

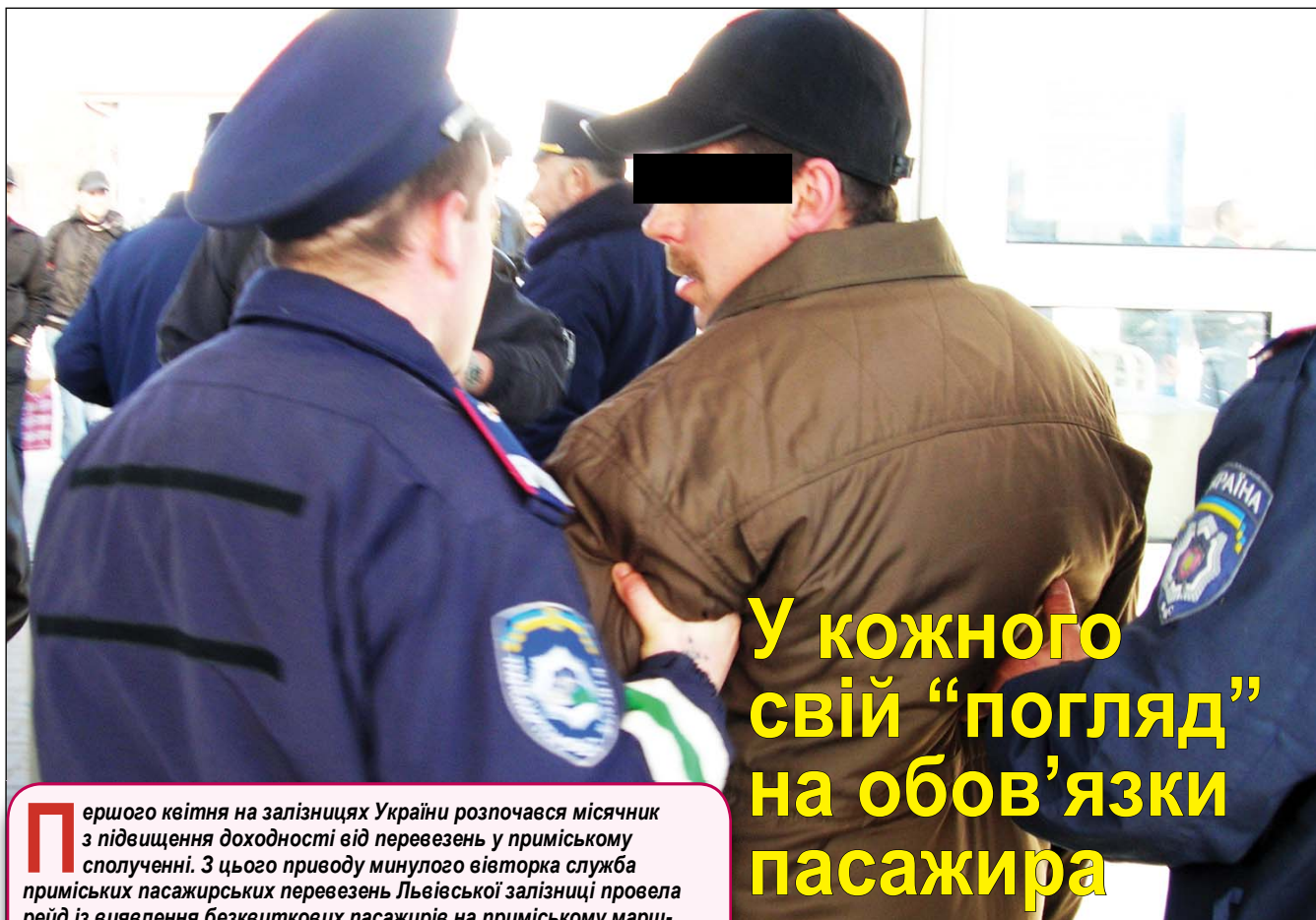
Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 14 (7769) 11 квітня 2008 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

«ЧЕРЕЗ ТИХ РЕВІЗОРІВ НИНІ ПИВА НЕ ВИП'Ю...»



У кожного свій "погляд" на обов'язки пасажирів

Першого квітня на залізницях України розпочався місячник з підвищення доходності від перевезень у приміському сполученні. З цього приводу минулого вівторка служба приміських пасажирських перевезень Львівської залізниці провела рейд із виявлення безквиткових пасажирів на приміському маршруті Львів-Мостиська. Разом з керівництвом служби, ревізорами і транспортними міліціонерами у рейді взяли участь і кореспонденти "Львівського залізничника".

Голос диктора закликає купувати квитки в касах приміського сполучення, оскільки безквиткових пасажирів не допускати в електро- та дизельні поїзди. Попередження справили враження – навіть пенсіонери, які звикли проходити через турнікети за пенсійними посвідченнями, йшли до кас по "нульові" квитки.

За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень Олега Мізюнова, турнікети на приміському вокзалі ставлять більшість безквиткових пасажирів перед вибором: або купувати квиток, або не їхати взагалі. Тому на час місячника створено посадкові групи, які перевіряють наявність проїзних документів у тунелях і на перонах головного вокзалу.

– Попри це, "спритні" пасажирів знають міця, через які можна без квитка дістатися до перонів, – розповідає Олег Мізюнов. – На головний вокзал вони проходять через колії з горловин станції, а на приміський – через паркан та біля горловини парку колій. Також багато пасажирів хитрують, беручи квитки до станцій першої зони, які коштують 1,7 грн, а їдуть значно далі. Аби уникнути таких випадків, в поїздах працюють посадкові групи, які виявлятимуть таких пасажирів і змушуватимуть доплатити тариф проїзду. Це – невеликі гроші.

Продовження на 2 стор.

Поліклініка, а не готель!..

Мікрорайоном Левандівка знову поширюються чутки, що приміщення Дорожньої поліклініки на вул. Повітряній, 99 у Львові вже нібито продали і незабаром у ньому облаштують готель.

З'ясовуючи ситуацію, ми звернулися до керівництва поліклініки та до керівництва Львівської залізниці. І вкотре переконалися, що це – чергова плітка, яка народилася невідомо як і невідомо чому. Поліклініку ніхто не закриватиме, не перебудуватиме, вона і надалі виконуватиме свої безпосередні функції – медичне обслуговування залізничників та жителів цього мікрорайону.

Премія за якість і оперативність

Упродовж доби 23 березня цього року з Південно-Західної залізниці на стикову станцію Здолбунів прибуло 58 поїздів. Працівники локомотивних депо Здолбунів і Львів-Захід успішно впровадили із підвищеним завданням щодо вивозу цих поїздів. Тож наказом начальника залізниці за якісне та своєчасне виконання виробничих завдань, творчу ініціативу та відповідно до "Положення про одноразове заохочення працівників залізниці за виконання особливо важливих виробничих завдань" премійовано: машиністів локомотивного депо Здолбунів Євгена Миколайовича Мельничука, Михайла Миколайовича Воронка; помічників машиністів локомотивного депо Здолбунів Олександра Олександровича Ткачука, Володимира Івановича Носенка; машиністів локомотивного депо Львів-Захід Романа Володимировича Дроня, Ярослава Львовича Янківського; помічників машиністів локомотивного депо Львів-Захід Михайла Михайловича Билена та Миколу Григоровича Манзія.

Ремонт, і пропарка

Непогано попрацював у першому кварталі колектив вагонного депо Дрогобич. За словами в.о. начальника депо Андрія Чигринського, план із ремонту вагонів перевиконано на 32 відсотки. Добре працює і пропарювальна дільниця. За плану 2 899 цистерн було підготовлено 2 900.

Обсяги вантажів зростають

Зросли обсяги навантаження та вивантаження на станції Рава-Руська. За словами товарного касира станції Ірини Синиці, протягом березня навантажено 142 вагони (здебільшого лісоматеріали), вивантажено 157 вагонів (будівельні матеріали). За січень навантаження становило 84 вагони, вивантаження – 42 вагони, за лютий ці показники становлять відповідно 93 і 63 вагони.

Напружений був березень у Ковелі

За словами економіста вагонного депо Ковель Василя Сілівончика, за минулий місяць у депо перевиконано основні показники роботи. Зокрема, проведено технічне обслуговування 184 277 вантажних вагонів (за плану 183 500), 17 221 пасажирських вагонів (за плану 17 тис.). Підготовлено до перевезень 8 025 вагонів, замість запланованих 7 900, проведено технічне обслуговування 1 547 вантажних вагонів із відчепленням (план – 1500), промивку 664 вагонів (план – 650).

Локомотиви готуються до весни

Першого квітня розпочався весняно-літній комісійний огляд локомотивної техніки, який триватиме до 15 травня. За словами провідного інженера з приймання локомотивів служби локомотивного господарства Олександра Калімуліна, станом на 7 квітня вже оглянуто 109 одиниць локомотивної техніки, що становить 13 відсотків від запланованого.

Земляне полотно "лікують"

Капітальний ремонт земляного полотна – основний показник роботи колективу колійної машинної станції №274. Торік за плану 3,4 млн грн його виконання становило 4,9 млн грн, з яких понад мільйон гривень було освоєно під час модернізації колій на дільниці Львів-Здолбунів на приведення земляного полотна до нормативних вимог.

(Продовження на 2 стор.)

ЗМІНЕНО КОД ВИХОДУ НА КИЇВ

У зв'язку із вводом єдиної нумерації у відомчій телефонній мережі Укрзалізниці змінено код виходу на Київ: замість 95 і номер телефону абонента, слід набирати 9500 і номер телефону абонента.

Апарат безпеки руху інформує 16 транспортних подій

За підсумками першого кварталу 2008 року викликає занепокоєння стан безпеки руху в локомотивному господарстві залізниці, де впродовж цього періоду зафіксовано 16 транспортних подій (13 інцидентів та 3 порушення). Це удвічі більше, ніж за перший квартал 2007-го, і становить 70 відсотків від загальної кількості по залізниці. Ці транспортні події завдали залізниці матеріальних збитків на суму 7968 грн, які в повному обсязі відшкодовані винними працівниками локомотивного господарства. Причинами такої ситуації в більшості випадків є неякісне виконання планових видів ремонту в умовах депо та незадовільне технічне обслуговування рухомого складу, а також порушення посадкових обов'язків локомотивними бригадами, їх неоперативність у нестандартних ситуаціях. Погіршує ситуацію і несвоєчасне скерування локомотивів на планові деповські та заводські види ремонтів (ГР-3, КР-1, КР-2), а також недостатнє забезпечення локомотивних депо запасними частинами.

Із цього приводу відбулася селекторна нарада, за підсумками якої розроблено організаційно-технічні заходи, що мають посприяти підвищенню рівня безпеки руху в локомотивному господарстві залізниці.