

## 21-28 квітня 2008 року проводиться тиждень під гаслом : “МОЄ ЖИТТЯ, МОЯ РОБОТА, МОЯ БЕЗПЕЧНА ПРАЦЯ”

### ЗВЕРНЕННЯ

До всіх працівників Державного територіально-галузевого об'єднання  
“Львівська залізниця”

### Шановні колеги!

Указом Президента України від 18 серпня 2006 року № 685/2006 в нашій державі офіційно встановлено День охорони праці, що відзначається щорічно 28 квітня у Всесвітній день охорони праці.

Організаційним комітетом ухвалено рішення провести в період з 21 по 28 квітня 2008 року тиждень охорони праці з нагоди Дня охорони праці в Україні та Всесвітнього дня охорони праці. Вирішено підтримати рекомендацію Міжнародної організації праці (МОП) про основну тему заходу – “Моє життя, моя робота, моя безпечна праця”.

Державна політика України в галузі охорони праці здійснюється згідно з міжнародною практикою і державним законодавством та базується на засадах пріоритетності життя і здоров'я людини відносно результатів виробничої діяльності. Отже, нормами життя мають стати дотримання законів та інших нормативно-правових актів з охорони праці, своєчасне виявлення і усунення недоліків, посилення відповідальності за стан охорони праці та порушення встановлених норм і правил, що зумовлюють нещасні випадки, професійні захворювання і аварії на виробництві.

В Україні щороку на виробництві травмується близько 20 тисяч осіб, з них майже кожний двадцятий випадок – смертельний. Зокрема, у 2007 році загинуло 1176 працівників, сталася низка резонансних аварій зі значними людськими і матеріальними втратами. Через незадовільні санітарно-гігієнічні умови праці щороку майже на 7 тисяч зростає кількість осіб, які набули професійних захворювань. На відшкодування збитків, медичну, професійну і соціальну реабілітацію потерпілих витрачено в минулому році близько 2,3 млрд гривень.

Поряд з організаційно-технічними причинами виробничих травм і аварій переважна їх частина трапляється через порушення трудової і технологічної дисципліни, недостатню підготовку кадрів з питань безпечних методів праці, відсутність контролю за

дотриманням працівниками вимог охорони праці та з інших причин, усунення яких не вимагає значних фінансових витрат.

Головною метою заходів тижня є привернення уваги кожного роботодавця і працівника до усунення або зниження до мінімального рівня виробничих ризиків, до профілактики виробничого травматизму і професійної захворюваності, боротьби з приховуванням нещасних випадків на виробництві, формування загальної культури охорони праці та свідомого ставлення до цих питань. Слід подбати про посилення уваги до безпеки тих категорій працівників, які частіше наражаються на ризик нещасного випадку через відсутність професійного досвіду, нерозуміння небезпеки на робочому місці, аварійних ситуацій, недостатній рівень навчання з питань охорони праці, про належну мотивацію працівників до безпечної праці, посилити відповідальність керівників, спеціалістів та інших осіб за порушення, що створюють підвищений ризик для життя і здоров'я людей.

У рамках підготовки до відзначення тижня охорони праці Організаційним комітетом схвалено План заходів, яким передбачено проведення на національному, галузевому та регіональному рівнях комплексу заходів (семинарів, конференцій, виставок, засідань “круглих столів”, дискусій, відвідувань підприємств тощо).

Організаційний комітет звертається до керівників усіх підрозділів, профспілкових організацій з проханням провести з 21 по 28 квітня 2008 року тиждень охорони праці на кожному підприємстві, визначити та вжити додаткових заходів щодо запобігання нещасним випадкам на виробництві та профзахворюванням, підвищення рівня безпеки та умов праці.

Закликаємо усіх працівників проаналізувати організацію своєї роботи та вжити достатніх заходів для запобігання нещасним випадкам і професійним захворюванням не лише 28 квітня, але й упродовж року.

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорпрофсожу

Михайло МОСТОВИЙ,  
начальник ДТГО “Львівська залізниця”

### ВІТАЄМО З НАГОРОДАМИ!

Наказом Генерального директора Укрзалізниці Василя МЕЛЬНИЧУКА за багаторічну сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у впровадження нової техніки і передових технологій, підвищення пропускної та перевізної спроможності Львівської залізниці, сприяння активному розвитку винахідницької та раціоналізаторської роботи, високий професіоналізм і творчу ініціативу нагороджено:

Знаком “Почесний залізничник” БОДНАРА Богдана Степановича – заступника головного інженера Львівської залізниці - начальника технічної служби.

Наказом Генерального директора Укрзалізниці Василя МЕЛЬНИЧУКА за багаторічну сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у зменшення шкідливого впливу від діяльності підрозділів залізниці на навколишнє природне середовище, забезпечення раціонального використання природних ресурсів та дотримання норм екологічної безпеки, високий професіоналізм і творчу ініціативу в роботі нагороджено:

Знаком “Залізнична Слава” III ступеня СМІК Любов Михайлівну – начальниці сектора екології технічної служби Львівської залізниці.

Наказом виконуючого обов'язки генерального директора Укрзалізниці Володимира КОРНІЄНКА за вагомий внесок у покращення організації кадрового забезпечення залізничного транспорту, впровадження передових форм і методів управління персоналом в галузі, підвищення дієвості та ефективності кадрової роботи, сумлінну працю й проявлену ініціативу за підсумками роботи у 2007 році нагороджено:

Знаком “Почесний залізничник” ЧЕРНЕГУ Володимира Васильовича – заступника начальника Львівської залізниці з кадрів та соціальних питань.

Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України ДЗЮБУ Віталія Вікторовича – начальника відділу кадрів Ужгородської дирекції залізничних перевезень.

Годинником від Генерального директора Укрзалізниці ОЖГЕВИЧА Степана Андрійовича – начальника відділу кадрів Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень.

## Злісний “заєць” постане перед судом

13 квітня у дизельному поїзді “Ковель-Сокаль” сталася надзвичайна подія. Перед прибуттям дизеля черговий по станції Сокаль отримав від машиніста повідомлення про те, що один із пасажирів поранив ножем ревізора. За лічені хвилини старший сержант Роман Зварич, що чергував на станції, прибув на місце події.

“Був вихідний день, неділя, – розповідає міліціонер. – Дизель зупинився, і до мене відразу звернулася жінка-ревізор, яку невідомий мужчина порізав ножем. Пасажири щойно почали виходити на перон, і вона відразу вказала на нападника. Я його тут же і затримав”.

Причиною суперечки стало елементарне небажання пасажира платити за проїзд. Коли до нього у вагоні підійшли провідники і запропонували придбати квиток за 2 гривні 50 копійок (він їхав із Іваничів до Сокаля), чоловік затіяв гостру суперечку, під час якої він штовхнув ревізора, дістав ножа і штрикнув її у горло.

“Поріз був глибоким, але вузьким, бо завдано його лезом кишенькового ножа, – продовжує свою розповідь Роман Зварич. – На місці жінці надали медичну допомогу. Порушник 1964 року народження перебуває під вартою у Львівському ізоляторі тимчасового утримання. До речі, це його другий конфлікт із законом. Першого разу він отримав два роки умовно за те, що відмовився оплачувати проїзд та зламав провідникові ніс”.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

## “ІВІТІЄВІ” 16 ТІАЕО ІАНАЕЕДНІУЕЕО АААТ І²А



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Урочистості з нагоди відправлення у рейс потяга з новими пасажирськими вагонами відкрив Міністр транспорту та зв'язку України Йосип ВІНСЬКИЙ:

– Сьогоднішня подія символізує відродження вітчизняного машинобудування. Щороку Укрзалізниця отримуватиме двісті таких вагонів. І вже недалеко той час, коли залізниця здійснюватиме пасажирські перевезення у комфортних вагонах і ми будемо гордитися тим, що подорожуємо у вагонах українського виробництва. Так трапилося, що відразу після мого призначення на посаду міністра разом з Генеральним директором Укрзалізниці ми зустрілися з керівництвом Крюківського заводу і домовилися про реалізацію цього проекту. Сьогоднішня подія – перший результат цієї співпраці. Такі проєк-

ти сприяють розвитку вітчизняного залізничного транспорту, впровадженню нових технологій, підготовці фахових кадрів.

У своєму виступі Генеральний директор Укрзалізниці Василь МЕЛЬНИЧУК зазначив:

– Ці нові пасажирські вагони – лише частка тієї важкої праці, яку зробив колектив Крюківського вагонобудівного заводу. Із 2002-2003 років тут фактично освоїли нове виробництво пасажирських вагонів. Нині завод набирає виробничих потужностей, тому я впевнений, що завдання Кабінету Міністрів України, Міністерства транспорту і зв'язку – збудувати впродовж цього року 112 пасажирських вагонів для залізниць України – завод виконає. Сподіваюся на подальшу співпрацю із підприємством в оновленні вантажного рухомого складу, якого також нині потребують залізниці.

Ми переконалися, що новий рухомий склад, яким сьогодні поповнюється парк Львівської та інших залізниць, має всі сучасні засоби для комфортних перевезень пасажирів. Залізничники будуть підтримувати його у такому стані.

Начальник Львівської залізниці Михайло МОСТОВИЙ наголосив:

– За роки незалежності Львівська залізниця вперше отримала можливість поповнити свій парк рухомого складу новими пасажирськими вагонами. Цього року в нас їх буде 38. Хочу відзначити, що це стало можливим завдяки чіткій позиції Міністерства транспорту та зв'язку України і особисто міністра: необхідно заробляти кошти і купувати новий рухомий склад. Хочу також подякувати Міністерству промислової політики і нашим вагонобудівникам, які зробили вагомий внесок у розвиток української економіки, піднявши вітчизняне машинобудування на якісно новий рівень. А пасажирам, які подорожуватимуть залізницею у нових вагонах, бажаю щасливої дороги.

Голова наглядової ради, президент ВАТ “Крюківський вагонобудівний завод” Володимир ПРИХОДЬКО повідомив, що над створенням пасажирського рухомого складу нового покоління працювали понад двадцять вітчизняних машинобудівних підприємств. І наголосив на тому, що новий склад вагонів, які отримала Львівська залізниця, відкрив третю сотню пасажирських вагонів українського виробництва.

На завершення урочистої події почесні гості перерізали символічну

стрічку, а вокзальний дзвін сповістив про те, що новий склад поїзда Київ-Львів із першими пасажирами вирушає в рейс.

За словами заступника начальника залізниці – начальника пасажирської служби Івана МАРТИНЮКА, нові купейні вагони будуть задіяні у складах фірмового поїзда №91/92 сполученням Львів-Київ. Кожен такий вагон (його вартість становить приблизно 5,2 млн грн) розрахований на 40 місць і може рухатися зі швидкістю до 160 км/год. Для зручності пасажирів усі вагони обладнані новою системою кондиціонування повітря, яка, на відміну від попередньої, працює безшумно, не створюючи дискомфорту, також встановлено вакуумні туалети. Новий склад вагонів обладнано службовим телефонним зв'язком, що значно полегшить і збільшить роботу провідників. Також до складу поїзда буде включено кілька

плацкартних та вагони СВ.

На запитання, чи сучасне електронне обладнання вагонів вимагатиме від обслуговуючого персоналу додаткових знань і навичок, Іван МАРТИНЮК повідомив, що пасажирське вагонне депо Львів має всю технічну документацію, працівники депо пройшли необхідне навчання на заводі, а незабаром на Львівську залізницю приїде група фахівців з Кременчука, яка впродовж тижня навчатиме наших спеціалістів правильно експлуатувати нові вагони. На додачу до нового рухомого складу Львівська залізниця отримала необхідну кількість запчастин. У Києві вже функціонує сервісний центр з ремонту цих вагонів, а коли залізниця отримає їх понад 50, то такий центр відкриється у Львові.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора та Юрія ЮХНИЦЬКОГО

