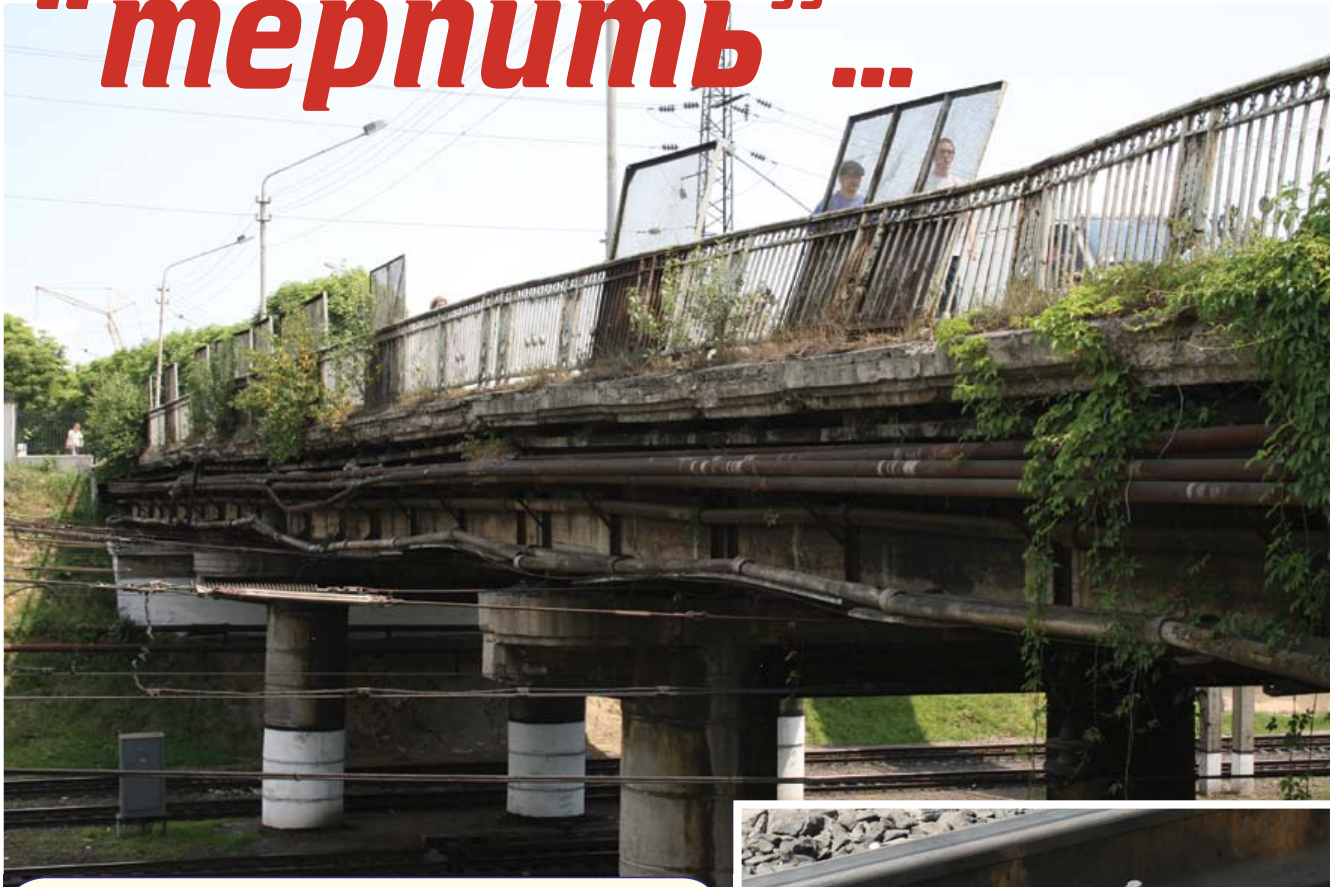


ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 22 (7776) 13 червня 2008 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Міст, який поки що “терпить” ...



Складається враження, що міст через залізничні колії, що на вулиці Левандівській, не ремонтували років зі сто. Похилений в різні боки паркан з вицвілою і полущеною від часу фарбою, наскрізними дірками, тріщинами поперек проїжджої частини і вздовж пішохідної зони, яка вже на кілька сантиметрів просіла(!). Навіть далекий від фахових знань дилетант побачить, що у нинішньому своєму стані міст становить серйозну небезпеку для пішоходів, автомобільного і залізничного транспорту, бо виглядає так, що може обвалитися у будь-який момент. Власне, почався цей процес давно і потроху наростає – великі шматки залізобетону вже падають на колію, що пролягає під мостом. Опори та прольоти також потроху обсипаються, оголюючи арматуру. Ми довідалися, що від спорудження мосту в 1959 році він жодного разу не ремонтувався. На той час і навантаження на міст були значно меншими. Зараз через нього йде безперервний рух автомобільного транспорту, левова частка якого – завантажені ЗіЛи, КраЗи, ТІРи. А під мостом не менш напружений потік пасажирських та вантажних поїздів...

