

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 18 (7773) 16 травня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ВЕУІ ЕІІОДІЕÜ ЊÒÀ^a ІІДІ ІР...



Місячник з підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень, який тривав з 1 квітня до 1 травня, продовжений до кінця травня. Як повідомляє служба приміських пасажирських перевезень, результатом роботи посадкових груп, перонних контролерів, які працювали у поїздах і на вокзалах областей та районів, стало суттєве збільшення доходів від реалізації квитків у напрямках приміського сполучення. Якщо у березні цього року від реалізації квитків у приміському сполученні отримано 3,250 млн грн, то вже у квітні – на 62 тис. грн більше. Прикро, але факт, що лише завдяки посиленому контролю залізниці й надалі доводиться привчати пасажирів, у тому числі й пільгових категорій, до цивілізованих правил проїзду, змушуючи брати квитки в касах вокзалів, а не вдаватися до примітивних “заячих” хитрощів.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

На Підзамчі – пасажирський бум

З кожним місяцем на станції Підзамче збільшується пасажиропотік. Якщо у січні 2008 року в приміському русі було реалізовано 7 181 безкоштовний квиток, то вже у квітні – 8 975 квитків. За гроші у січні реалізовано 9 219 квитків на суму 32 471 грн, а в квітні продано 10 386 квитків на суму 39 249 грн. Загалом за чотири місяці у приміському русі перевезено майже 70 тис пасажирів. У далекому сполученні реалізовано за чотири місяці 27 989 квитків на суму понад 1,43 млн грн.

До фотографії – добра премія

На нараді керівного складу 12 травня 2008 року начальник ДТГО “Львівська залізниця” Михайло Мостовий та голова дорожнього комітету профспілки Андрій Сенишин вирішили запровадити у кожному відокремленому залізничному підрозділі Дошку пошани. За попередніми даними, кожен працівник, фото якого буде вміщене на Дошку пошани, одержить також одноразове матеріальне заохочення в розмірі 1500 грн.

Комісійний закінчився, але робота триває

Цього четверга закінчився весняно-літній комісійний огляд тягового рухомого складу. Як розповів провідний інженер з приймання локомотивів служби локомотивного господарства Олександр Калімулін, до літніх перевезень підготовлено понад 800 одиниць локомотивної техніки. На них замінено всі несправні вузли, оновлено ходові частини, а також пофарбовано 120 одиниць техніки. Але у зв'язку із введенням літнього графіка перевезень із 25 травня ця робота продовжується.

За словами Олександра Калімуліна, огляд-конкурс за результатами комісійного огляду відбудеться наприкінці травня, але уже зараз видно, що найкраще підготувало дизель-поїзди локомотивне депо Королево, тепловози – депо Ковель, а електропоїзди – моторвагонне депо Львів.

До Міжнародного дня сім'ї

По 200 гривень матеріальної допомоги на кожну дитину отримують сім'ї працівників залізниці, які виховують п'ятеро і більше дітей. Про це йдеться у телеграмі за підписом начальника залізниці Михайла Мостового та голови дорпрофсожу Андрія Сенишина, яка надійшла в підрозділі магістралі. У випадку, якщо на залізниці працюють батько і мати багатодітної сім'ї, допомога надаватиметься матері. Якщо залізничник лише батько – допомога надаватиметься йому за умови подання довідки з місця роботи дружини або інших відповідних документів.

Кореспонденти “Львівського залізничника” побували в гостях у багатодітних залізничних родин. Про це читайте на 5 стор.

Ще п'ять відсотків до зарплати

З першого травня тарифні ставки та посадові оклади підвищаться на 5 відсотків. Це передбачено вказівкою Укрзалізниці від 05. 05. 2008 року відповідно до статей 9 та 15 Закону України “Про оплату праці” та галузевою угодою. Попереднє підвищення заробітної платні залізничникам на 5 відсотків відбулося з першого квітня.

Конкурси на кращих касирів та провідників

На позакласних вокзалах залізниці, в дирекціях залізничних перевезень відбуваються конкурси серед квиткових касирів на звання кращого за професією. Аналогічні заходи організовані у пасажирських вагонних та локомотивних депо залізниці для провідників пасажирських та приміських поїздів. За словами начальника відділу пасажирської служби Юрія Свищика, напередодні літніх перевезень відбудеться підсумковий конкурс у Львові, після якого стануть відомі імена кращих за професією квиткових касирів та провідників пасажирських і приміських поїздів.

Зростає продуктивність праці

Значно зросло виконання планових показників із технічного обслуговування рухомого складу у вагонному депо Тернопіль. За словами інженера депо Івана Водовоза, показники продуктивності праці у першому кварталі цього року становили 103,9 відсотка. За цей період у депо було підготовлено до перевезень 73 672 вантажні вагони (план 71 500).

Ремонт вагонів із “плюсами” та “мінусами”

За перший квартал у вагонному депо Клепарів за плану 476 одиниць деповським ремонтом відновлено 621 вагон, що становить 130,4 відсотка від плану. Із них – 327 вагонів Укрзалізниці (план 316) та 294 власних (план 160 вагонів). Натомість, капремонт за цей період виконано на 40,8 відсотка, – повідомив економіст вагонного депо Клепарів Микола Порохнавець. За його словами, для цього вагонникам бракує запчастин. У квітні виконання плану деповського ремонту становить 154,6 %, капітального – 80,9%.

Удвічі більше вантажів

На станції Ходорів за перший квартал час простою “місцевого вагона” становив 48,6 год за норми 50,1 год, – повідомив начальник станції Ігор Голомша. Навантаження на станції за три місяці, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, зросло удвічі. Зокрема, навантажено 230 вагонів, вивантажено – 54. Основним вантажем на станції був ліс (експорт у Словаччину, Польщу, Литву), вивантажували мінеральні добрива та щєбінь.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначені:

КЕБКО Андрій Вікторович – головним бухгалтером станції Рівне;

КОРЗУН Ірина Ярославівна – головним бухгалтером локомотивного депо Львів-Захід;

ДУТКО Любов Володимирівна – головним бухгалтером Львівської дистанції електропостачання.