

Начальник медичної служби залізниці Михайло ЯВОРСЬКИЙ:

“Немає покликання вищого і благороднішого, аніж повертати людям здоров’я і повноцінне життя...”

Щороку, у третю неділю червня, ми відзначаємо наше професійне свято – День медичного працівника. Нині на Львівській залізниці – майже 5 тисяч медичних працівників, серед них – 1036 лікарів та 2078 медичних сестер.

На жаль, фінансування всієї медицини в державі здійснюється не за потребою, а за залишковим принципом. Дуже мало коштів виділяється на стаціонарне лікування, на медикаменти, на продукти харчування, на енергоносії для лікувальних закладів. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України залізниця цього року скеровує 15 млн грн на покриття видатків за енергоносіями, частково – за медикаменти, проведення поточних та капітальних ремонтів, придбання деякої медичної апаратури. Це стосується всіх лікарень, які є на залізниці. Хоча, звісно, більше коштів скеровується в найбільший лікувальний заклад – Клінічну лікарню Львівської залізниці. За час, що минув від святкування попереднього Дня медичного працівника до сьогодні значно поліпшилася матеріально-технічна база лікувальних закладів, оновлено парк автомобільного транспорту – закуплено 16 санітарних автомобілів для медичних закладів, реанімообіль, який забезпечує транспортування важкохворих пацієнтів із віддалених медичних закладів на лінії до Клінічної лікарні Львівської залізниці. Завдяки фінансовій допомозі залізниці упродовж року тривали капітальні ремонти Клінічної лікарні Львівської залізниці, відділкових лікарень станцій Ужгород, Тернопіль, Рівне та вузлової лікарні станції Сарни. У травні після ремонту та реконструкції відновлено роботу інфарктного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці, яке обладнане найсучаснішою апаратурою для діагностики, лікування та моніторингу стану здоров’я тяжкохворих пацієнтів. Облаштуванню кардіореанімаційного блоку цього відділення можуть позаздрити спеціалізовані кардіологічні центри. Лікарні та поліклініки поповнюються сучасною діагностичною апаратурою, впроваджуються нові методики діагно-



тики і лікування. Торік закуплено сучасний ультразвуковий діагностичний апарат експерт-класу для дорожньої лікарні №2 станції Стрий, новітнє стоматологічне обладнання для стоматологічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці. Офтальмологічне відділення цього ж медичного закладу отримало офтальмологічний мікроскоп, щілинну лампу для проведення хірургічних втручань на оці. Всього медичної апаратури придбано на 5 млн грн. Все це суттєво покращить медичне обслуговування залізничників та умови праці медичних працівників.

Мені приємно повідомити, що з нагоди професійного свята наші медичні працівники отримують нагороди від Міністерства охорони здоров’я України, керівництва Укрзалізниці та Львівської залізниці. Серед відзнак – Почесні грамоти, грошові премії, цінні подарунки, знак “Почесному залізничнику” та “Залізнична слава”.

Свою відданість справі й людям наполегливою щоденною працею доводять немало висококваліфікованих фахівців, які працюють у Клінічній лікарні Львівської залізниці. Серед них – учениця Єлізарова,

лікар-ординатор травматологічного відділення Тамара Хом’як, керівники відділень Василь Прикупенко, Євген Гретченко, Юрій Грицина, Людмила Гуцал. Власне, у кожному регіоні є лікарі загальної практики – хороші фахівці, які заслуговують визнання, адже на лінії їм самим доводиться диференціювати захворювання і приймати неординарні рішення.

Непросто і головним лікарям нині працювати в умовах фінансового недоокрів’я медицини, проте такі керівники, як Володимир Канчій (Ужгород), Ігор Дейнека (Мукачєво), Віктор Лигирда (Королево), Іван Усик (Сарни), Марія Каспржинська (Здолбунів), Людмила Ваняєва (Івано-Франківськ), не тільки вміють і знають, як, але головне – прагнуть працювати ефективно.

В цьому році ми дуже виважено підійшли до вибору страхувальника, надавши перевагу страховій компанії “ІнтерТрансПоліс”, яка запропонувала найбільш вигідні умови для залізничників та лікувального закладу. Практика добровільного медичного страхування є суттєвим доповненням до програми оздоровлення залізничників.

