Газета трудового колективу Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 21 (7775) 6 червня 2008 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ТАКОГО ПОЇЗДА В УКРАЇНІ ЩЕ НЕ БУЛО

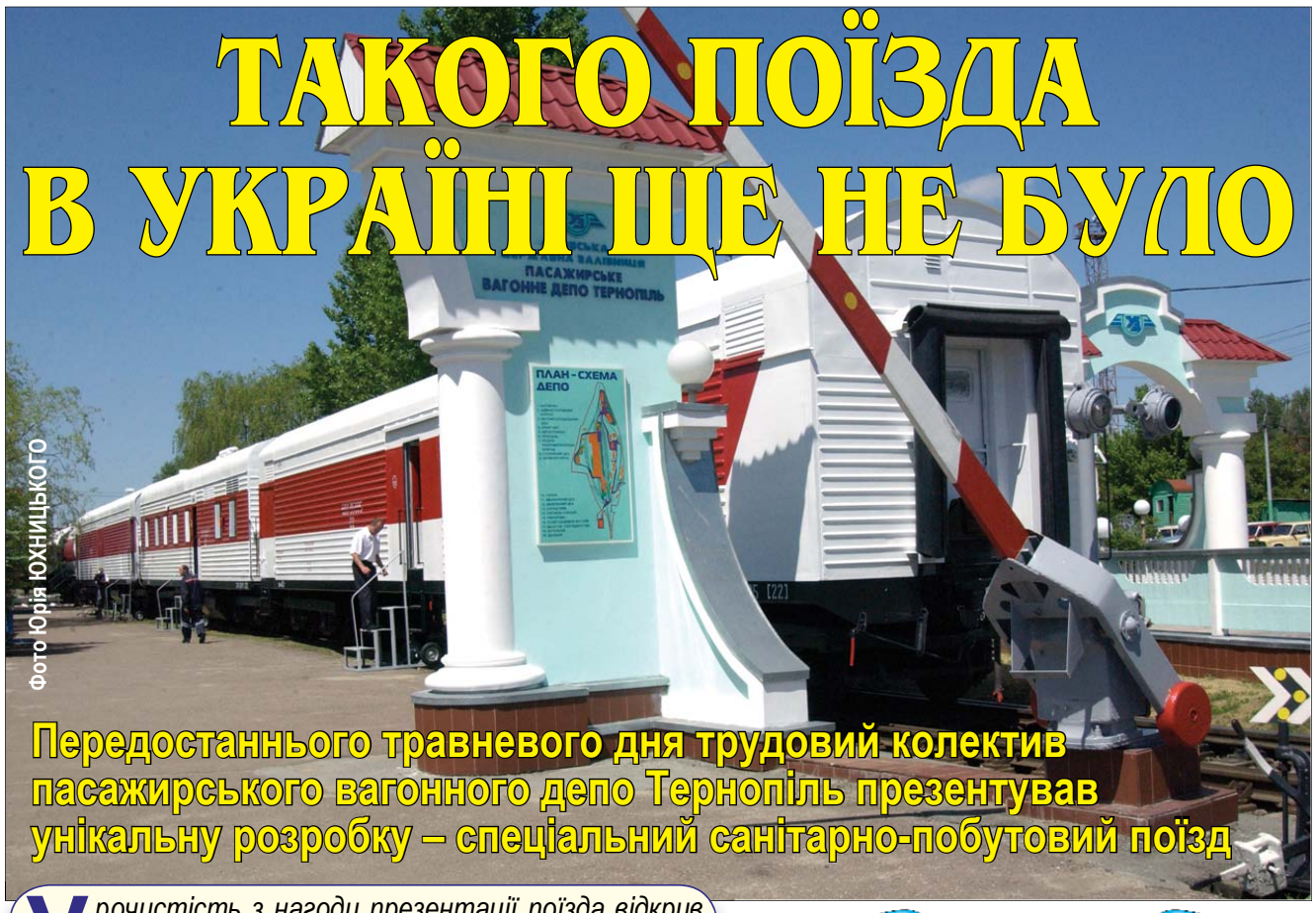

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Передостаннього травневого дня трудовий колектив пасажирського вагонного депо Тернопіль презентував унікальну розробку – спеціальний санітарно-побутовий поїзд

Урочистість з нагоди презентації поїзда відкрив голова дорпрофсожу Андрій Сенишин. Він наголосив, що робота, виконана силами власних інженерів та спеціалістів депо Тернопіль, – відмінний подарунок всім колійникам і будівельникам, котрі часто працюють далеко від вузлових станцій та великих населених пунктів. Введення в експлуатацію санітарно-побутового поїзда – це, насамперед, створення сучасних побутових умов для залізничників.

Виконуючий обов'язки начальника залізниці Богдан Піх у своєму виступі підкреслив, що сьогодні колектив залізниці стоїть напередодні великого будівельного піднесення. Адже до початку чемпіонату Європи з футболу 2012 року необхідно виконати масштабні роботи з ремонту колії, вдосконалення пасажирської інфраструктури та структури залізниці в цілому. При цьому доведеться багато працювати на місцях, віддалених від великих станцій та обласних центрів.

Продовження теми на 2 стор.

Шановні журналісти!

Вітаю Вас із професійним святом!

Бути журналістом-транспортником – почесна і відповідальна справа. Важко переоцінити значимість галузевої преси для кожного працівника Укрзалізниці. Історія залізничних газет тісно переплетена з історією української залізничної галузі. Журналісти "Магістралі", "Рабочего слова", "Приднепровской магистрали", "Чорноморського гудка", "Львівського залізничника", "Железнодорожника Донбасса" та "Южной магистрали" завжди відзначалися відданістю залізничній справі, високою ерудицією, об'єктивністю та неупередженістю у висвітленні актуальних проблем галузі. Ви не лише розповідаєте про роботу залізничників, про події, що відбуваються в галузі, але й захищаєте інтереси українських залізниць у медіа-просторі.

