

Європа починається з порядку

Восьмого травня у Палаці культури залізничників відбулася зустріч керівництва залізниці та дорпрофсожу з представниками місцевого самоврядування західних областей України. На зустрічі було окреслено шляхи до підвищення ефективності взаємодії місцевої влади та залізниці. Подаємо найцікавіші фрагменти діалогу між головами сільських рад і керівництвом залізниці.

Михайло МОСТОВИЙ, начальник ДТГО "Львівська залізниця":

— Від нас із вами залежить дуже багато у розвитку нашого краю. Територія Львівської залізниці охоплює сім областей Західної України та частину Житомирської області. Штат працівників — 62 тис. осіб, фонд заробітної плати — понад 100 млн грн на місяць, платежі у бюджет за минулий рік становили 1,3 млрд, цього року заплановано перерахувати у бюджет та цільові фонди 1,1 млрд грн.

Цього року ми придбали два електропоїзди. Ціна одного — 31,1 млн грн. І душа болить, коли бачиш, у якому стані повертаються наші електрички в депо. Тому хочу звернутись до вас за допомогою — практично кожного дня ви зустрічаєтесь із мешканцями своїх населених пунктів, пояснюйте їм, яку шкоду завдає варварське ставлення до вагонів, іншого майна залізниці.

На жаль, за роки незалежності на залізницю всі звикли дивитися, як на дійну корову, практично не виділяючи коштів. Експлуатаційна довжина нашого колійного господарства становить 3,5 тис. км. Із них майже 2 тис. км вимагають ремонту. Тільки залізничники знають, що вартість модернізації 1 км колії становить сьогодні 1,8 млн грн. А з боку бачимо нехлюйське ставлення до залізниці, коли біля зупиночних платформ та на захисних лісосмугах з'являються стихійні звалища сміття тощо. Саме через це ми були змушені піти на непопулярні кроки. Поблизу тих населених пунктів, де територія, що прилягає до залізниці, найбільш захищена, було відмінено зупинки електропоїздів.

Сьогодні територія відчуження на залізниці займає 36 тис. гектарів. Отримані державні акти на меншу частину цієї площі. Триває безвід-

повідальне зяття цього процесу. На жаль, значною мірою цьому "сприяють" голови сільрад. Ряд голів віддали фізичним особам землю, за користування якою залізниця сплачує податки. Дійшло до того, що у Чернівецькій області голова сільради видав державний акт на землю, де знаходиться залізничний переїзд. І таких прикладів дуже багато.

Є прикрі випадки, коли на землях відчуження дозволяють розміщення базарів. Тому сподіваюся, що на цій зустрічі відбудеться відвертий діалог між залізницею та місцевою владою. Нам потрібна ваша допомога для якнайшвидшого отримання державних актів на землю.

Володимир ХАРПАН, заступник начальника залізниці з колійного господарства:

— На превеликий жаль, колія використовується у багатьох місцевостях, як найкоротший шлях для пересування громадян. При цьому вони ігнорують небезпеку, ризикуючи власним життям. Ось кілька цифр: за 4 місяці цього року на колії загинуло 18 осіб. Фактично на Львівській залізниці найбільша щільність переїздів — в середньому один переїзд на 2,5 км, що майже удвічі перевищує середній показник по Україні. І майже кожного місяця до нас звертаються представники місцевої влади з проханням посприяти у відкритті нового переїзду. Та не слід забувати, що кожен переїзд — джерело потенційної небезпеки, яку створюють на колії приватні транспортні засоби. Зростає кількість випадків, коли водії автомобілів, ігноруючи заборонні сигнали, оминають закриті шлагбауми і врізаються у потяги або потрапляють під локомотиви. Якщо в минулому році таких випадків сталося 6, то за перший квартал нинішнього — уже 4. І тут величезне поле для роз'яснювальної роботи, яку разом з



нами повинні вести серед населення органи місцевої влади.

Ярослава ДЕПУТАТ, голова Рахинської сільради, Івано-Франківська область:

— Я є депутатом уже 25 років, 10 років працюю сільським головою. Можу сказати, що наша громада та залізниця, яка проходить через наш населений пункт, є єдиним цілим у плані спільного благоустрою нашого села. Богу дякувати, за багато років у нас нема ніяких пригод на залізниці, хоча і худоба ходить на пашу, і машини їздять. Звичайно, працювати є над чим. Багато років до мене зверталися люди з проханням налагодити освітлення на зупинці у вечірній час. Поставили прожектор, лісництво виділило деревину для встановлення лавок на зупинці, придбали фарбу. Тож залишилося тільки привести все до ладу. І от приходжу я туди зранку, а на місці вже працює бригада залізничників. Так ми разом з ними і навели належний порядок. І за те, що у вечірній час зупинка освітлена, особлива подяка залізниці.

У нас практично немає проблем зі сміттям, все воно, згідно з укладеною угодою, регулярно вивозиться на районне сміттєзвалище. Та, нез-

важаючи на це, свідомість громадян все ще є низкою, саме через неї і виникають стихійні сміттєзвалища, які ми регулярно ліквідуємо. Недавно я їздила у службове від'їждження в Польщу і була вражена тим, як свідомість наших сусідів відрізняється від української. Там давно навчилися будувати Європу не лише на власному подвір'ї, а й навколо себе. Думаю, що, коли таке ж усвідомлення прийде й до нас, тоді зможемо перейти від словесних декларацій до реального європейського будівництва.

Віктор СТУЖУК, начальник Ковельської дистанції колії:

— Сьогодні непоодинокими є випадки, коли на запит залізниці про видачу державного акта на землекористування сільський голова просто відмовчується, затягуючи час. Аналогічне ставлення до ліквідації стихійних сміттєзвалищ — "якщо це ваша земля, то мусите її самі прибрати", — відповідають на наші численні звернення в деяких органах місцевого самоврядування. Проблема в тому, що багато голів сільрад не бачать застосовувати владні повноваження, щоб не образити родичів чи добрих знайомих. Адже справа — кум, зліва —

сват чи сусід.

При цьому ставлення до залізниці суто споживацьке: "Ви багаті, отже, маєте зробити щось для громади". Був навіть навіть анекдотичний випадок, коли до нас надійшов офіційний лист на кількох сторінках, де сільський голова, посилаючись на законодавчі акти, вимагав сплатити податки за 6-7 працівників залізниці, що проживають у цьому селі.

Олексій БЕЗСМЕРТНИЙ, голова Турійської сільради, Волинська область:

— У нас налагоджена співпраця із залізницею та існують певні технічні проблеми в оформленні актів на земельну власність для населення. Тому є побажання, щоб були визначені певні дні, коли буде працювати землевпорядник від залізниці. Так буде набагато зручніше членам нашої громади.

На завершення зустрічі **начальник залізниці Михайло МОСТОВИЙ** на знак подяки за плідну співпрацю вручив подарунки тим головам сільських рад, які активно співпрацювали із залізницею, йшли назустріч у вирішенні нагальних питань.

Записав **Олександр ГЕРШУНЕНКО**
Фото **Юрія ЮХНИЦЬКОГО**

Дбайливих господарів на залізниці — чимало

За підсумками місячника проведено огляд-конкурс, у якому комісії дирекції залізничних перевезень визначили переможців. Ознайомившись із протоколами комісій, начальник залізниці Михайло Мостовий підписав наказ, за яким у Львівській дирекції залізничних перевезень два перших місця та грошову премію по 25 тис. грн присуджено вагонному депо Клепарів і локомотивному депо Львів-Захід.

Два других місця та грошову премію по 20 тис. грн здобули будівельно-монтажний поїзд № 908 і станція Львів. Три третіх місця та грошову премію по 10 тис. грн. заслужено отримують Львівська механізована дистанція вантажно-розвантажувальних робіт, дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів та Львівська дирекція залізничних перевезень (відбудовний поїзд № 4514).

У Тернопільській дирекції залізничних перевезень два перших місця та грошову премію по 25 тис. грн здобули пасажирське вагонне депо Тернопіль і Тернопільська дистанція сигналізації і зв'язку. Другими із грошовою премією по 20 тис. грн стали Тернопільська дистанція електропостачання і станція Тернопіль. Третью в огляді-конкурсі з грошовою премією 30 тис. грн фінішувала Тернопільська дирекція залізничних перевезень.

Рівненська дирекція залізничних перевезень. Два перших місця та грошову премію по 25 тис. грн: вагонне депо Здолбунів і локомотивне депо Здолбунів. Два других місця та грошова премія по 20 тис. грн: станція Здолбунів і станція Ковель. Два третіх місця та грошова премія по 15 тис. грн:

На залізниці завершився місячник з покращення естетичного, санітарно-культурного стану відокремлених підрозділів залізниці, який тривав з 20 березня по 20 квітня цього року. У ньому взяли участь понад 30,5 тис. осіб. За цей період впорядковано 947,2 тис. кв. м прилеглих територій, скверів, зелених зон, ліквідовано 740 куб. м стихійних сміттєзвалищ, очищено від забруднення 115,9 тис. погонних метрів захисних смуг, рік та водоймищ, впорядковано 35,7 га лісосмуг, висаджено 9130 саджанців дерев, кущів тощо.

Ківерцівська дистанція колії і Сарненська дистанція сигналізації і зв'язку.

Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень. Шість перших місць та грошові премії: Коломийська дистанція колії (10 тис. грн); Івано-Франківська дистанція колії (15 тис. грн); Чернівецька дистанція колії (10 тис. грн); Івано-Франківські дорожні ремонтно-механічні майстерні (5 тис. грн); вокзал станції Івано-Франківськ (5 тис. грн); Івано-Франківська дільниця пасажирського вагонного депо Чернівці (5 тис. грн). Друге місце та грошова премія у розмірі 40 тис. грн: Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень. Сім третіх місць та грошові премії: вагонне депо Коломия (5 тис. грн); Чернівецька дистанція захисних лісосаджень (3 тис. грн); Івано-Франківська дистанція сигналізації і зв'язку (5 тис. грн); Чернівецька дистанція сигналізації і зв'язку (5 тис. грн); Івано-Франківська дистанція електропостачання (4 тис. грн); локомотивне депо Коломия (4 тис. грн); локомотивне депо Чернівці (4 тис. грн).

Ужгородська дирекція залізничних перевезень. Перше місце та грошова премія у розмірі 50 тис. грн: локомотивне депо Мукачєво. Друге місце та грошова премія у

розмірі 40 тис. грн: Мукачівська дистанція колії. Два третіх місця та грошова премія по 15 тис. грн: станція Тячів і Ужгородська дистанція водопостачання.

В розмірі посадового окладу квітня 2008 року згідно із займаною посадою (за рахунок коштів, виділених на відокремлений підрозділ) премійовано працівників керівного складу підприємств-переможців та призерів огляду-конкурсу: **АНДРУШКІВА Степана Васильовича** — заступника начальника станції Львів; **КУЗІКА Зіновія Миколайовича** — начальника Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт; **ГРИНИКА Івана Івановича** — головного інженера будівельно-монтажного поїзда № 908; **БАЙСУ Валерія Васильовича** — начальника локомотивного депо Львів-Захід; **БОРШОВСЬКОГО Михайла Павловича** — начальника дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів; **ЛИКАВСЬКОГО Романа Петровича** — начальника Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку; **ІВАНОВА Івана Трохимовича** — начальника пасажирського вагонного депо Тернопіль; **АНТОНІШІНА Володимира Васильовича** — начальника Тернопільської дистанції електропостачан-

ня; **ГАВУРУ Миколу Йосиповича** — начальника Тернопільської дирекції залізничних перевезень — заступника начальника залізниці; **ГНАТЮКА Андрія Зіновійовича** — головного інженера станції Тернопіль; **БАЛАНОВА Володимира Семеновича** — старшого майстра господарського цеху локомотивного депо Здолбунів; **КУЗЬМИЧА Віктора Костянтиновича** — начальника Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку; **ЖИХОРА Олександра Андрійовича** — головного інженера Ківерцівської дистанції колії; **САМЧУК Раїсу Данилівну** — начальника станції Ковель; **ШОСТАКА Миколу Миколайовича** — головного інженера станції Здолбунів; **СУРУ Мирослава Миколайовича** — начальника Ужгородської дистанції водопостачання; **РОМАНИШИНА Василя Миколайовича** — начальника локомотивного депо Мукачєво; **ОСТАША Любомира Степановича** — начальника Мукачівської дистанції колії; **ПОДВИЧА Володимира Миколайовича** — начальника станції Тячів; **ТЕПЛОГО Юрія Ярославовича** — начальника відбудовного поїзда № 4514 Львівської дирекції залізничних перевезень; **ІЛЬЧИШИНА Василя Михайловича** — начальника вагонного депо Клепарів; **ГАВРИЩАКА Йосипа Володимировича** — начальника вагонного депо Здолбунів.

Керівникам підрозділів-переможців заохотити працівників, які під час місячника виявили високий рівень організації та активності, грошовими винагородами в межах коштів, виділених на відокремлений підрозділ за мінусом премій, виплачених причетним керівникам.