Користуючись нагодою, хочу привітати усіх колег-лікарів та медичних сестер, побажати здоров’я та мужності, бо ваша праця воістину героїчна та гуманна – зцілювати, повертати людям здоров’я, рятувати життя. Нехай у цей день сподівання на краще згірюють ваші серця, додадуть мужності у виконанні нелегкого професійного обов’язку. Сьогодні, напередодні професійного свята, бажаю усім колегам-медикам доброго здоров’я, сімейного тепла, щастя, мудрості, принциповості, енергії і найголовніше – поваги людей. Хай вам щастить, хай завжди будуть поруч з вами любов і вірність, удача і щира вдячність за ваш щоденний подвиг.

Найкраще оцінить пацієнт

Королево справедливо вважають селищем залізничників, бо тут нема такої родини, де б не було залізничника. А якщо хтось занедужав, то справитись із хворобою допоможуть у вузловій лікарні, яку очолює Віктор Іванович Лигирда – шанована не тільки в медичних колах, але й у селищі, людина. Віктора Івановича неодноразово обирали депутатом селищної Ради, він і зараз успішно виконує обов’язки народного обранця. До речі, люди завжди прислухаються до думки Віктора Івановича, бо він – людина слова. Немає у нього ні святкових, ні вихідних днів, бо хвороба не запитує про час... А ще треба дбати, щоб порядок і чистота панували в лікарні, а пацієнти були забезпечені медикаментами.

Крім залізничників із Королево, до лікарів вузлової лікарні звертаються залізничники, які живуть і працюють у Тячеві, Хусті, Тересві, Виноградіві, тому лікарі намагаються вчасно обстежити їх, надати медичну допомогу, щоб надовго не затримувати приїжджих. Про це з вдячністю говорять пацієнти лікарів Юрія Дубляка, Катерини Леврінц, Івана Штефуци, Галини Свереняк. Звичайно, лікарі не можуть обійтися і без своїх перших помічників – медичних сестер Марії Кочіш, Мар’яни Гриньо, Мирослави Марушки, Мирослави Беци, Оксани Ключи, яким пацієнти також адресують слова щирої вдячності за увагу і доброту. Приємно, що в колективі вузлової лікарні станції Королево панують ввічливість і доброта, такі необхідні сьогодні людям.

– Наша лікарня надає медичну допомогу мешканцям селища Королево – залізничникам, членам їх сімей та охоплює ділянку від станції Солотвино до станції Батьово, – розповідає головний лікар Віктор Лигирда. – Загалом це 10 тисяч 386 осіб, з них понад 2 тис. 600 чоловік працюючих залізничників. У лікарні функціонує терапевтичне відділення на 30 ліжок, поліклініка та денний стаціонар на 10 ліжок. Торік план використання терапевтичних ліжок в стаціонарі виконано на 108,1 відсотка. Велика увага приділяється профілактичним передрейсовим медичним оглядам, які регламентовані наказами Укрзалізниці та Міністерства охорони здоров’я України.

Попри це, головний лікар не забуває про поліпшення умов перебування хворих у лікарні, зокрема, торік терапевтичне відділення забезпечено гарячою і холодною водою, відремонтовано санвузли та поновлено роботу санпропускника, де є також гаряча і холодна вода. В лікарні замінено м’який інвентар, щоб поліпшити умови перебування хворих. В перспективі – газифікація лікарні, зокрема, уже виготовлено проектно-кошторисну документацію.

Займаючись оновленням лікарні, теперішній її керівник Віктор Лигирда дізнався з архівів, що історія створення транспортної медицини в Королево бере свій початок із 1871 року, коли тут було прокладено першу залізницю. Сама ж будівля лікарні була зведена у 1890 році. В повоєнні часи при залізничному вузлі відкрили амбулаторію, в якій працювали один лікар та чотири середніх медпрацівники. А у 1949 році тут було створено лікарню. В її літопис керівник Віктор Іванович Лигирда обов’язково впише, що вузлова лікарня станції Королево – єдиний заклад в Ужгородській дирекції залізничних перевезень, який надає медичну допомогу жителям шести районів області. Вона стратегічно важлива щодо надання медичної допомоги задля забезпечення безпеки руху. З цією метою на підприємствах працюють амбулаторія та фельдшерські здоров’ячки, в яких проходять передрейсові медичні огляди водії, локомотивні бригади та інші залізничники, робота яких пов’язана з безпекою руху поїздів.

