

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 17 (7772) 9 травня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

“АВАРІЇ” І АВАРІЇ НА ЗЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ ЛЬВІВСЬКОЇ МАГІСТРАЛІ СТАЛОСЯ 197 ДТП, У ЯКИХ ЗАГИНУЛА 51 ОСОБА І 110 ТРАВМОВАНО.



З року в рік на залізничних переїздах триває «війна». Водії автомобілів удень і вночі «воюють» з правилами дорожнього руху та зі здоровим глуздом. І платять за це життями – своїми та пасажирів.

Жахливий випадок, який забрав чотири людські життя, трапився уночі третього травня на залізничному переїзді поблизу станції Озеряни Рівненської дирекції залізничних перевезень. О першій годині двадцять хвилин до залізничного переїзду, що охороняється, підїхав легковий автомобіль ВАЗ 2105. Водій авто, 26-річний Михайло Протуренко, мешканець с. Квітневе Дубенського р-ну, очевидно, не звернув уваги на попередження світлової та звукової сигналізації про наближення поїзда. Навіть опущений шлагбаум не став для водія «аргументом» на користь його безпеки. Обїхавши шлагбаум, ВАЗ рвонув через колії. Водій не встиг зреагувати на те, що однією з чотирьох колій, які перетинав автомобіль, рухався пасажирський поїзд №43 сполученням Київ-Івано-Франківськ.

(Продовження на 2 стор.)

Пам'ятаємо про Перемогу

Відповідно до спільного рішення начальника Львівської залізниці Михайла Мостового та голови дорпрофсожу Андрія Сенишина всі колишні залізничники-учасники бойових дій Великої Вітчизняної війни отримали матеріальну допомогу в розмірі 100 гривень. Це один із заходів вшанування ветеранів війни з нагоди 63 річниці Перемоги.

Також у дирекція та відокремлених підрозділах залізниці відбулися урочисті збори, святкові концерти та обіди. До меморіалів полеглих воїнів та жертв нацизму покладені квіти. У відомчих навчальних закладах ветерани війни зустрічалися із молодим поколінням. Відвідали інвалідів війни I та II груп, хто перебуває у лікарнях, самотніх та неїждатних – вдома, вручили святкові продуктові набори.

Ще напередодні свята спільно з органами місцевої влади залізничники впорядкували місця, що увіковічують пам'ять про перемогу, братські могили, пам'ятники воїнам, меморіали, обеліски тощо.

НИЗЬКИЙ УКЛІН ПОКОЛІННЮ ФРОНТОВИКІВ-ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

Щовесни приходиться до нас це сумне і радісне «свято зі сльозами на очах» – День Перемоги.

У залізничників є свій особливий привід глибоко поважати цей день. Дотепер у нашому колективі є ветерани транспорту, які водили состави фронтовими перегонами, забезпечували фронт необхідними на той час зброєю, боєприпасами, продовольством, воєнним поповненням бойових підрозділів. Львівська залізниця була чи не найбільше зруйнована під час Другої світової війни, і ми особливо завдячуємо ветеранам війни, які очолили тяжкий, напружений процес відбудови магістралі після визволення Західного регіону України від фашистських окупантів.

Залізничники-фронтовики стали «золотим кадровим фондом» у складніший період повоєнного становлення залізничного транспорту на Західній Україні, налагодили безперебійну роботу залізничного транспорту, виховали нове покоління залізничників, передали їм свій досвід, свою наполегливість та завзятість до роботи.

З висоти сьогодення ми низько вклоняємося поколінню фронтовиків-залізничників, яке витримало важкі випробування і передало у спадок молодим поколінням відбудоване залізничне господарство та навчені кадри.

Дорогі ветерани, бажаємо вам щастя, здоров'я, родинного тепла і замишкості, любові та поваги від рідних і близьких.

Вічна пам'ять і шана усім, хто віддав свої життя за Перемогу, за повоєнну відбудову залізничного транспорту.

З нами Бог і Україна!

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

На відпочинок до теплого моря

Розпочався перший заїзд у пансіонат “Львівський залізничник”. 5, 6 та 7 травня до Судака приїхали майже 400 залізничників та членів їхніх родин. Море вже доволі тепле, прогрілося до 15 градусів. Проте, не лише морськими ваннами насолоджуватимуться відпочиваючі. Впродовж першого заїзду вони матимуть змогу безкоштовно приймати оздоровчі фізпроцедури. Цьогоріч у пансіонаті “Львівський залізничник” буде 16 заїздів.

Перший заїзд у залізничний пансіонат “Галичина”, що в Лазурному, розпочнеться першого червня.

Ще один 50-тонний кран

На станції Мостиська-II наприкінці квітня введено в експлуатацію 50-тонний електрокозловий кран. За словами в. о. головного інженера служби комерційної роботи та маркетингу Антона Подаревського, це вже другий кран такої вантажопідйомності, який дасть змогу збільшити обсяг перевантаження контейнерів на новому терміналі та допоможе уникнути випадків зупинки роботи терміналу через технічні несправності механізмів.

Будівництво мийного комплексу триває

У моторвагонному депо Львів триває будівництво мийного комплексу. Будівельні роботи виконують працівники одеської фірми “Клінтек”. Якістю робіт начальник моторвагонного депо Володимир Шушков задоволений. Уже споруджено каркас, а невдовзі встановлять устаткування німецького виробництва. Якщо такими темпами роботи виконуватимуться й надалі, то мийний комплекс запрацює до Дня незалежності України.

Приміських поїздів знову поменшає?

Вкрай незадовільним є відшкодування коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій. Зокрема, за квітень Івано-Франківська область компенсувала залізниці всього 56,8 відсотка від плану, Чернівецька – 45,1 відсотка, Закарпатська – розрахувалася на 62,6 відсотка, а Рівненська – на 95,2. Тому керівництво залізниці вирішило відмінити низку нерентабельних приміських поїздів у Тернопільській, Рівненській, Івано-Франківській, Чернівецькій та Закарпатській областях.

Знижена вартість деповського ремонту

Коллектив вагонного депо Коломия перевиконав основні планові показники першого кварталу. За інформацією головного інженера депо Олександра Чікалова, перевиконання плану деповського ремонту вагонів становить 10,5 відсотка (при запланованих 324 одиницях виконано 358). Завдяки наполегливій роботі ремонтників знижена і собівартість деповського ремонту вагона. За плану 4707 грн ці роботи виконують за 3912 грн на одну одиницю.

Для комфорту пасажирів

З 21 квітня по 21 травня 2008 року на залізницях України триває місячник покращення якості й культури обслуговування пасажирів. Залізничники ретельно готуються до початку літніх пасажирських перевезень. Протягом цього періоду проводяться обстеження та ремонт касового та термінального обладнання, ліній зв'язку, інформаційних електронних табло, гучномовців, систем відеоспостереження на вокзалах, систем освітлення, вентиляції та кондиціонування повітря у вагонах тощо. Для зручності пасажирів на вокзалах будуть передбачені джерела питної води та безкоштовні туалети.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначений:

ТУРЯНИЦЯ Василь Васильович – начальником локомотивного депо Чоп