

Газета  
трудового  
колективу Львівської  
залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 20 (7775) 30 травня 2008 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## “ДАВ БОГ СУСІДАМ, МОЖЕ, Й ПРО НАС НЕ ЗАБУДЕ?..”



**П**остановою Кабінету Міністрів України передбачено підвищити на 50 відсотків тарифні ставки та посадкові оклади залізничникам, які працюють у Києві. Таке рішення обгрунтовано необхідністю “розв’язання проблеми недоукомплектованості та плінності кадрів на підприємствах Південно-Західної залізниці, що розташовані у м. Києві, недостатнього рівня транспортного обслуговування столичного регіону та забезпечення безпеки руху...”

Тішимося за наших колег, які, починаючи з травня, одержуватимуть суттєву доплату до заробітної плати. Це дуже добре, що уряд, нарешті, хоча й у дуже вузькому ракурсі, усе ж почав зважати на проблеми залізничної галузі. Редакція газети вирішила не лише поінформувати про це трудовий колектив залізниці, але і запитати у залізничників, як їм нині живеться, на що вистачає заробітної плати, а на що бракує грошей, а також довідатися про те, як ставляться працівники нашої залізниці до того, що за таку ж (а в деяких випадках у нас значно важчу) працю наші сусіди одержуватимуть на півокладу більше...

Точки зору різні – і стримані, й емоційні, але маємо надію, якщо дав Бог сусідам, то, може, й про нас не забуде?..

Продовження теми на 3 стор.

## Львів чекає юних залізничників

На залізниці завершуються приготування до IV Всеукраїнського зльоту юних залізничників, який відбуватиметься у Львові з 31 травня по 2 червня цього року. Нещодавно на нараді під головуванням заступника начальника залізниці з кадрів та соціальних питань Володимира Чернеги підбили підсумки організаційних заходів. На зліт до Львова прийдуть юні залізничники з Дніпропетровська, Запоріжжя, Харкова, Рівного, Києва, Луцька та Донецька. Під час зльоту учасники обмінюватимуться досвідом, спілкуватимуться та працюватимуть. У пізнавально-розважальній програмі: екскурсії, святкова дискотека з ватрою і печеною картоплею.

## Чисті вагони з Ізова та Ягодина

Понад 28 тис. вагонів підготувало до перевезень вагонне депо Ковель протягом чотирьох місяців цього року, що становить 100,2 відсотка до плану. Промивку вагонів, які готувалися для Польщі під навантаження, виконано на 105,2 відсотка. Вагони промиваються у пунктах підготовки вагонів Ягодин та Ізов.

## Із запитаннями та претензіями – до облдержадміністрацій

Через неповне відшкодування витрат залізниці за перевезення пасажирів пільгових категорій у приміському сполученні Львівська залізниця змушена вдаватися до крайніх засобів впливу – відмінити приміські поїзди. За інформацією прес-центру залізниці, станом на 26 травня повністю розраховалися із залізницею лише Волинська та Львівська області. По Тернопільській дирекції залізничних перевезень з 22 травня 2008 року відмінено (крім суботи) курсування приміських поїздів №№6243/6244 Тернопіль-Козова-Тернопіль; №№6244/6265 Тернопіль-Збараж-Тернопіль; №№6266/6267 Тернопіль-Скалат-Тернопіль. По Рівненській дирекції з 15 травня відмінено курсування дизель-поїздів №№6381/6332 Здолбунів-Мізоч та №№6393/6394 Здолбунів-Сарни-Здолбунів. По Івано-Франківській дирекції (Івано-Франківська та Чернівецька області) у травні 2008 року відмінюється курсування приміських поїздів №6409 Івано-Франківськ-Делятин; №№844/843 Коломия-Завалля-Коломия; №6495/6496 Чернівці-Берегомет; №6484 Чернівці-Мамалига.

## І ремонт, і перевезення

У локомотивному депо Стрий станом на 20 травня тонно-кілометрова робота становила 785,7 млн тонно-кілометрів бруто при запланованих 780 млн. Про це повідомила економіст депо Анна Малик. Повністю виконано й поточний ремонт тепловозів. Технічне обслуговування тепловозів обсягом ТО-3 у локомотивному депо виконали на 103,6%, не перевищуючи норми простоїв на ремонті.

## Зекономили 33,2 тонни дизпалива

За неповних п’ять місяців цього року в локомотивному депо Львів зекономлено 33,2 тонни дизельного палива. Про це повідомив машиніст-інструктор з теплоенергетики Ярослав Шкулка. Зокрема, у січні зекономлено 4 тонни, у лютому – 7,1 тонни, у березні – 2,6, у квітні – 4,9 тонни. За 26 днів травня в локомотивному депо Львів зекономлено 14,6 тонни дизельного палива.

## ВІДЧУЙ “СВОБОДУ”

Готівковий кредит



Ти можеш більше

## Ми видаємо

Кредитування житлової нерухомості на вторинному ринку

- від 12,23% річних у USD\*
- 10% початковий внесок
- до 20 років

[www.indexbank.ua](http://www.indexbank.ua)  
8-800-500-1-300

БЕЗКОШТОВНО В МЕЖАХ УКРАЇНИ ЗІ СТАЦІОНАРНИХ ТЕЛЕФОНІВ  
\*ІНДЕКС-БАНК входить до складу міжнародної фінансової Групи Кредіт Агріколь (Credit Agricole Group) яка посідає шосте місце у світі за обсягами загальних активів. Журнал The Banker (Зе Беннер), 2007 рік. Ліцензія НБУ №99 від 16.01.2003 року.

**ІНДЕКС БАНК**  
CREDIT AGRICOLE GROUP