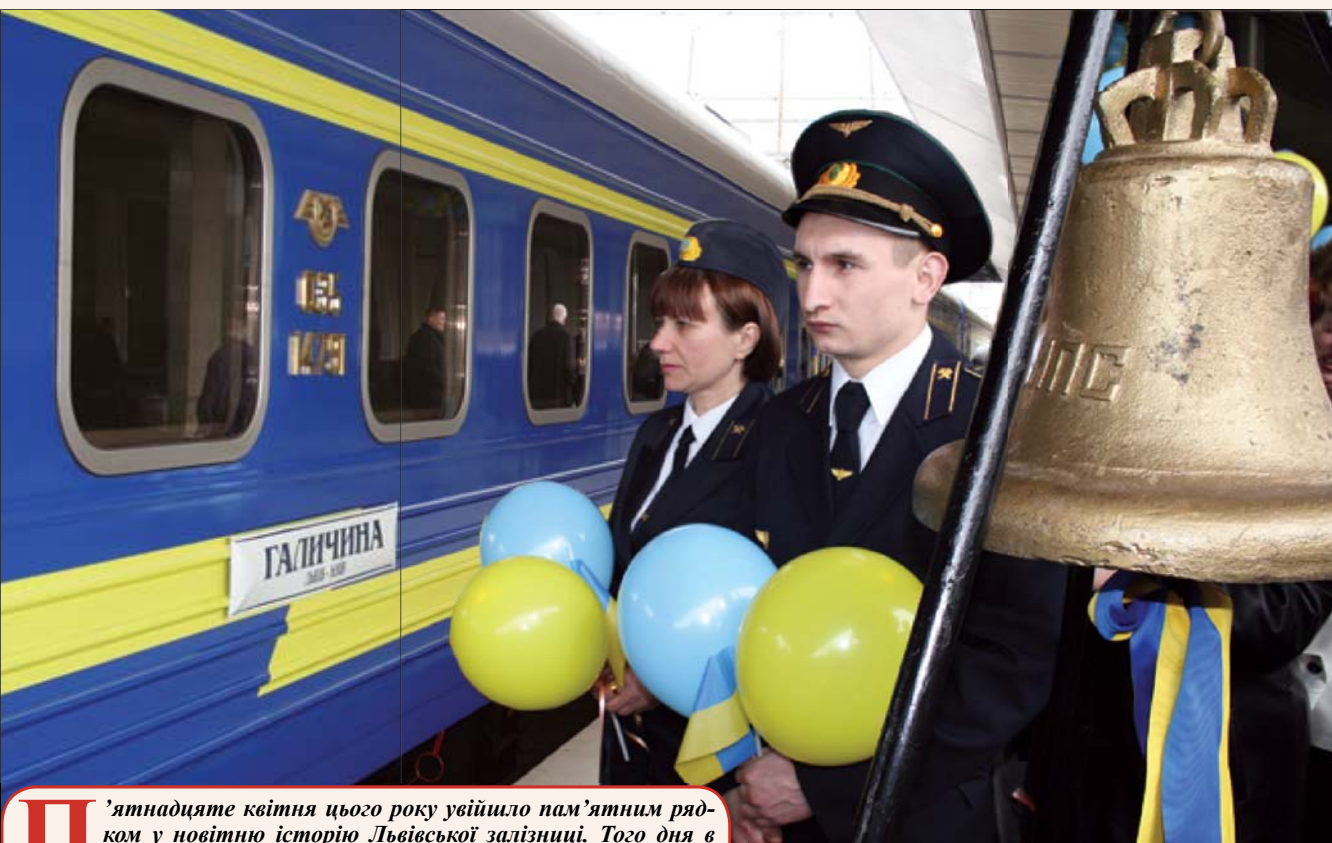


Газета  
трудового  
колективу Львівської  
залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 15 (7770) 18 квітня 2008 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## 16 НОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ



**П**'ятнадцяте квітня цього року увійшло пам'ятним рядком у новітню історію Львівської залізниці. Того дня в столиці України на першому пероні вокзалу станції Київ-Пасажирський відбулися урочистості з нагоди відправлення у рейс пасажирського поїзда сполученням Київ-Львів, сформованого із 16 нових пасажирських вагонів виробництва ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод". Участь у церемонії передачі нового пасажирського рухомого складу Львівській магістралі взяли Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський, Міністр промислової політики України Володимир Новицький, Генеральний директор Укрзалізниці Василь Мельничук, начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий, начальник Південно-Західної залізниці Олексій Кривопішин та голова наглядової ради ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод" Володимир Приходько. Перше знайомство з новими пасажирськими вагонами справило на залізничників та гостей свята хороше враження. Тепер черга за пасажирами, що подорожуватимуть зі Львова до столиці України.

Продовження на 2 стор.

