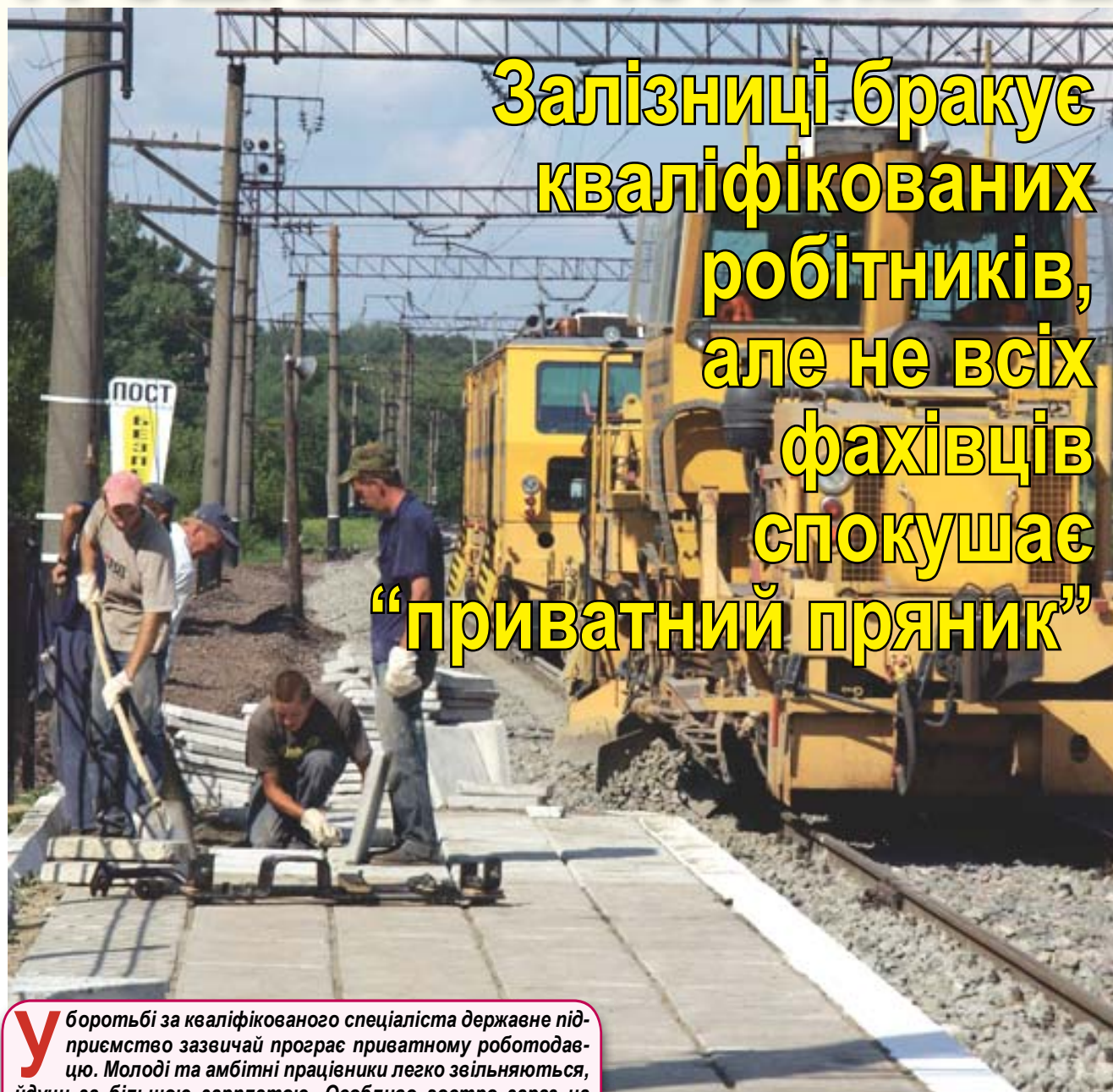


ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 13 (7768) 4 квітня 2008 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ГРОШІ ВИРІШУЮТЬ НЕ ВСЕ



**Залізниці бракує
кваліфікованих
робітників,
але не всіх
фахівців
спокушає
“приватний пряник”**

У боротьбі за кваліфікованого спеціаліста державне підприємство зазвичай програє приватному роботодавцю. Молоді та амбітні працівники легко звільняються, йдучи за більшою зарплатою. Особливо гостро зараз на виробництві відчувається дефіцит фахівців робітничих професій. Думка про те, що ці професії є неprestижними і, відповідно, незатребуваними, є далекою від реальності. Моніторингові дослідження фіксують постійне зростання попиту на спеціалістів з робітничою кваліфікацією. Залізниця – серед тих підприємств, які відчувають серйозну потребу в кваліфікованих робітничих кадрах.

Продовження на 3 стор.

Готуємось до літніх перевезень

До початку літніх пасажирських перевезень 2008 року Укрзалізниця підготує 6148 пасажирських вагонів. До 25 травня всі вони пройдуть комісійний огляд санітарно-технічного стану. Протягом року на вагоноремонтних заводах та в депо заплановано провести капітально-відновлювальний ремонт із модернізацією 239 пасажирських вагонів, з них 47 – обладнані системою кондиціонування повітря.