Головний лікар Віктор Лигирда живе надією, що зі створенням нових робочих місць на вузлі, зокрема відновлення локомотивного депо Королево, вузлова лікарня надалі буде працювати успішно, тим паче, що є порозуміння з усіма керівниками відокремлених підрозділів щодо посиленої допомоги. Суттєвою є підтримка керівництва залізниці та медичної служби щодо покращення матеріально-технічної бази. Нещодавно для лікарні придбано санітарний автомобіль.

– Кращим арбітром нашої діяльності є пацієнт, – наголошує головний лікар Королівської вузлової лікарні Віктор Лигирда. – І коли він бачить позитивні зміни, відчуває турботу про себе і дякує нам, це додає сили для подальшої роботи.

Іван КОРОЛІВСЬКИЙ

Міст, який поки що “терпить”...



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Та, мабуть, міських господарників не надто лякає потенційна надзвичайна ситуація із непередбачуваними наслідками, бо ремонтувати аварійний міст вони найближчим часом не збираються.

Як пояснив головний спеціаліст комунального відділу Залізничної райадміністрації Михайло Піндак, райадміністрація інженерними спорудами не займається – це в компетенції управління інженерного господарства Львівської міської ради.

– Але у нас є всі необхідні матеріали, – каже Михайло Піндак. – Я зібрав усю інформацію, навіть сфотографував міст і ці дані передав у Львівську міську раду. Крім нас, про аварійний міст і прокуратура писала, а реакція нульова.

Цей проблемний міст – не єдиний. На вулиці Городоцькій, біля хлібзаводу, міст також не в кращому стані й потребує негайної реконструкції. Взагалі, на цих мостах для автомобільного транспорту – це старі нормативні навантаження на вісі. Окрім ремонту, ці мости треба ще й розширювати, бо там вже зараз виникають корки, особливо це стосується моста на Городоцькій.

Аби прояснити ситуацію з мостом на Левандівській, ми звернулися до начальника управління інженерного господарства міськради Тетяни Семенюк, яка повідомила, що не бачила жодного документа, який би стосувався аварійного моста. Але сказала, що міст є на балансі Залізничної райадміністра-

ції, тож вона мала написати листа на ім’я начальника департаменту житлового господарства та інфраструктури Сергія Бабака.

У свою чергу, Сергій Бабак повідомив, що цього року міст ремонтуватися не буде, оскільки коштів на це не передбачено. Але порадив Залізничній РА звертатися до постійної депутатської комісії інженерного господарства, щоб об’єкт на наступний рік потрапив у титульний список – і тоді депутатська комісія виділить кошти на його реконструкцію.

У Львові вже були резонансні обвали балконів із людськими жертвами. Здається, по-серйозному за це ніхто не відповів. Міст – не балкон, якщо він, не дай Боже, обвалиться, то наслідки будуть значно тяжчі. Коли замислюєшся над чиновницьким “пінг-понгом”, який ми навели вище, то мимоволі виникає запитання: що саме повинно “обвалитися” в головах у деяких посадових осіб, щоб до них, нарешті, дійшло, що є такі роботи, про необхідність яких взагалі нема потреби нагадувати, вони повинні виконуватися в автоматичному режимі.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

На фото: кризь діру, що утворилася в мості, видно залізничну колію

Подяка за чоловічу мужність і відвагу

Сімнадцятого травня цього року близько 23 години, йдучи пішохідним мостом, що з’єднує головний вокзал станції Львів та депо Львів-Захід, працівниця станції Львів Оксана Якимець не підозрювала, яка небезпека чатує на неї. Несподівано до жінки підбіг невідомий чоловік і, завдаючи тілесних ушкоджень, намагався вирвати з її рук сумочку з особистими речами. На щастя, неподалік від місця злочину перебували охоронець КПП локомотивного депо Львів-Захід Василь Тимчак та старший експерт відділу з обслуговування ЛУ на Львівській залізниці НДЕКЦ при УМВСУ на залізничному транспорті, підполковник міліції Андрій Квасецький. Чоловіки поспішили на допомогу потерпілій і затримали злочинця. Двічі судимого за тяжкі злочини, мешканця одного із сіл Жовківського району 1966 року народження доправили у чергову частину лінійного відділу міліції на станції Львів.

За активну участь у розкритті тяжкого злочину та свідому громадській позиції керівництво Лінійного управління на Львівській залізниці УМВС України на транспорті нагородило охоронця КПП локомотивного депо Львів-Захід Василя Тимчака цінним подарунком та оголосило йому подяку.

Дмитро ПЕЛИХ