### Колійники вже на перегонах

Зважаючи на сприятливу погоду, колійники відкрили "вікна" ще 20 березня, коли КМС №123 розпочав капітальний ремонт колії на станції Ізов, а завершивши його, перейшов на перегон Пересп-Голоби. Там роботи з модернізації та капітального ремонту колії триватимуть аж до 8 травня. Колійні машинні станції №125 та №198 задіяні на дільницях Стрий-Лавочне-Мукачево. Фахівці із КМС №125 уже закінчили довготривале "вікно" на перегоні Любінці-Верхне-Синьовидне, модернізувавши п'ять кілометрів колії, а зараз виконують роботи на непарній колії станції Любінці. Техніка та фахівці колійної машинної станції №198 з 2 по 17 квітня працювали на перегоні Свалєва-Вовчий, де під час довготривалого "вікна" модернізували 6,3 км непарної колії.

(Продовження на 3 стор.)

### У кожному вагоні провідник

Невдовзі у кожному вагоні поїздів мостиського напрямку працюватиме провідник. Таке рішення прийняв начальник залізниці Михайло Мостовий. За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень Олега Мізюнова, такі заходи вживають для ефективного продажу квитків пасажирам в найбільш "заселених" поїздах.

Із "зайцями" у поїздах жидачівського напрямку залізниці боротиметься за допомогою приватної охоронної структури.

### Під деревиною – цигарки

Вагон із контрабандним вантажем цигарок, схованих під деревиною, виявили на 14 сортувальній колії станції Клепарів. За словами начальника станції Володимира Загалюка, під час комерційного огляду вантажу під тонким шаром соснової деревини було виявлено коробки. Вагон відправлено зі станції Повурск. Кінцевий пункт призначення – Румунія.

Вагон із контрабандою відправили на станцію Скнилів, де у присутності представників митниці, УБОЗу та керівного складу залізниці проведено його детальний огляд. Всього вилучено та арештовано 19 ящиків цигарок. Приблизна вартість такого вантажу за кордоном – 15 тисяч доларів США. Розпочато слідство.

### Премії за якісну підготовку техніки

Сто три одиниці колійної техніки були представлені на контрольно-технічні комісійні огляди, які відбувалися на станціях Ужгород, Рівне, Івано-Франківськ, Дубляни-Львівські, Глибочок Великий. За їх підсумками, найкраще підготовлена техніка Львівської, Рівненської, Мукачівської дистанції колії, Львівського центру механізації колійних робіт та колійної машинної станції №198.

За якісну підготовку колійних машин до роботи влітку 2008 року начальник залізниці відзначив грошовими преміями працівників колійного господарства.

### Через Чоп іде руда і ліс

За інформацією Ужгородської дирекції залізничних перевезень, з початку квітня через Чопський прикордонний перехід передано понад план 145 вагонів руди та 20 вагонів лісу. За словами заступника начальника комерційного відділу Ужгородської дирекції Сергія Глови, перевезення з України і транзит із країн СНД за цей період становили 168 вагонів (12 тис. 315 тонн) понад план. Серед вантажів переважають руда та ліс.

### Зекономили паливо та електроенергію

За перший квартал 2008 року в теплотязі до планових норм Укрзалізниці Львівська залізниця зекономила 67,1 тонни дизельного палива. Як повідомили у службі локомотивного господарства, найбільшою економії досягли локомотивні депо Львів, Тернопіль та Чернівці. Варто зауважити, що цього року, у порівнянні з минулорічними показниками, обсяги перевезень зменшилися на 3,6 відсотка, а витрати дизпалива – на 5 відсотків.

За рахунок рекуперативного гальмування в контактну мережу протягом першого кварталу цього року повернуто 10 млн кВт/год. електроенергії на суму 3,14 млн грн, що становить 112,9 відсотка від поставленого завдання.

### Огорожа для порушників

З метою посилення безпеки та запобігання нещасним випадкам на станції Самбір огорожують територію станції та вантажного двору. За словами начальника станції Ігоря Омелюха, огорожа запобігатиме переходу людей через колії у недозволені місцях.

### Нові телефонні коди

У зв'язку із вводом єдиної нумерації у відомчій телефонній мережі Укрзалізниці змінено коди виходу на АТС управління залізниць: Донецьк – 92-00, Дніпропетровськ – 93-00, Харків – 94-00, Київ – 95-00, Одеса – 98-00, Львів – 96-00.

### Ряд показників – за планом

За словами начальника відділу роботи станцій служби перевезень Михайла Ониськіва, у першому кварталі 2008 року залізниця виконала ряд основних показників експлуатаційної роботи, а саме: експлуатаційний вантажообіг – на 100,5 відсотка, навантаження – на 103,7, загальний обіг вантажного вагона – 100,8, обіг вагона з місцевим вантажем – на 103,6, продуктивність вагона – на 106,4, дільнична швидкість – на 102,1 відсотка та інші. До аналогічного періоду минулого року покращено вивантаження – на 101,1 відсотка, технічну швидкість – на 101,9 і пробіг локомотива – на 101 відсоток.

### Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначені:

**ЛІБЕР Богдан Климович** – начальником служби управління майновими та земельними ресурсами;

**ХАМЕВКО Микола Романович** – першим заступником начальника служби локомотивного господарства;

**КУРИЛЯК Роман Васильович** – начальником локомотивного депо Львів;

**БЕХ Сергій Миколайович** – начальником Рівненської дистанції електропостачання;

**ВЕНГЕР Дмитро Іванович** – начальником Львівської дитячої залізниці.