

# «ДРУГЕ ДИХАННЯ» ІНФАРКТНОГО ВІДДІЛЕННЯ

П'ятого травня відбулася урочиста церемонія відкриття оновленого інфарктного відділення клінічної лікарні Львівської залізниці. З цієї нагоди на подвір'ї медичного закладу зібрались його працівники, керівники залізниці та дорпрофсожу, представники медичної служби, залізничники та гості. Святкову атмосферу події доповнювали музика та три новенькі спеціалізовані медичні автомобілі, які стояли тут же і були доступні для огляду усіма, хто побажає.

– Визначальним для трудового колективу Львівської залізниці є правило працювати з людьми і для людей. Керуючись ним, залізниця оновлює відділення лікарень, поповнює їх новою сучасною апаратурою, а також придбала дві карети швидкої допомоги та реанімобіль, – наголосив, розпочинаючи урочисту церемонію відкриття оновленого інфарктного відділення голова дорпрофсожу Андрій Сенишин.

– У нас на залізничному транспорті вже історично так склалося, що паралельно зі становленням галузі відбувається становлення залізничної медицини, – сказав у своєму виступі начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий. – Зокрема, у Львові галузева медицина з'явилася невдовзі після того, як сюди прибув перший поїзд із Перемишля і, незважаючи на історичні події, зміну влади, зміну держав на наших теренах, вона завжди працювала для залізничників, що пов'язано, насамперед, з роботою галузі: аналогічні приклади можна навести із сусідніх держав, де медичне обстеження залізничників – теж одна зі складових їхньої роботи. Ефективна робота медицини, завчасне виявлення захворювань, своєчасна профілактична допомога залізничникам сприяє добрій трудовій віддачі.

На капітальний ремонт приміщень та обладнання за європейськими стандартами інфарктного відділення залізниця витратила і 4,15 млн грн, з яких 2,7 млн грн скерували на ремонті роботи, а решту 1,45 млн грн – на закупівлю сучасного діагностичного обладнання. Ремонт тривав рік. У 2007-му для лікарень закуплено 16 карет швидкої допомоги на мільйон 300 тисяч грн, дві з яких закріплені за клінічною лікарнею залізниці. Цього року для неї придбаний реанімобіль вартістю понад 600 тис гривень з найсучаснішим обладнанням, яке дозволяє надавати хворим увесь спектр медичних послуг – від травматологічних до реанімаційних.

– На черзі – ремонт хірургічного відділення та придбання обладнання для нього, – наголосив Михайло Мостовий. – Ці роботи повинні бути завершені до кінця року.

Оглядаючи реанімобіль та слухаючи коментар фахівців, Михайло Васильович залишився задоволений та висловив сподівання, що ця досить унікальна карета швидкої допомоги працюватиме задля порятунку життя



людей в перші хвилини нещастя.

Керівник залізниці зазначив також, що буде докладати всіх зусиль, аби зберегти відомчу медицину. А підтвердженням цього є те, що нова техніка та обладнання, яке закуповується для лікарень, ставиться на баланс залізниці.



Отримуючи від начальника залізниці Михайла Мостового ключі від двох нових карет швидкої допомоги та реанімобіля, головний лікар клінічної лікарні залізниці Ольга Палій сказала: «Ми вдячні керівництву залізниці за підтримку залізничної медицини. Завдяки цій підтримці ми маємо найкращу в регіоні апаратуру і можемо надавати висококваліфіковану медичну допомогу і безпосередньо на місці події, і в лікарні. Дуже сподіваємося, що медицина і надалі матиме підтримку від залізниці. А медики працюватимуть так, щоб залізничники були задово-

лені».

В оновленому інфарктному відділенні передбачені не лише комфортні палати для пацієнтів, кабінети для медперсоналу, але й затишні кімнати відпочинку та хол для відвідувачів. В цьому можна було переконатись

не тільки під час оглядин, але й поспілкувавшись з пацієнтами, адже оновлене відділення уже працює. В одній із палат ми розмовляли із Зоряном Червоним – виконробом БУ№150, який до того кілька днів лежав у хірургічному відділенні. Умовами в інфарктному відділенні він задоволений. А корінний залізничник, колишній колійний майстер Львівської дистанції колії Андрій Шипак додав, що лікувався в лікарні не раз і дуже радий, що і умови покращились, і апаратура сучасна.

Пацієнт, який не побажав представитись, зауважив, що прикріплений до клінічної



лікарні Львівської залізниці ще з початку 70-х років і такої уваги від лікарів, середнього та молодшого медичного персоналу немає в жодній лікарні Львова.

Завідувач інфарктного відділення Наталія Мазур погоджується, що найкраще про зміни може розповісти колектив відділення. Завершення ремонту чекали з нетерпінням не тільки медичні працівники, але й пацієнти. Відділення оснащено новим сучасним обладнанням, що дає можливість більш точно діагностувати захворювання серцево-судинної системи та виявляти доклінічні форми ішемічної хвороби серця. Обстеження будуть проходити не тільки пацієнти, які вже мають хвороби, але й ті, які вважаються практично здоровими, а саме працівники Львівської залізниці, пов'язані з безпекою руху.

