

УТОЧНЕННЯ

У матеріалі "Європа починається з порядку", опублікованому в №18 газети "Львівський залізничник" за 16 травня 2008 року, з вини кореспондента газети Олександра Гершуненка допущено помилку. Зокрема, експлуатаційна довжина колійного господарства Львівської залізниці становить 4,5 тис. км, а не 3,5 тис. км, як зазначено у тексті. Крім того, фонд заробітної плати на залізниці становить майже 200 млн грн, а не понад 100 млн грн, як зазначено в тексті. У цьому ж матеріалі з вини заступника редактора газети Андрія Везденка допущено помилку. Зокрема, торік платежі Львівської залізниці у бюджет становили 1,07 млрд гривень, а не 1,3 млрд, як зазначено у тексті.

Редакція просить вибачення за помилки.

Новий графік руху поїздів: БІЛЬШЕ, ШВИДШЕ, ЗРУЧНІШЕ...

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Змінено маршрут слідування поїздів: № 67/68 Київ-Варшава через Коростень-Олевськ-Сарни, замість Коростень-Шепетівка-Здолбунів-Ківерці, за рахунок цього на шляху слідування поїзд прискорено на 2 год. 15 хв.; №74/73 Львів-Москва – без заходу на станцію Жмеринка-Пасажирський – час перебування у дорозі скорочено на 1 год. 1 хв.; № 256/255 Львів-Сімферополь – через Красне-Здолбунів-Шепетівку-Козятин, замість Красне-Тернопіль-Жмеринка-Козятин; №273/274 Київ-Івано-Франківськ – продовжено маршрут слідування до станції Чернівці.

Змінено періодичність курсування поїздів: №668/667 Чернівці-Ковель курсуватиме щоденно, а не через день.

В загальний оборот введено склади поїздів: №26/25 Львів-Одеса з поїздом №74/73 Львів-Москва. Внаслідок цього вивільнено 1 склад з 17 вагонів; №86/85 Львів-Сімферополь з поїздом №256/255 Львів-Сімферополь – вивільнено 1 склад з 16 вагонів; №88/87 Ковель-Сімферополь з поїздом №364/363 Ковель-Київ – вивільнено 1 склад з 17 вагонів. Загалом це дасть можливість зменшити експлуатаційні витрати у літній період на 31,981 млн грн.

Змінено та покращено про-

кладку поїздів: №13/14 Ужгород-Харків-Ужгород відправлятиметься з Ужгорода о 21.45, замість о 01.23, прибуватиме в Харків о 22.53, замість о 04.17. Відправлятиметься з Харкова о 11.05, замість о 12.05, прибуватиме в Ужгород о 12.53, замість о 14.07. За рахунок цього на шляху слідування поїзд прискорено на 1 год. 46 хвилин на парі. Поїзд №421/422 Челябінськ-Львів слідуватиме через станцію Здолбунів-Південний без заходу на станцію Здолбунів-Пасажирський, що дасть можливість зекономити у дорозі 1 год. 19 хв. Час руху поїзда №148/147 Львів-Київ прискорено на 22 хвилини в обох напрямках. Покращено прокладку поїзда №25 Одеса-Львів на осінньо-зимовий період – відправлення з Одеси о 19.09, замість о 18.02, і прибуття у Львів о 07.07, замість о 05.42. Поїзд №49/50 Київ-Трускавець прискорено на 21 хв.; поїзд №349 Харків-Івано-Франківськ – на 1 год. 1 хв. Щоденно курсуватиме поїзд № 608/607 Чернівці-Львів.

Для зручності пасажирів готуються до друку книжки, плакати, буклети із розкладом руху. Про нововведення пасажирів інформують на вокзалах та в засобах масової інформації.

Новий графік руху пасажирських та приміських поїздів буде надрукований у наступних номерах "Львівського залізничника".

На 25 відсотків плюс індекс інфляції

П'ятнадцятого травня Міністр транспорту та зв'язку України Йосип Вінський провів нараду з заступником Володимиром Бадаговим, Генеральним директором Укрзалізниці та керівниками залізниць, представниками профспілки залізничників і транспортних будівельників щодо питання діяльності залізничного транспорту, повідомила прес-служба Міністерства зв'язку України.

Під час наради Йосип Вінський звернув увагу на необхідність суттєвого підвищення заробітної плати працівникам залізничного транспорту, як провідної галузі економіки України. За словами міністра, при цьому підвищення заробітної плати необхідно здійснити без зменшення обсягів чистого прибутку та обсягів амортизаційних відрахувань.

За результатами наради було прийнято рішення

створити робочу групу, яка розроблятиме заходи для збільшення доходних надходжень залізниць, необхідних для забезпечення зростання заробітної плати працівників галузі до кінця року на 25 відсотків плюс індекс інфляції.

Йосип Вінський доручив Генеральному директору Укрзалізниці Василю Мельничуку з урахуванням пропозицій і зауважень начальників залізниць та представників профспілок опрацювати питання щодо збільшення розміру заробітної плати за рахунок зростання частки преміального стимулювання, оптимізації чисельності працюючих, у тому числі центрального апарату Укрзалізниці, проведення тестування випускників вищих навчальних закладів під час зарахування на роботу на підприємства залізничного транспорту, вдосконалення системи управління залізничною галуззю тощо.

Кращі у теорії і практиці



Перед початком сезону літніх пасажирських перевезень залізниця ретельно перевіряє готовність усіх ланок, задіяних у цьому нелегкому та відповідальному процесі. Серед ряду підсумкових тестів – конкурс "Кращий за професією". Цього тижня у пасажирському вагонному депо Львів свої знання та навички демонстрували начальники поїздів, інструктори резервів провідників та провідники пасажирських вагонів. У складі авторитетного журі були заступник начальника залізниці з кадрів та соціальних питань Володимир Чернега, перший заступник начальника пасажирської служби Валентин Самборський, перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський.