Продовження теми на 3 стор.



Продуктивність локомотива 102,4 відсотка

За інформацією оперативного-розпорядчого відділу служби перевезень залізниці, у травні залізниця виконала показники використання локомотивів. Продуктивність локомотива становила 102,4 відсотка до плану, середньодобовий пробіг локомотива – 106,6 відсотка, технічна швидкість – 102,4 відсотка, дільнична швидкість – 102,2 відсотка. Середня вага вантажного поїзда за плану 2 801 тонна становила 2 864 тонни (102,2 відсотка до плану).

Ремонт більше на 7,6 відсотка

За словами провідного економіста вагонного депо Ужгород Галини Токаревої, протягом п'яти місяців підприємство перевиконує основні планові показники. Підготовку вантажних вагонів до перевезень перевиконано на 1,3 відсотка. Це більше на 2 відсотки, порівняно з аналогічним періодом минулого року. Відремонтовано деповським ремонтом 141 вантажний вагон, що на 7,6 відсотка більше, ніж за п'ять місяців минулого року.

ЧЕРВЕНЬ ЗОБОВ'ЯЗУЄ

Минулого тижня відбулася селекторна нарада, на якій в. о. начальника ДТГО “Львівська залізниця” Богдан Піх підбив попередні підсумки роботи залізниці за травень і поставив перед службами та відокремленими підрозділами завдання на червень – завершальний місяць першого півріччя.

Найважливішими напрямками діяльності є збільшення обсягів перевезень, надходжень від вантажних та пасажирських перевезень, погашення дебіторських заборгованостей за воду, тепло, одержання відшкодувань від облдержадміністрацій та Міносвіти за пільгові перевезення пасажирів, покращення якості обслуговування пасажирів у далекому й приміському сполученні та виконання якісних показників.

Робота над Концепцією безпеки на транспорті

Для підвищення безпеки у державних департаментах транспорту, Державіадміністрації, Головавтоінспекції, Держфлотінспекції та Укрзалізниці створено робочі групи за видами транспорту, які спільно з представниками профспілок та громадських організацій працюють над розробкою концептуальних засад політики Мінтрансв'язку в сфері безпеки. За словами першого заступника Міністра транспорту та зв'язку України Василя Шевченка, зараз триває обговорення розроблених проектів. На їх основі буде підготовлено єдиний проект Концепції безпеки на транспорті та відповідні концепції за видами транспорту.

Прес-служба Міністерства транспорту
і зв'язку України

Скнилів вивантажує сипучі вантажі

Цьогоріч збільшилося вивантаження на станції Скнилів. Якщо протягом п'яти місяців 2007 року на станції вивантажено 2217 вагонів, то цього року за аналогічний період вивантажено майже 2600 вагонів. Найбільше на Скнилові вивантажують піску, щебеню, керамзиту, а також будівельних матеріалів.

Сихів обслуговує “Іскру” та “Львівський бетон”

У травні на станції Сихів вивантажено 165 вагонів, а навантажено всього 5. Про це повідомив начальник станції Володимир Ткач. За його словами, переважно на станцію надходять вантажі для двох підприємств – ВАТ “Іскра” та ТзОВ “Львівський бетон”.

Пробіг локомотива збільшився на 6,3 відсотка

За п'ять місяців цього року обсяг перевезень у локомотивному депо Мукачево зріс на 5,1 відсотка, порівняно з аналогічним періодом минулого року. Цей показник становить 843,1 млн тонно-кілометрів бруто. Порівняно з показником за п'ять місяців минулого року, цьогоріч середньодобовий пробіг електровоза збільшився на 6,3 відсотка, а середньодобова продуктивність електровоза – на 5,9 відсотка, – повідомила економіст локомотивного депо Мукачево Наталія Мандзинець.

Потік пасажирів зростає

За п'ять місяців у Тернопільській дирекції залізничних перевезень зросли обсяги приміських перевезень. Реалізовано 1,012 млн квитків, а торік – 787 тис. квитків. У травні також зросли обсяги перевезень у пасажирському сполученні. За цей період реалізовано 86,4 тис. квитків, що на 5 тис. квитків більше, ніж торік, – повідомила начальник пасажирського сектору Тернопільської дирекції залізничних перевезень Наталія Сапрун.

Деповським ремонтом 1043 вагони

Вагонне депо Здолбунів виконало основні планові показники за п'ять місяців. Про це розповів начальник депо Йосип Гавришак. Деповським ремонтом відремонтовано 1043 вагони. Через всі оглядові лінії пройшло 774 тисячі 412 вантажних вагонів. Продуктивність праці на підприємстві на 3,4 відсотка перевищила планові показники.