Блок інтенсивної терапії обладнаний приліжковими кардіомоніторами та апаратурою для проведення реанімаційних заходів.

Показуючи відділення, Наталія Анатоліївна розповідала, що в різні часи воно мало різні адреси: і на першому, і на четвертому поверхах. Тепер усі складнощі позаду, і колектив відділення та його пацієнти остаточно «прописалися» на другому поверсі лікарні, що має свої зручності: близько до приймального покою, отже, можна оперативно шпиталювати хворих, яких привозить кардіологічна чи інша бригада швидкої допомоги. Наталія Анатоліївна задоволена якістю роботи будівельників. І те, що спочатку відкрили відділення для пацієнтів, а потім уже організували урочисте відкриття, їй теж сподобалося. Напередодні Великодня відділення було освячене.

Орися ТЕСЛЮК,  
Ігор ПАРАЩАК  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

## Земля повинна мати господаря

На залізниці створено новий структурний підрозділ – службу з управління земельними та майновими ресурсами, яку очолює Богдан Лібер (на фото). Сьогодні він розповідає про головні завдання свого підрозділу:

– На службу покладено виконання функцій управління майновими і земельними ресурсами залізниці, організація та координування діяльності відокремлених підрозділів залізниці – балансоутримувачів майна відповідно до своїх функцій та покладених на неї завдань.

Насамперед, це облік використання майна, яке є на залізниці, та всіх її земельних ресурсів. Головне завдання, яке зараз поставлено перед нами, – узаконення всіх залізничних об'єктів згідно з чинними нормативними документами. Тобто це комплекс робіт з оформлення прав власності на будівлі й споруди та отримання державних актів на право постійного користування земельними ділянками, що були давно закріплені за Львівською залізницею.

Як можна згадатися, найго-



стріше питання, звичайно, пов'язане з землею. У Львові та інших обласних центрах її ціна дуже висока. Наше завдання – узаконити межі, що були колись надані залізниці у користування, та отримати на них державні акти на право постійного землекористуван-

ня. Саме цим ми зараз займаємося. Стан оформлення прав власності на будівлі по залізниці сьогодні становить 92 відсотки. Залишилися окремі спірні моменти, які можуть бути вирішені у судовому порядку.

Є ряд об'єктів, що будувалися дуже давно, на які сьогодні немає документів згідно з чинними законодавчими нормами. Робота щодо них ведеться через архіви та шляхом подання позовів до суду про визнання права власності на будівлю. Можна сказати, що цей процес відбувається нормально.

З землею складніше, але сьогодні оголошено тендер на проведення цих робіт протягом року. Це дуже великий обсяг робіт, але думаю, нам вдасться його виконати. Звичайно, тут є багато питань, які сьогодні у правовому полі неможливо вирішити. Наприклад, поруч зі станцією є об'єкт, що належав райсільгоспмілі чи якійсь іншій колишній державній структурі. Його будівлі та під'їзні колії знаходяться на наших землях,

а от оформити право власності, коли об'єкт не належить залізниці, зараз не так просто. Ми постійно співпрацюємо з сільськими і селищними радами. Сьогодні виникає багато питань стосовно Чернівецької області, коли 2, 3 чи 5 метрів земельної ділянки, яка була у постійному користуванні колгоспів і радгоспів, а сьогодні розпайована, заходять за межу залізниці, виникає спір, що потребує вирішення у судовому порядку.

Другий етап роботи нашої служби – ведення класифікатора, де буде зареєстровано все майно (будівлі, землі та рухоме майно). Відповідно до класифікатора з'явиться єдиний електронний реєстр майна. Єдина комп'ютерна база даних міститиме всю інформацію по залізниці. Це значно полегшить роботу бухгалтерських працівників. Адаже інформація з балансу, інформація про податки буде чітко прописана в реєстрі. Більше не буде такого, що в технічному документі одна цифра, а у фінан-

совому – інша, яка їй не відповідає. У вимогах до реєстру чітко прописано, що все повинно бути прозоро й відповідним чином фіксуватися.

У нашій службі є сектор, що буде здійснювати координацію діяльності підрозділів з питань передачі в оренду майна, яке не використовується залізницею. На службу покладено обов'язки здійснення контролю за цільовим використанням земельних ділянок, нерухомого та рухомого майна (в тому числі, переданого в оренду) відокремленими підрозділами залізниці.

Слід зауважити, що нині є чимало проблем, що вимагають законодавчого врегулювання. Наприклад, смуги відведення врегульовано ще радянськими нормами, а порядок встановлення охоронних зон на залізничному транспорті, їх розмір та режим користування підлягають перегляду.

Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора