

Ковельчани відсвяткували професійну перемогу

Ковельська дистанція колії за підсумками роботи минулого року посіла перше місце серед колійних підприємств Львівської залізниці у дорожньому змаганні. З цієї нагоди до колективу-переможця завітав начальник служби колії Богдан Кінцак, який привітав дистанцію з перемогою і вручив керівнику підприємства Віктору Стужуку Почесну грамоту.

В актовому залі зібралися працівники дистанції, яка обслуговує 401,3 кілометра колій у шести напрямках, 237,9 кілометра станційних колій, 629 стрілочних переводів, 137 залізничних переїздів, 309 штучних споруд. Богдан Кінцак подякував трудовому колективу Ковельської дистанції колії за успішну працю.

— Ця перемога, — наголосив Богдан Васильович, — засвідчила високий професійний рівень і дисциплінованість колективу дистанції, в якому існує взаєморозуміння між керівництвом і підлеглими, тому йому до снаги боротися за кращі місця у галузевому змаганні Укрзалізниці.

Начальник Ковельської дистанції колії Віктор Стужук висловив подяку всім працівникам дистанції і, насамперед, командирам середньої ланки — колійним та шляховим майстрам, бригадирам, які виконали поставлені завдання, зокрема Петрові Самчуку, Леонідові Фелю, Олегу Шльомі, Михайлу Стужуку, Анатолію Миліщук, Віталію Кавуну, Віктору Кривошукі, Миколі Коріну.

Під час урочистостей прозвучали цифри загальних обсягів робіт, виконаних у дистанції колії. У минулому році в цілому покращено технічний стан колійного господарства дистанції. На 225 відсотків виконано середній ремонт на залізобетонних шпалах, на 288 відсотків виконано комплексно-оздоровчий ремонт, на 146 відсотків виконано заміну рейок старопридатними, на 100 відсотків — заміну стрілочних переводів на залізобетонних брусах, на 650 відсотків — заміну старопридатних металевих частин стрілочних переводів, на 214 відсотків — заміну дерев'яних шпал старопридатними, на 367 відсотків — переукладення рейок Р65 з боковим зносом та ін. Це не лише покращило технічний стан колії, але й дало хороший економічний ефект. Тому при плані бальної оцінки 167 виконання у 2007 році становить 156 (107 відсотків від плану).

Сьогодні Ковельська дистанція колії почала отримувати нові машини і механізми, які значно полегшують працю колійників. Це спеціальні рейкорізни та свердлильні верстати, завдяки яким монтери колії, не застосовуючи "вікон", можуть без перешкод працювати, не порушуючи графік руху поїздів. "Хто спробував працювати за допомогою



нових автономних верстатів, нової техніки, вже не хоче повертатися до тих умов праці, які були ще донедавна, — зауважив начальник дистанції Віктор Стужук. — Ефект роботи видно одразу".

Ковельська дистанція, як і інші, потребує малої механізації. Щодо основних засобів, то у 2007 році дистанція отримала їх у кількості 67 одиниць на суму 333 281 гривня. На сьогодні на лінії працюють дві дрезини ДГКу, машина ВПРС, навантажувально-розвантажувальна дрезина АГД допомагає на станції Ізов, де проводиться капітальний ремонт.

Віктор Стужук розповів і про ті питання, які потрібно вирішувати в першу чергу, маючи на увазі поточний ремонт колії на дільниці Ковель-Володимир-Волинський, капітальний ремонт якої проводився ще 24 роки тому. Важливо проводити комплексно-оздоровчі ремонти, аби не допускати надалі зношення колії. "Які б труднощі не випадали на долю колективу дистанції, — сказав начальник Ковельської дистанції колії Віктор Стужук, — ми з ними впораємося. Головне — щоб не зупинявся процес технічного оновлення дистанції".

Богдан Кінцак наголосив, що з квітня колійні машинні станції та мостобудівні поїзди отримуватимуть заробітну плату відповідно до виконаних обсягів робіт у розмірах, передбачених державними будівельними нормами. Зробив кілометр колії, довів його до відповідного рівня — отримуй за це встановлену плату. Щодо колійників, задіяних на поточному утриманні колії, то питання з оплатою на сьогодні теж відрегульовано — зарплата збільшуватиметься за рахунок більшого відсотка премій. Окрім цього, Укрзалізницею заплановане щоквартальне збільшення зарплати.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

Чужий би такого не втнув?..

14 квітня бригада з локомотивного депо Львів-Захід у складі машиніста Івана Хитреня та помічника Степана Кольтерова повинна була повертатися з Ужгорода до Львова. Та під час приймання електровоза, що простояв ніч у тупику станції Ужгород, виявилося, що невідомий зловмисник вивів із ладу їхній локомотив.

Двері високовольтної камери були відкриті та варварським способом відрубані силові кабелі до семи контакторів. Викрали і три силові перемики до контакторів. За словами машиніста-інструктора локомотивного депо Львів-Захід Ярослава Калавура, що виїздив на місце події, злодій спокусився на мідні кабелі загальною довжиною 7-8 метрів. Під час огляду електровоза з'ясувалося, що замки на локомотиві справні. Зловмисник потрапив у нього знизу, піднявши перехідний майданчик між кузовами. Отже, зловмисник був непогано обізнаний у конструкції локомотива. Стороння людина таких "тонкощів" не знає. У підсумку електровоз був виведений з ладу на дві доби.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Викрадені предмети знайшли і повернули

У п'ятницю 14 березня 2008 року о 17 год. 30 хв. на станції Лавочне в 11-му тупику, який розташований зі сторони Стрийської горловини за станційними будівлями, виявлено крадіжку інструментів з пункту ПТО ст. Лавочне. Орієнтовна вартість викраденого — 14 тис. грн. Зловмисники зірвали навісний замок з дверей вагона, де зберігалося обладнання.

Отримавши повідомлення про крадіжку, на розслідування випадку негайно виїхала оперативна група стрілецької команди на ст. Мукачєво. Очолив роботу оперативної групи начальник окремої групи на ст. Лавочне Богдан Мурін. Внаслідок проведених оперативно-пошукових заходів спільно з працівниками лінійного пункту міліції на ст. Славське викрадені предмети були знайдені й повернуті.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" Михайла Мостового за професійні дії під час розшуку викраденого майна залізничів, відповідно до "Положення про одноразове заохочення працівників залізниці за виконання особливо важливих виробничих завдань", премійовано працівників Мукачівського загону воєнізованої охорони в розмірі по одній тисячі гривень: Богдана Федоровича МУРИНА, начальника окремої групи на ст. Лавочне, Василя Юрійовича КОСЕЯ та Михайла Дмитровича ЧОВРІЯ, стрільців оперативної групи.

18 квітня 1918 року в Києві, охопленому лихоліттям Першої світової війни та революції, народився Український Червоний Хрест. Нині добровільна гуманітарна всеукраїнська громадська організація Товариство Червоного Хреста є учасником Міжнародного Руху Червоного Хреста і Червоного Півмісяця — найбільшої гуманітарної організації в світі, яка налічує 97 мільйонів волонтерів.

До 90-річчя Товариства Червоного Хреста України

"Донором могла бути лише чесна, порядна і щира людина"

У залізничних підрозділах первинні організації Товариства Червоного Хреста існували до 1992 року. Та на початку 2008 року голова ради ветеранів локомотивного депо Тернопіль Антон Вацик, який ще з 1973 року очолював первинну організацію Товариства Червоного Хреста, знову створив у депо первинну організацію Товариства, яка підпорядковується Тернопільському Товариству Червоного Хреста. Нині первинна організація депо нараховує 190 членів. До 90-річчя Товариства Червоного Хреста України у депо оформили два стенди, на яких розміщені фото та інформація про роботу первинної організації Товариства Червоного Хреста депо, яка єдина на магістралі була удостоєна найвищої нагороди виконкому спілки Товариства Червоного Хреста і Півмісяця СРСР — настільної медалі М. І. Пирогова (на фото).

У локомотивному депо з повагою ставилися до донорів, які добровільно здавали кров на станції переливання крові. Серед них — В. Мерцалов, В. Мариняк, Є. Нефьодов, О. Гребьолкін, донорська династія Григорчуків — Юхим і Богдан. Та й сам Антон Петрович 52 рази здав кров, за що й отримав звання "Почесний донор СРСР", "Почесний донор України", а також удостоєний найвищої нагороди — нагрудного знака М. І. Пирогова.

— Якщо порівняти колишній патріотизм, бажання допомогати іншим людям з нинішнім станом суспільства, то неважко зрозуміти, чому сьогодні спостерігаються проблеми зі здачею крові, — говорить Антон Вацик. — Пригадую, коли у Вірменії стався землетрус, то донори депо за два дні здали 100 доз крові по 250 грамів, які були одразу передані в центр землетрусу — місто Спітак. Донори тоді, не задумуючись, долучилися до благодійної справи, бо інакше й бути не повинно. Донором могла бути лише чесна, порядна і щира людина".

А поміж тим, Антон Вацик і зараз очолює ветеранську організацію депо, учасники якої також поповнили Товариство Червоного Хреста локомотивного депо Тернопіль.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Колійники вже на перегонах

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Львівський центр механізації колійних робіт зараз займається оздоровленням колії на перегоні Бурштин-Галич, щоб, за завданням начальника залізниці, до введення нового графіка завершити роботи та підвищити швидкість руху поїздів.

Минулої п'ятниці на Львівську залізницю прибув комплекс машин Київського центру механізації колійних робіт, які залучені до середнього ремонту стрілочних переводів на стрийському напрямку. Техніка зі столиці, зокрема так званий "пилосос", очищає колію на станції Скнилів, а також працюватиме на решті станцій напрямку Львів-Лавочне-Чоп.

Дефіцит металевих частин до стрілочних переводів вніс корективи до плану із їх заміни. Тому колійники Львівської залізниці форсують середній ремонт стрілочних переводів: при річному плані 40 уже зроблено 27. Коли ж налагодиться постачання, надолужуватимуть інші планові завдання.

На окремих кілометрах, в тому числі й на дільниці Львів-Здолбунів, люди і техніка виконують роботи з ліквідації вихлюпів.

Але головна увага під час літнього ремонту колії зосереджена на напрямку Львів-Чоп, де планується виконати різні види ремонту колії на 173,7 км. За даними відділу капітального ремонту служби колії з початку року тут модернізовано 14,2 км колії із запланованих 60 км, що становить 27,7 відсотка.

Орися ТЕСЛЮК

• 22 роки тому...

Підкорювач космосу в гостях у залізничників



12 квітня у всьому світі відзначали Міжнародний день космонавтики. 47 років тому, цього дня 1961 року, розпочався відлік космічної ери людства — на кораблі "Восток" стартував першовідкривач космосу Юрій Гагарін.

Принагідно згадаймо і подію, котра відбулася 26 червня 1986 року. Цього дня у гостях на Львівській залізниці побував льотчик-космонавт СРСР, двічі Герой Радянського Союзу Василь Іванович Севастьянов. За два польоти він провів у космосі 80 діб, 15 годин і 59 хвилин.

На фото: (справа наліво) тодішній головний інженер Львівської залізниці Юрій Савицький та космонавт Василь Севастьянов

у президії урочистих зборів з нагоди зустрічі із почесним гостем залізниці.

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО