

Основна причина травмування – перехід колії в непередбаченому місці

З ініціативи Львівської міждрайонної транспортної прокуратури у Львівській дирекції залізничних перевезень відбулася міжвідомча нарада з питань гарантування безпеки руху та експлуатації транспорту, життя та здоров'я громадян і запобігання травмуванню їх залізничним транспортом. Приводом до зустрічі став аналіз стану законності, причин і умов транспортних подій на залізничних коліях, внаслідок яких у 2003-2007 роках були травмовані або загинули люди, здійснений на вимогу Генеральної прокуратури України та прокуратури Львівської області.

Участь у нараді взяли Львівський міждрайонний транспортний прокурор, старший радник юстиції Євген Крикливець, заступник начальника ДТГО "Львівська залізниця" – начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Зіновій Заньків, начальник ВП "1-й загін воєнізованої охорони" Ігор Сидорко, начальники ЛВ на станціях Львів та Стрий ЛУ на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті Володимир Ціцимірський та Юрій Ольшанецький, представники державтоінспекції, начальники станцій, інженери з охорони праці.

Як повідомив старший помічник Львівського міждрайонного транспортного прокурора, молодший радник юстиції Михайло Сороківський, минулого року на території Львівської області залізничним транспортом травмовані 59 осіб (з них 38 – смертельно). Зокрема, на станціях травмовані 22 особи (14 – смертельно), на залізничних переїздах – 9 осіб (3 – смертельно), на залізничних перегонах – 28 осіб (21 – смертельно).



Хоча, у порівнянні з попередніми роками, помітна тенденція до зниження нещасних випадків, однак вони з року в рік стаються. Найчастіше травмуються на залізничних перегонах – 55 відсотків від загальної кількості.

Серед основних причин травмування – перехід колії в непередбаченому місці (40 відсотків від усієї кількості), перебування в негабаритних місцях (близько 30 відсотків), ходіння по колії

(близько 20 відсотків). Надзвичайно тривожним є такий показник: близько 65 відсотків травмованих перебували у стані алкогольного сп'яніння.

За даними Управління ДАІ, у 2007 році на залізничних переїздах Львівської області трапилися 8 ДТП, під час яких 3 особи загинули та 6 зазнали тілесних ушкоджень.

Одним із найдієвіших заходів для запобігання травматизму є притягнення до відповідальності тих, хто переходить колію у непередбачених місцях. Проте, як показує практика, найпоширенішою мірою покарання винних осіб є попередження, до якого не всі дослухаються. Як зазначили на нараді, недостатня увага приділяється роз'ясненню населенню небезпеки ходіння по колії через ЗМІ, за допомогою профспілок, церковних громад. Відсутня належна співпраця органів ДАІ та ДТГО "Львівська залізниця" щодо надання інформації про водіїв, які порушують правила перетину залізничних переїздів (фіксувати та передавати інформацію для реагування повинні чергові по переїздах), і, відповідно, не вжито заходів щодо притягнення їх до відповідальності.

За результатами наради затверджено ряд заходів для більш ефективного запобігання нещасним випадкам на залізниці.

Галина КВАС
Фото Дмитра ПЕЛИХА

Були залізничниками, а стали злодіями

Шостого березня двоє працівників Підзамчівської дистанції колії бригади колії дев'ятого околудку Віталій Півовар та монтер колії цього ж околудку Микола Гандз викрали з території дистанції 105 костилів, 13 підкладок, 46 болтів. Загальна вартість викраденого – 330,67 грн. Однак скористатись викраденим не встигли, їх відразу затримали працівники міліції. Постановою Залізничного районного суду м. Львова Віталія Півовара та Миколу Гандзу визнано винними у вчиненні адміністративного порушення, обох оштрафовано на 170 гривень.

Проте штрафом не обійшлося. Півовара та п. Гандзу звільнено з роботи за розкрадання майна. Із таким записом у трудовій книжці проблематично влаштуватися на роботу не лише на залізницю, а й взагалі на будь-яке державне підприємство. У працевлаштування до крадіг ставлення цілком прогнозоване.

