

ЄВРО-2012 НЕ ЗА ГОРАМИ і гори невирішених проблем



Заходи із підготовки до Євро-2012 у транспортній галузі Львівщини обговорювалися на робочій нараді, що відбулася 22 травня в управлінні Львівської залізниці. У ній взяли участь заступник міністра транспорту та зв'язку Вадим Гуржос, перший заступник Генерального директора Укрзалізниці Микола Луханін, начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий і головний інженер залізниці Володимир Кисельов та фахівці з інших транспортних галузей області. До обговорення також долучилися представники місцевої влади – в. о. голови Львівської облдержадміністрації Микола Кміть, голова Львівської облради Мирослав Сенік і перший заступник голови Львівської міськради Олег Синютка.

За словами заступника міністра транспорту та зв'язку Вадима Гуржоса, найбільше проблемних питань стосуються аеропорту, а ситуацію у залізничному господарстві із підготовки до Євро-2012 він вважає стабільною та такою, що перебуває під контролем.

У своїй доповіді начальник Львівської залізниці Михайло

Мостовий наголосив на тому, що пропускна спроможність станції Львів та головного вокзалу дає змогу забезпечити повноцінне перевезення пасажирів під час проведення цього престижного футбольного заходу. До Євро-2012 Львівський головний вокзал відремонтують.

Під час наради головну увагу приділили іншому проекту – будівництву приміського вокзалу. Як зазначив Михайло Мостовий, сьогодні залізниця володіє земельною ділянкою площею 18,9 га, на якій міг би постати сучасний приміський вокзал.

– Концепцію розроблено декілька років тому. Звісно, для її втілення потрібен інвестор. До нього залізниця має ряд вимог: будівництво споруди приміського вокзалу, архівного та офісного центрів, комплексу для обслуговування VIP-вагонів і музею. Решту території інвестор може використати на торговельні та розважальні комплекси. Також на цьому приміському вокзалі можна буде створити пункт відправлення пасажирів у міжнародному сполученні, зокрема до Польщі, з усіма контролюючими органами.

Для того, щоб визначити інвестора, вже створено спеціальну комісію, до якої ввійшли фахівці від залізниці, обласної адміністрації та міської влади, а також представники служби безпеки України. Ми направили звернення до Міністерства транспорту та зв'язку, Генерального директора Укрзалізниці з проханням дати дозвіл створеній комісії обирати інвестора або включити фахівців із Мінтрансв'язку до складу цієї комісії, або ж зробити це у міністерстві. На жаль, рішення щодо цього прохання не ухвалено й ми не отримали жодної відповіді, – зазначив Михайло Мостовий.

Остаточного рішення щодо процедури, порядку забудови, умов спорудження сучасного приміського вокзалу у Львові під час наради не було ухвалено. Невідомо також, чи його спорудження буде включено до переліку заходів, внесених до державної цільової програми із підготовки до Євро-2012, чи буде лише у заходах галузевої програми, адже, найімовірніше, держава не виділить коштів на втілення цього проекту.

Головний інженер залізниці – перший заступник начальника ДТГО “Львівська залізниця” Володимир Кисельов у своєму коментарі “Львівському залізничнику”, зокрема, повідомив, що залізниця має достатньо потужностей для перевезення пасажирів, але комфорту та зручностей для перебування пасажирів на вокзалі поки що бракує. Європейський рівень комфорту повинен забезпечити комплекс із обслуговування пасажирів, який планується спорудити в наступні роки. У проєкті передбачені готельний комплекс, ресторани, кафе, кінотетри, підземний паркінг місткістю 3,5 тис. автомобілів та ін. Ставши до ладу, комплекс забезпечить постійною роботою 2,5 тисячі осіб.

Ірина МИКОЛАЄНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

До Галузевої угоди внесено зміни та доповнення

Державна адміністрація залізничного транспорту та профспілка залізничників і транспортних будівельників України прийняли спільну постанову про внесення змін і доповнень до Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України і профспілками на 2002-2006 роки і продовженої на 2007-2011 роки.

З метою збереження виробничої та соціальної стабільності в галузі, посилення рівня соціального захисту залізничників сторони Галузевої угоди вирішили: доповнити пункт 3.2.1. другою частиною – “Домагатися підвищення заробітної плати залізничників не нижче темпів зростання заробітної плати в галузях економіки та забезпечувати підвищення рівня заробітної плати не менше, ніж на 25 відсотків щороку”; розділ 3.2 пунктами: 3.2.25. “Зберігати за працівниками, робота яких пов'язана з безпекою руху поїздів, які не пройшли медичну комісію, за період підготовки (перепідготовки) новим професіям, але не більше 6 місяців, середню заробітну плату”; 3.2.26. “Оплатувати технічне навчання працівників, яке проводиться у неробочий час, з розрахунку годинної тарифної ставки (окладу) за кожну годину навчання”; 3.2.27. “Компенсувати працівникам протягом 2-х місяців витрати, пов'язані з обов'язковим медичним оглядом під час прийняття на роботу, на підставі наданих документів, які підтверджують їх оплату”; 3.2.28. “Надавати одноразову матеріальну допомогу при поверненні на роботу на підприємства залізничного транспорту звільнених в запас військовослужбовців строкової служби у розмірі двох місячних тарифних ставок (окладів); розділ 3.6 пунктами: 3.6.22. “Відновити на залізницях діяльність патронажних служб з догляду за важкохворими та немічними одиницями ветеранами”; 3.6.23. “Забезпечувати проведення відповідних профілактичних та оздоровчих заходів, направлених на відновлення працездатності працівників за основними професіями в галузевих та спеціалізованих оздоровчих закладах”; 3.6.24. “Надавати працівникам оплачувану відпустку тривалістю 3 календарних дні та виплачувати матеріальну допомогу в розмірі не менше тарифної ставки (посадового окладу) при вступі у шлюб”; 3.6.25. “Забезпечити розроблення та внесення до колективних договорів, в межах компетенції, плану заходів щодо запобігання поширенню епідемії ВІЛ/СНІДу у виробничому середовищі. Не допускати дискримінації працівників за ВІЛ-статусом та забезпечувати їм соціальні гарантії”.

Забезпечувати виконання Заходів боротьби із захворюванням на туберкульоз на 2006-2011 роки, розроблених на виконання відповідного Указу Президента України.

Розділ 5 пунктом 5.14. “В 2009 році розробити комплексну програму закріплення кадрів на залізничному транспорті”. Пункт 5.13. викласти в редакції: “Проводити щорічно спартакіаду залізничників з різних видів спорту відповідно до Положення”.

Комісія оцінила. Слово – за пасажиром

Перше місце в конкурсі “Кращий за професією” здобула квитковий касир станції Трускавець Олександра Кравчук

Вирішальним для 24 квиткових касирів, які перемогли у відбіркових конкурсах на позакласних вокзалах та в дирекціях залізничних перевезень, став фінальний дорожній конкурс на звання “Кращий за професією”.

І хоча відповідно до положення про проведення конкурсу від квиткових касирів не вимагалось додаткових знань, окрім тих, які передбачені посадовою інструкцією, нормативними та законодавчими актами, фіналістки помітно хвилювались. Але треба віддати належне організаторам конкурсу – умови для його проведення були сприятливі: належним чином підготовлений навчальний клас вокзалу Львів із комп'ютерами, необхідні бланки (допоміжні документи, ксерокопії проїзного документа коду 11, 12, 21, 22, таблиці тарифів). “Головне – почуватися, як на звичному робочому місці, коли обслуговуєш пасажирів”, – говорила мені квитковий касир вокзалу Львів Роксоляна Чорна. Вона непогано виконала конкурсні завдання, розповівши про тривалість профвідпустки квиткового касира, назвала правила проїзду пільгових категорій пасажирів іноземними залізницями та залізницями України, а також врахувала вартість проїзду інваліда Великої Вітчизняної війни І групи



зі Львова до Києва і з Харкова до Полтави.

Зі знанням справи відповідала на запитання та виконувала практичні завдання квитковий касир станції Трускавець Олександра Кравчук. Їй, зокрема, належало оформити груповий квиток на 6 осіб у плацкартний вагон поїзда №92, а потім повернути в систему АСК ПП УЗ два квитки, залишивши для видачі пасажиром чотири. Приемною несподіванкою стала подальша участь в конкурсі цієї претендентки, оскільки начальник пасажирського сектору Львівської дирекції залізничних перевезень Наталія Вахрамєєва попросила конкурсну комісію дозволити квитковому касиру Олександрі Кравчук та старшому

квитковому касиру станції Трускавець Марії Крикало відтворити сюжет робочого дня квиткового касира, до якого звернувся пасажир з іншої держави, який не володіє українською та російською мовами. Отримавши дозвіл, трускавецькі залізничники відтворили діалог, який проводився відповідно до вимог п. 26 постанови Кабінету Міністрів України №252 від 19 березня 1997 року “Про порядок обслуговування пасажирів залізничним транспортом”. Як визнала комісія, квитковий касир Олександра Кравчук відмінно справилась із завданням. Власне, володіння іноземними мовами на часі, адже Україна готується до проведення Євро-2012.

Потім, коли ми спілкува-

лись із квитковим касиром станції Трускавець Олександрою Кравчук (на фото – справа), вона розповіла, що вивчає англійську та польську мови, аби вільно спілкуватись з пасажиром, бо на курорт приїжджає чимало іноземців. А начальник станції Трускавець Галина Гурба, яка була на конкурсі та вболівала за свою підлеглу, додала: “Олександра працює у нас 19 років, сумлінно виконує свої посадові обов'язки, досягла найвищих показників у роботі серед своїх колег. Систематично вносить пропозиції щодо покращення культури та якості обслуговування пасажирів, вболіває за виконання станцією доведених планових завдань”.

Підбиваючи підсумки дорожнього конкурсу квиткових касирів на звання “Кращий за професією”, заступник начальника пасажирської служби залізниці Богдан Яворський висловив вдячність інженеру з технічного навчання вокзалу Львів Любові Сікач за підготовку навчального класу, що сприяло ефективній роботі комісії та конкурсанток. Він також подякував начальникам вокзалів, начальникам пасажирських секторів дирекцій залізничних перевезень за хорошу підготовку учасниць конкурсу.

“З такими знаннями можна впевнено йти в літо, успішно обслуговувати пасажирів, дарувати їм усмішки та бажати щасливої дороги, адже для кожного пасажирів вона починається



саме з віконця квиткової каси”, – наголосив Богдан Яворський. Відповідно до системи рейтингових показників оцінювання проводилось за 10-бальною шкалою, а за сумою набраних балів було визначено три призових місця. Перше і премію у розмірі 1000 грн присуджено квитковому касиру станції Трускавець Олександрі Кравчук, друге і премію у розмірі 800 грн одержала квитковий касир вокзалу Львів Леся Леськів. Третє призове місце і грошова премія у розмірі 600 грн дістались квитковому касиру вокзалу Чоп Наталі Фроношук. Комісія відзначила також високий рівень підготовки квиткових касирів: Людмили Гамбаль (Тернопіль), Роксоляни Чорної (Львів) і Тетяни Сементович (Івано-Франківськ). Учасники фінального дорожнього конкурсу, які не посіли призових місць, отримають грошову винагороду в розмірі 300 грн.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО