



ІНТЕРТРАНСПОЛІС
страхова компанія



*Найщиріші вітання з нагоди
найбільшого християнського свята
Воскресіння Христового!*

*Добра Вам,
Радості,
Віри, Надії, Любові!*

АСК "ІнтерТрансПоліс"

ТУРНІКЕТИ Є ПРИБУТКОВИМИ

Аби збільшити надходження від приміських перевезень, у 2008 році Укрзалізниця обладнає турнікетними системами 12 вокзалів та станцій із великими пасажиропотоками. Нагадаємо, що з осені 2004 року турнікетна система діє на приміському вокзалі станції Львів. За словами головного інженера вокзалу Львів Івана Фесюка, після встановлення турнікетів доходи від реалізації квитків збільшилися на 50-60 відсотків.

– Якщо до встановлення турнікетів від реалізації квитків ми отримували 260-270 тисяч гривень на місяць, то після їх встановлення – 340-370 тисяч гривень, – каже Іван Фесюк. – Звичайно, ця система коштувала близько двох мільйонів гривень, але вже за півтора року вона себе повністю окупила. Тож доцільно встановити турнікетні системи на інших вокзалах залізниці із великими пасажиропотоками. Тим більше, що на деяких станціях встановлення турнікетів було б значно дешевшим, оскільки там не потрібно робити великих турнікетних терміналів.

За словами заступника начальника служби приміських пасажирських перевезень залізниці Олега Мізюнова, нині є необхідність встановлення турнікетних систем на вокзалах станцій Ужгород та Підзамче. Але у інвестиційній планах на 2008 рік кошти на обладнання турнікетами цих вокзалів не передбачені.

Дмитро ПЕЛИХ

Коли робота приносить задоволення



Майже 30 років працює електрогазозварником Федір Вацко. Народився і виріс він у Королево. Про свою майбутню професію хлопець мріяв ще в школі. Коли вчителі запитували в учнів, хто ким хоче бути, Федір без вагань писав – "електрогазозварником".

Такий вибір хлопця не зрозуміли багато учнів та вчителів, адже батько працював інженером, мама вчителькою, а брат – лікарем. Однак після закінчення школи Федір Вацко таки здійснив свою мрію – продовжив навчання в Ужгороді. "Коли вперше поїхали на практику на завод, і мені дали в руки газозварний паяльник, радості не було меж," – розповів п. Вацко. Після навчання за скеруванням поїхав працювати на хімічний завод в с. Горбки, згодом служив в армії, де теж працював електрогазозварником.

Повернувшись додому, молодий спеціаліст, не задумуючись, пішов працювати на завод, згодом перейшов у філію Луганського заводу, яка була у Королево. Коли її закрили, електрогазозварник влаштувався працювати в локомотивне депо. Роботи там вистачало, адже потрібно було забезпечувати безперебійну роботу рухомого складу. Згодом начальник відбудовного поїзда запропонував Федору Вацку перейти на роботу до них. Федір Вацко погодився, адже пропонували кращі умови праці, хоча і відповідальності було більше. Під час своєї роботи він чимало поїздив, усюди допомагаючи залізничникам.

Сьогодні, незважаючи на великий стаж, який дозволяє вийти на пенсію, Федір Вацко не поспішає залишати колектив. Каже, що працюватиме доти, доки вистачить сил, адже його робота приносить людям користь. От і зараз п. Вацко на подвір'ї відбудовного поїзда з улюбленим інструментом у руках приводить до ладу потрібну техніку.

Довкілля на користь, людям на радість

Сумлінно поставилися до проведення місячника з покращення естетичного, санітарно-культурного стану господарства та "Дня довкілля" працівники ВП "Ківерцівська дистанція захисних лісонасаджень". В рамках акцій нечисельний колектив підрозділу добре потрудився: висадив 3500 дерев та кущів, ліквідував 11 стихійних сміттєзвалищ, впорядкував 2,5 гектара лісосмуг, пошкоджених стихією у минулому році, привів до належного стану джерело в смугі відводу на напрямку Ковель-Камінь-Каширський, розвісив шпаківні, обгородив мурашники та виконав інші природоохоронні роботи.



Працівники дистанції прийшли на допомогу колегам зі станції Рівненської дирекції залізничних перевезень. Зокрема, на станціях Сарни, Дубно, Луцьк, Ізов, на території Здолбунівського професійно-технічного училища вони позрізали дерева, чагарники, що загрожували безпеці, взяли участь у підготовці до сезону літніх перевезень Рівненської та Луцької дитячих залізниць. А в парниках висіяли насіння 25-30 тис. квітів, які незабаром прикрасять при-

вокзальні сквери та клумби станцій.

Варто сказати, що зазначені роботи не зашкодили виконанню показників основної діяльності підрозділу. Приведено до належного стану смугу відводу довжиною 70 км, зроблено санітарні вирубки на площі понад 70 гектарів, вирубано просік під лініями електрозабезпечення та зв'язку загальною довжиною 36 км, в результаті цього отримано 930 м куб деревини: пиловника і дров. З них 110 м куб передано на господарські пот-

реби станцій, дистанцій колії, пасажирського вагонного депо Ковель та інших підрозділів залізниці. Виконано завдання щодо надходження коштів від підсобно-допоміжної діяльності.

Хорошій роботі колективу сприяли належне забезпечення запасними частинами, паливно-мастильними матеріалами, оновлення засобів малої механізації – бензопил, кушорівів.

Роман ШЕЛЕСТ, голова профкому Ківерцівської дистанції захисних лісонасаджень

Оновлено вокзали у Клепарові, Заліщиках, Борщові та Бучачі...

За інформацією прес-центру залізниці, до Великодніх свят на Львівській магістралі планують ввести в експлуатацію відреставровані вокзальні комплекси на станціях Клепарів, Заліщики, Борщів, Бучач. Окрім цього, буде введено в експлуатацію комплекс споруд на станції Підзамче, а також інфарктне відділення клінічної лікарні Львівської залізниці. Одночасно із цими об'єктами залізничні будівельники проводять реконструкцію гуртожитків на вулиці Широкий, 83-а у Львові та на вулиці Транспортних Будівельників, 10 в Ужгороді. Тривають роботи з реконструкції пансіонату "Львівський залізничник" у Судаку та спортивного комплексу ФСК "Локомотив" у Львові.

Згідно з планом у II кварталі 2008 року Львівська залізниця введе в експлуатацію вокзальний комплекс станції Вадул-Сирет та завершить реконструкцію гуртожитку в Ужгороді.

На свята – додаткові поїзди

Станом на 17 квітня 2008 року Укрзалізниця додатково призначила 47 поїздів для перевезень пасажирів на великодні та травневі свята. Впродовж святкового періоду складом Львівської залізниці додатково призначено поїзди: №273/274 Івано-Франківськ-Київ відправленням з Івано-Франківська 22, 24, 29/04, 2, 5, 8, 12/05. Зворотно 23, 25, 30/04, 3, 6, 9, 13/05; №273/274 Чернівці-Київ відправленням з Чернівців 23, 28/04, 1, 4, 7, 11/05. Зворотно 24, 29/04, 2, 5, 8, 12/05; №254/57 Львів-Київ відправленням зі Львова з 22/04-12/05 через день по парних, крім 26/04. Зворотно 23/04-13/05 через день по непарних, крім 27/04; №147/148 Львів-Київ відправленням зі Львова 25, 26, 29, 30/04. З Києва 25, 26, 29, 30/04; №253/254 Київ-Івано-Франківськ відправленням з Києва 26/04.

Теренами Львівської магістралі курсуватимуть додаткові поїзди формування інших залізниць. Складом Одеської залізниці: №230/229 Одеса-Львів відправленням з Одеси 25/04.

Складом Південно-Західної залізниці: №207/208 Київ-Ужгород відправленням з Києва 23/04-11/05 щоденно, крім 5, 6, 7/05. Зворотно 28/04-12/05 щоденно, крім 6, 7, 8, 9, 10/05; №269/270-515/516 Київ-Івано-Франківськ відправленням з Києва 25, 28, 30/04, 2, 4, 9, 11/05. Зворотно 29/04, 5, 12/05; №219/220 Київ-Івано-Франківськ відправленням з Києва 26/04; №537/538 Київ-Ужгород відправленням з Києва 25/04; №513 Київ-Мукачево відправленням з Києва 25/04; №529 Київ-Львів відправленням з Києва 26/04.

Складом Південної залізниці: №225 Харків-Мукачево відправленням з Харкова 25/04.

Складом Придніпровської залізниці: №45/118 Дніпропетровськ-Львів відправленням з Дніпропетровська 24/04. Зворотно 25/04; №117/118 Дніпропетровськ-Львів відправленням з Дніпропетровська 25/04.

Складом Російських залізниць додатково призначено поїзди: №125/126 Москва-Чоп відправленням з Москви 22, 23, 24, 25, 29, 30/04, 1/05. Зворотно 24, 25, 26, 27/04, 1, 2, 3/05; №211/212 Москва-Львів-Брянськ відправленням з Москви 23, 25/04. Зворотно зі Львова 25, 27/04; №211/126 Москва-Львів відправленням з Москви 29/04. Зворотно 30/04.

Токар, якого всі поважають

Розмовляючи зі старшим електромеханіком дільниці зв'язку №3 Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку Сергієм Кудрею, я уважно слухав, як він розповідав про працівників цієї дільниці, які сумлінно працюють на залізниці. Сергій Федорович провів мене у токарний цех і сказав: "Про цю людину варто написати", вказавши на чоловіка в окулярах. Дивлячись, як вправно той працює, я і сам захопився роботою токаря Карла Шуби, фахівця найвищого – 6-го розряду.



Карло Шуба народився у селі Сасово Виноградівського району на Закарпатті. Після школи він поїхав вчитися у Луганську область на машиніста вугільно-прохідних комбайнів, потім відразу влаштувався працювати в шахту. Службу в армії проходив у далекому Сибіру, де, як згадує Карло Карлович, він серйозно загартувався. А коли демобілізувався і повернувся додому, роботи за фахом не знайшлося. Тому вирішив вчитися на токаря. Здібного випускника профтехучилища скерували на Ужгородський машинобудівний завод. Але так сталося, що Карло Шуба змушений був повернутися у рідне село, ставши до токарного верстата в місцевому колгоспі. Доля звела його з Сергієм Кудрею. Якось розговорилися і той запросив молодого токаря на залізницю. Минуло двадцять два роки, як Карло Карлович Шуба працює токарем на дільниці зв'язку №3 Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку. Нелегка це робота, трапляється, що й вночі звертаються до нього, аби обточив гайку, болт, наприклад, для світлофорів, що вийшли з ладу, чого на залізниці не можна допустити. Тож роботи токаря завжди вистачає.

– Свою спеціальність дуже люблю, навіть не можу уявити, як буду без неї, коли піду на пенсію, – зізнається Карло Карлович. І в дистанції про нього кажуть – токар, якого всі поважають.

Іван КОРОЛІВСЬКИЙ,
с.мт. Королево