У цей святковий день бажаю Вам міцного здоров'я, особистого щастя, великих тиражів, розширення кола друзів та наполегливості в досягненні нових висот на ниві журналістики.

Нехай удача і творче натхнення завжди будуть з Вами!

З повагою
Генеральний директор Укрзалізниці
Василь МЕЛЬНИЧУК

Запрошує сучасна стоматологія

З минулого місяця функціонує нове стоматологічне відділення в клінічній лікарні Львівської залізниці, яке знаходиться на другому поверсі цього закладу (на вулиці Огієнка, 3). Нагадаємо, що приміщення було капітально відремонтоване, закуплене та змонтоване надсучасне обладнання. Є також цифрове прицільне та панорамне рентгенологічне обладнання, що значно зменшує дозу опромінення пацієнта. Придбано витратні матеріали провідних фірм світу.

У новому відділенні за помірну ціну можна скористатися послугами терапевта, хірурга, пародонтолога, ортопеда. Висококваліфіковані фахівці застосовують новітні технології та дають гарантію на виконану роботу.

Завідувач відділення платних стоматологічних послуг відділу платних послуг клінічної лікарні залізниці Андрій Микитин нагадує, що якісну стоматологічну допомогу і професійне лікування залізничники та члени їх сімей, а також усі бажаючі можуть отримати з понеділка по п'ятницю з 8 до 20 години, в суботу – з 9 до 14 години. І додає, що при ранній діагностиці, профілактиці стоматологічних захворювань, диспансерному обліку пацієнтів нема потреби подальшого лікування ускладнень карієсу, що дає значну економію коштів та часу пацієнтів. Окрім того, людина, яку не турбує зубний біль, має високу продуктивність праці, а санована ротова порожнина не дає захворювань та покращує роботу інших систем організму.

Апарат безпеки руху інформує

Безпека руху: найгірше – у локомотивників

За п'ять місяців 2008 року кількість транспортних подій на залізниці залишилася на рівні показників аналогічного періоду минулого року і становить 40 випадків. Внаслідок цих транспортних подій залізниці завдано збитків на суму понад 11,5 тис. грн. Це майже на 38 тис. менше, ніж за аналогічний період минулого року. Всі збитки відшкодували винні.

(Закінчення на 6 стор.)

Потрібні провідники

У зв'язку з розширенням штату локомотивні депо Ковель, Коломия, Мукачево, Здолбунів та моторвагонне депо Львів проводять набір на посади провідників приміського сполучення. На роботу запрошують осіб із середньою технічною та вищою освітою.

Усі претензії – до облдержадміністрацій

На Рівненщині та Закарпатті вже з середини червня знову може поменшати приміських поїздів. Вдаватися до таких радикальних дій керівництво залізниці змушують місцеві облдержадміністрації, які вкрай незадовільно відшкодовують залізниці кошти за перевезення пільгових категорій пасажирів. За травень Рівненська область сплатила лише 65 відсотків від плану, а Закарпатська – всього 17,7 відсотка. Щоправда, області-боржники ще можуть врятувати ситуацію, здійснивши відповідні розрахунки із залізницею до завершення першої декади червня.

Проїзд подорожчав

Відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 13.05.2008 №533 із 1 червня 2008 року тарифи на перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні підвищено на 5 відсотків.

До 6 тонн чистої білизни щодоби

Закінчується ремонт цеху прального відділення на базі обслуговування пасажирів пасажирського вагонного депо Чернівці. За словами начальника депо Чернівці Анатолія Мартинюка, залишились внутрішні оздоблювальні роботи. Натомість у прасувальному цеху роботи ще триватимуть. Після ремонту потужність пральні зросте втричі – до 6 тонн постільної білизни щодоби. Це дасть змогу обслуговувати інші структурні підрозділи залізниці.

Позитивна тенденція

В Ужгородській дирекції залізничних перевезень за чотири місяці цього року в приміському сполученні реалізовано квитків на суму 1,148 млн грн, у пасажирському сполученні – на суму 24,662 млн грн. Як повідомила начальник пасажирського сектору Ужгородської дирекції залізничних перевезень Ірина Піщанецька, порівняно з минулим роком, спостерігається тенденція до збільшення кількості пасажирів.

Змінено телефонні коди на Золочів та Глибочок Великий

Відповідно до плану єдиної нумерації в мережі Укрзалізниці з 5 червня змінюється набір абонентів станцій Золочів та Глибочок Великий. Старий набір 96 234 2xx на Золочів змінюється на 96 234 22xx, 96 213 2xx на Глибочок Великий – на 96 213 22xx. Для абонентів станцій внутрішня нумерація залишається без змін.

Вантажообіг зростає

У травні суттєво покращилися показники вантажообігу в Рівненській дирекції залізничних перевезень. За словами начальника дільниці експортно-імпортних перевезень дирекції Павла Цецюри, протягом 25 днів травня показники з вантажообігу становили 26,911 млн тонно/км нетто за плану 25,737 млн тонно/км, що на 1,2 відсотка більше від запланованого. Загальне денне навантаження становило 27,392 тис. тонн.

Перевезення за планом

За інформацією головного інженера локомотивного депо Чоп Василя Калинича, у першому кварталі цього року обсяг планових перевезень на підприємстві перевиконано на 6 відсотків.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначена:

ГУСАКОВА Світлана Михайлівна – головним бухгалтером Івано-Франківського загону воєнізованої охорони.