– Тут зібралися найкращі, адже прибули сюди переможці конкурсів, які відбувалися на підприємствах, – зазначив Володимир Чернега. – Тож ви повинні гідно представити свої колективи, бути прикладом для колег, бо провідник – це, мабуть, одна з найпоширеніших професій на залізниці. За зовнішнім виглядом провідника і рівнем культури обслуговування у поїзді більшість пасажирів може дати оцінку роботі цілої залізниці, а дехто й держави загалом. Нам важливо, щоб на Львівській залізниці культура обслуговування пасажирів була на найвищому рівні, особливо під час підготовки до Євро-2012. Щоб іноземні пасажирів у наших поїздах не відчували жодних незручностей.

Конкурс складався з теоретичних та практичних завдань. У теоретичній частині конкурсанти відповідали на 4 запитання, які стосувалися правил перевезень, посадових обов'язків, а також квитків країн СНД та інших європейських держав, з якими іноземні пасажирів мають право подорожувати у поїздах Укрзалізниці.

Щоправда, серед додаткових запитань були й підступні несподіванки. Наприклад, як правильно пролазити під вагоном або скільки літрів бензину чи спирту пасажир має право перевозити у вагоні. Але такими запитаннями провідників та начальників поїздів не здивуєш, адже вони добре знають свою роботу. Тож і на

такі запитання давали правильні відповіді.

Виконуючи практичні завдання, провідники сервірували столи та заправляли полиці, а начальники поїздів та інструктори резервів демонстрували вміння користуватися шаблонами.

– Загалом я задоволений перебігом конкурсу, – каже Валентин Самборський. – Ті результати, які ми нині побачили, ще трохи не дотягують до вимог, які ми зараз ставимо, але всі провідники добре знають свою роботу, що дозволяє забезпечити культуру обслуговування пасажирів на належному рівні.

Після оцінювання обох частин конкурсу визначилися переможці.

Серед начальників пасажирських поїздів перше місце зайняв Іван Сах з пасажирського вагонного депо Львів. На другому місці – представник пасажирського депо Ковель Олег Савчук. Третє місце посів працівник депо Чернівці Іван Марчук. Серед інструкторів місця розподілилися так: перше місце – Тетяна Савош (пасажирське депо Ковель), друге – Галина Русин (Ужгородська пасажирська дільниця), на третьому – Петро Кузьма (пасажирське депо Львів).

Серед провідників перше місце зайняла Світлана Хмарук з депо Ковель, друге – провідник Івано-Франківської пасажирської дільниці пасажирського вагонного депо Чернівці Микола Карабунар, а третє місце посіла Оксана Дума з пасажирського вагонного депо Львів.

Такий же конкурс відбувся й серед провідників, бригадирів та інструкторів, які обслуговують поїзди приміського сполучення. Для них він також складався з двох етапів – теоретичного та практичного. З усіма завданнями конкурсанти впоралися успішно. Більшість із них відповідали на запитання навіть без підготовки.

Серед провідників перше місце зайняла Галина Каділо з моторвагонного депо Львів, друге – Наталя Нагайська з локомотивного депо Здолбунів, а третє – Діана Рішко з депо Королево. Серед бригадирів та інструкторів перше місце посіла Віра Лабойко з моторвагонного депо Львів, друге – Олена Столярчук з депо Здолбунів, а третє – Марія Довбак з депо Королево.

Варто відзначити, що за перше місце переможці отримують грошові винагороди у розмірі 1000 грн, за друге – 800, а за третє – 600 грн. Решта учасників отримає заохочувальну премію по 300 гривень.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора



Провідники вчилися надавати першу медичну допомогу

З ініціативи голови первинної організації Товариства Червоного Хреста локомотивного депо Тернопіль Антона Вацика 14 і 15 травня у депо відбулися практичні заняття з надання першої медичної допомоги пасажиром. Медсестра Тернопільського товариства Червоного Хреста Леся Сушко на манекенах демонструвала провідникам пасажирських вагонів приміського руху депо, як надати допомогу при різних типах кровотеч, як робити штучне дихання, надавати невідкладну медичну допомогу при обмороженні, при різних типах опіків тощо. Леся Сушко розповіла провідникам про симптоми багатьох захворювань.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Гарантувати безпеку пасажирів

Учора на базі пасажирського вагонного депо Львів завершилася робота школи передового досвіду, що відбувалася під головуванням помічника начальника головного пасажирського управління з безпеки руху Укрзалізниці Олександра Топоровського. Спеціалісти, що зібралися зі всіх залізниць України, розглянули питання якості обслуговування пасажирських поїздів на шляху прямування та проаналізували стан безпеки руху в пасажирському господарстві.

Докладніше про захід читайте у наступному номері газети.

Не тільки модернізація...

Згідно з річним планом колійники за п'ять місяців повинні модернізувати 42 кілометри колії. Є підстави сподіватися, що цей показник буде навіть перевищено, адже станом на 21 травня вони модернізували 38,5 кілометра колії. Добре налагоджено і капітальний ремонт колії: 34,3 кілометра проти запланованих 32. Успішно виконуються завдання із середнього та комплексно-оздоровчого ремонтів колії.

Нині роботи тривають на перегоні Верхне-Синьовидне – Сколе, Мшана-Затока, на третій головній колії станції Батьово. До введення нового графіка руху пасажирських поїздів буде завершена модернізація 12-кілометрової дільниці Тернопіль-Бірки Великі, яку виконують фахівці та техніка Львівського центру механізації колійних робіт під час довготривалого "вікна".

Ориця ТЕСЛЮК