Проміняли совість на солярку

Перед початком страсного тижня співробітники карного розшуку оперативно-пошукового сектору при Лінійному управлінні на Львівській залізниці затримали чотирьох працівників локомотивного депо Тернопіль, які намагались викрасти дизпаливо. Дев'ятнадцятого квітня о 20 годині на станції Бурштин транспортні правоохоронці затримали машиністів Івана Ковалика та Романа Несторака, помічників машиністів Ігоря Папу та Ярослава Скорохода, які вчинили спробу викрасти 160 літрів дизельного палива. Солярку вони зливали з тепловоза М62 у канистри ємністю 20 літрів. На момент затримання шість канистр були наповнені соляркою (120 літрів), дві канистри були порожні.

Перший заступник начальника служби локомотивного господарства Микола Хамевко розповів, що локомотивні бригади та тепловоз були орендовані Львівським центром механізації колійних робіт. На станції Бурштин вони були задіяні у роботі з модернізації колії. За словами Миколи Хамевки, незважаючи на систему контролю за використанням палива "Дельта-СУ", "підприємливий квартет" зливав паливо протягом усього дня під час роботи локомотива. Може, зловмисники не розуміли, що рано чи пізно крадіжку буде виявлено і їм доведеться відповідати за скоєне, а може, розраховували на чиюсь розуміння? Усі четверо звільнені з транспорту. Ймовірно, проти викрадачів дизпалива буде порушено кримінальну справу.

Коментуючи цей випадок, начальник служби локомотивного господарства залізниці Ігор Войціховський розповів нам, що машиністи та їхні помічники, яких спіймали "на гарячому", пояснюють свій вчинок, нарікаючи на малу зарплату. Як відомо, у працівників локомотивного господарства одна з найвищих зарплат серед залізничних професій. Окрім цього, локомотивні бригади задіяні на колійних роботах, отримують ще й відрядні.

Якщо підходити до життя з дуже високими особистими вимогами, то жодна зарплата не буде достатньою.

За словами Ігоря Войціховського, усі, хто ризикне піти шляхом крадіжок, звільнятимуться з транспорту і надалі матимуть справу із правоохоронними органами. Служба локомотивного господарства розробила ряд жорстких заходів з метою контролю за збереженням дизпалива.

"Допоміг" провідникам

11 квітня в електропоїзді №6044 сполученням Львів-Тернопіль невідомий чоловік легко і просто обманув пасажирів чотирьох вагонів, видавши себе за провідника.

Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, після відправлення поїзда зі станції Підзамче він позбирав у пасажирів перших чотирьох вагонів із голови поїзда гроші за проїзд, а квитки пообіцяв видати пізніше. Після цього зійшов на одній зі станцій.

Двоє провідників моторвагонного депо Львів у цей час продавали квитки у хвостових вагонах електропоїзда. Оплатили свій проїзд пасажири тільки у шістьох вагонах, оскільки ті, що заплатили псевдопровіднику, відмовилися платити ще раз. За словами однієї із пассажирок, працівниці клінічної лікарні Львівської залізниці Марти Павлюк, невідомий "провідник" пред'являв посвідчення, видане на прізвище Баран. Про цей факт повідомили працівникам транспортної міліції, які розшукують шахрая.

Загинув під електричкою

Як повідомили у відділі зв'язків із громадськістю Лінійного управління на Львівській залізниці УМВС України на транспорті, 15 квітня близько 5 години 30 хвилин у Львові біля залізничного моста, що на вул. Левандівській, електропоїзд Львів-Сокаль смертельно травмував 25-річного мешканця Львова, який переходив колію у непередбаченому для цього місці. За фактом загибелі ведеться слідство. Чоловік залишив вдовою вагітну дружину.

Помер на робочому місці

Трагічний випадок стався нещодавно у пасажирському вагонному депо Львів. Там у п'ятому вагоні поїзда №45 сполученням Львів-Адлер було виявлено тіло мертвого провідника. Як повідомили у відділі зв'язків із громадськістю транспортної міліції, тіло провідника 1972 року народження виявлено без ознак насильницької смерті. За словами начальника пасажирського вагонного депо Львів Ярослава Волівендера, після приїзду з рейсу провідник приліг відпочити в одному з купе і більше не прокинувся. Його виявила провідниця, яка прийшла приймати зміну. Проводиться розслідування. Причина смерті стане відомою після висновку судмедекспертизи.

58 ПОЇЗДІВ ЗА ЗМІНУ – не межа для станції Здолбунів

У №14 "Львівського залізничника" за 11 квітня цього року ми інформували читачів про те, що працівники локомотивних бригад депо Львів-Захід та Здолбунів наказом начальника залізниці були премійовані за оперативний вивіз 58 поїздів зі стикової станції Здолбунів. Проте за лаштунками залишилася робота станційників та працівників вагонного господарства, які також доклали чималих зусиль до успішного виконання підвищеного завдання. Докладніше про це розповів черговий по станції Здолбунів Юрій Стасів.