Подбає Укрзалізниця і про забезпечення перевезень організованих груп дітей на відпочинок у період літніх канікул. Для цього всіма залізницями України сформовано склади дитячих поїздів (загалом понад 120 вагонів). Значна увага приділяється підготовці вокзалів. Зокрема, буде оновлено візуальну інформацію з урахуванням нового графіка руху поїздів, що вводиться в дію 25 травня 2008 року. На інформаційних табло розміщуватиметься інформація про наявність вільних місць у пасажирських поїздах на поточну добу.

На оновлення рухомого складу

Згідно з Комплексною програмою, що була презентована на засіданні науково-технічної ради Укрзалізниці, до 2020 року залізниці України планують інвестувати приблизно 130 млрд грн в оновлення рухомого складу. Загалом у рамках програми до 2020 року передбачається придбати понад 3,5 тисячі пасажирських вагонів, 442 пасажирських електровази, 125 тепловозів, 236 електропоїздів, 133 дизель-поїзди та кілька сот одиниць іншої пасажирської техніки. Вантажний парк рухомого складу до 2020 року поповниться на 79,8 тисячі вантажних вагонів, 24,4 тисячі контейнерів, 765 вантажних електровазів та близько 1,5 тисячі одиниць маневрових та колійних машин. За попередніми даними, для виробництва більшої частини техніки вистачить потужностей вітчизняних заводів, але частина пасажирських вагонів, електровазів та колійної техніки, яка не виробляється в Україні, буде придбана за кордоном.

Передбачається, що завдяки виконанню програми обсяги перевезень вантажів зростуть на 21 відсоток, а пасажирів – на 11 відсотків. Також на 1,5 млрд грн на рік зменшаться витрати на експлуатацію рухомого складу.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Із відшкодуванням зволікають

Стан відшкодування коштів за перевезення залізницею пільгових категорій громадян викликає занепокоєння. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, за березень 2008 року Тернопільська, Волинська та Чернівецька області не компенсували залізниці жодної гривні за пільгові перевезення. У повному обсязі розраховалися Львівська та Рівненська області.

Івано-Франківськ розвантажує більше

При плані навантаження 57 вагонів за січень-лютий 2008 року на станції Івано-Франківськ навантажено 147 вагонів із металобрухтом, лісоматеріалами, кондиробами та продукцією локомотиворемонтного заводу. Обсяги розвантаження на станції значно більші – 482 вагони протягом двох місяців цього року.

Дмитро ПЕЛИХ

За новими технологіями

У вагонному депо Здолбунів завдяки впровадженню нових технологій виконано значні обсяги робіт з ремонту опорних поверхонь та бокових рам візків. Все це дало змогу покращити якість деповського ремонту універсальних напіввагонів, на якому в основному і спеціалізується депо. За словами начальника депо Йосипа Гаврищака, за I квартал 2008 року якісно відремонтовано 218 надресорних балок та 128 бокових рам візків.

Триває заміна стрілочних переводів

За планом ремонтно-колійних робіт у Коломийській дистанції колії триває капітальний ремонт колії на дільниці Веренчанка-Кіцмань. Із запланованих 7 км станом на 1 квітня виконано 5,5 км. За словами інженера техвідділу дистанції Олександри Матейчук, триває заміна стрілочних переводів на нові – на залізобетонних брусах. З початку року вже замінено 12 комплектів таких переводів. Також на нові замінено 5 комплектів металевих частин стрілочних переводів.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Локомотиви план виконують

Аналіз результатів виробничої діяльності колективу локомотивного депо Чоп за перші два місяці 2008 року свідчать про стабільне підвищення показників з перевезень вантажів. Виконання тонно-кілометрової роботи становить 110,9 відсотка до плану. За словами начальника депо Ярослава Масляного, за плану 719 млн тонно-кілометрів/брутто фактично перевезено 797,1, в тому числі, тепловозною тягою 186,8 відсотка, електроважною – 108,5 відсотка.

А запчастин бракує

У локомотивному депо Чернівці за перший квартал цього року план із ремонту локомотивів виконано. За словами інженера-технолога ремонтних цехів депо Джульєтти Самойленко, відремонтовано 49 локомотивів, з них технічне обслуговування виконано 40 одиницям за плану 42, поточні ремонти – 9 за плану 7. План технічного обслуговування не вдалося виконати в повному обсязі через недостатню кількість запчастин до тепловозів.

На 100 вагонів більше

З початку року обсяги вивантаження на станції Самбір зросли більше, ніж на 100 вагонів, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. За словами начальника станції Ігоря Омелюха, вивантажено 187 вагонів. Здебільшого це залізобетонні вироби, пісок, цемент, щебінь, міндобрива. Навантаження від січня цього року становить 218 вагонів (ліс, металобрухт, керамзит), що на 5 вагонів більше, ніж за аналогічний період торік.

Галина КВАС