– Заступаючи на зміну після чергових по станції Володимира Мойсюка і Юрія Салюка, відзначили, що на той час станція прийняла 25 поїздів, – розповідає Юрій Стасів. – Це стало першим сигналом до того, що роботи не бракуватиме упродовж нашого чергування. І справді, вузловий диспетчер повідомив, що з Південно-Західної залізниці очікується приїом 58 поїздів. Спочатку не повірили, навіть перепитали, адже, зазвичай, упродовж доби станція приймає до 20 потягів. А от 58 за добу – вперше за часів незалежності. Справжній рекорд! Проте досвідченому колективу станції під керівництвом начальника Василя

Будька до таких навантажень не звикати.

Того березневого дня черговими по станції працювали залізничники із понад 30-річним стажем Валентина Галах, Юрій Стасів, оператор при черговому по станції Валентина Гришук. Заступник начальника станції з оперативної роботи Руслан Кондратюк та станційний диспетчер Анатолій Доїжач чітко розпланували роботу, скеровуючи потяги на вільні колії усіх трьох парків станції. Працівники станційного технологічного центру Наталія Рудюк та Олена Довбенко безперебійно обробляли поїзні документи. Трудове "хрещення" тієї зміни пройшов і молодий черговий по парку Юрій Польовий. Добре попрацювали оглядачі вагонів та випробувальники гальм. Результат спільних зусиль – жоден поїзд із Шепетівки не затримався біля вхідного сигналу.

За словами Юрія Стасіва, після напруженої зміни, незважаючи на втому, колектив станції перебував у піднесеному настрої, адже відчували, що 58 – не межа, впералися б із завданням, якби навіть було на кілька поїздів більше.

Андрій ВЕЗДЕНКО

Рентабельність залізниць зростатиме

Протягом 100 днів роботи нового уряду Мінтрансв'язку запровадило комплекс нових системних підходів у організації роботи галузі та забезпеченні рентабельності підпорядкованих підприємств.

Зокрема, високими є вимоги до економічних показників, які закладаються у фінансових планах підприємств транспортно-дорожнього комплексу та галузі зв'язку на 2008 рік. Якщо у 2007 році залізниці отримали чистого прибутку 568 млн грн, то вже у 2008 році очікується 2,5 млрд грн прибутку, що фактично у 4,5 раза більше (при зростанні доходної частини через підвищення тарифів лише у 1,3 раза). Рентабельність залізниць відповідно зросте із 2 відсотків у 2007 році до 7 – у цьому.

Підвищення ефективності господарювання сприятиме збільшенню можливості підприємств в оновленні ос-

новних фондів та дасть змогу закласти надійну основу для стрімкого нарощування економічного потенціалу транспортно-дорожнього комплексу та галузі зв'язку. Лише в розмірах відрахувань до державного, місцевих бюджетів та цільових фондів Мінтрансв'язку займає одне із провідних місць серед галузей економіки: за I квартал 2008 року підприємствами галузі всіх форм власності до бюджетів усіх рівнів та цільових фондів буде сплачено майже 4 млрд грн, на 25,7 відсотка більше, ніж за аналогічний період минулого року. Ця сума становить майже 20 відсотків від загального обсягу платежів виробничої сфери економіки держави.

Прес-служба
Міністерства транспорту та зв'язку України

Дякую за тепло ваших сердець

На адресу керівництва Львівської залізниці надійшов лист-подяка від доньки колишнього начальника залізниці Григорія Пороха Наталії Григорівни Преображенської.

Шановні залізничники!

Пишу вам із почуттям глибокої вдячності. Мій батько присвятив увесь свій трудовий і життєвий шлях Львівській залізниці. Перебуваючи далеко від Львова, в Москві, я з великою радістю дізналася, що його могла

доглянута завдяки вашій увазі, турботі, завдяки теплу ваших сердець. Це яскравий приклад людяності та поваги, про який я розповіла внукам Григорія Акимовича – моїм синам.

Висловлюю величезну вдячність від усієї сім'ї трудовому колективу залізниці, керівному складу, особисто начальнику Львівської залізниці Михайлу Мостовому і бажаю всього найкращого колективу залізниці.

З повагою,
Наталія Григорівна ПРЕОБРАЖЕНСЬКА