

“Замовників нам не бракує”

За п'ять місяців 2008 року Львівський завод залізобетонних конструкцій випустив товарної продукції в діючих цінах на 10,7 млн грн проти 8,7 млн грн за відповідний період минулого року. Від реалізованої продукції цього року одержано 11,9 млн грн доходу (торік – 10,6 млн грн).

Обсяг виготовлення залізобетонних конструкцій збільшився: з 8,9 тис. метрів кубічних за п'ять місяців торік до 9,4 тис. метрів кубічних в аналогічному періоді поточного року, що становить 106 відсотків.

Директор Львівського заводу залізобетонних конструкцій Роман Гавірко каже, що торік основними замовниками продукції були служба будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд та служба колії, цього ж року – служби колії та електропостачання. Зокрема, для першої виготовляють водовідвідні лотки різних конструкцій, мостові прогонові споруди,

допоміжні блоки під ферми мостів, безбаластові корита мостів. Великим є замовлення на мостову перонну балку.

У зв'язку з електрифікацією дільниці Рівне-Ківерці на заводі виготовляють для контактної мережі трипроменеві фундаменти та анкери. Є також замовлення на опори для магістральних ліній електропередач.

В середньому 70 відсотків продукції заводу йде для потреб Львівської залізниці, наголошує директор Львівського заводу залізобетонних конструкцій Роман Гавірко.

У переліку продукції є й столярні вироби. За п'ять місяців виготовили 1,7 тисяч квадратних метрів столярних дверних блоків, що становить 107 відсотків до факту минулого року. Добре налагоджено виробництво корпусних меблів. Якщо торік за п'ять місяців їх виготовили і реалізували 1,2 тис. штук на 473,5 тис. грн, то цього року – 1,4 тис. штук на 483,2 тис. грн.

Непрості дискусії довкола вантажів

Нещодавно в управлінні залізниць відбулася нарада вантажовідправників промислових підприємств, прикордонних терміналів, експедиторських організацій та начальників служб залізниць. З проханням прокоментувати цю подію редакція звернулася до начальника служби комерційної роботи та маркетингу Віталія КОНЮКА, який проводив зустріч:

представниками залізниць, сьогодні існує чимало проблем, що заважають збільшенню обсягів вантажопотоку. Зокрема, президент “Асоціації Європейської спілки перевізників” Іван ХРОМЧАК зазначив, що вимагають вирішення питання надання безоплатного доступу експедиторам через сайт “Укрзалізниця” або Львівської залізниці до документів, що відобража-

ють всі прикордонні станції, товарних контор і контор передач. Львівська залізниця ще не визначилася щодо запропонованого Іваном Хромчаком створення при начальнику залізниці Громадської ради для вирішення оперативних питань з перевезення вантажів. Укрзалізниця з цією пропозицією не погодилася.

Начальник служби вагонного



– Ця чергова нарада на залізниці була ініційована нами спільно з “Асоціацією Європейської спілки транспортників України” для вирішення проблем перевезення транзитних вантажів, надання якісних послуг під час перевезення вантажів і контейнерів. Сподіваємося, що результати зустрічі будуть і далі сприяти збільшенню обсягів перевезень, які здійснює Львівська залізниця.

Треба зазначити, що сьогодні склалася непроста ситуація з навантаженням. Недовантажують до плану лише Львівська та Одеська залізниця. Львівська має всього 30 відсотків свого навантаження, решту 70 становлять транзитні перевезення. На жаль, зменшилася робота на транзитних переходах. Саме тому на цю нараду ми запросили експедиторів та представників Терміналів.

Як виявилось під час обміну думками між учасниками наради та



ють зміни тарифного законодавства. Сьогодні цей сервіс чомусь платний. Водночас пропозиція відкриття станції Львів за параграфом 1 визнана залізницею недоцільною через реконструкцію станції.

Вантажовідправники вважають, що необхідно повернути Укрзалізниці криті вагони, передані “Укррефтрансу”, адже перевезення вантажів у вагонах “Укррефтрансу” для вантажовідправників суттєво дорожче. Окремого розгляду вимагає й організація планування подачі іноземним залізницям рухомого складу не через Укрзалізницю, а безпосередньо через службу Львівської залізниці, що значно прискорило б та спростило б весь процес. Також було запропоновано ряд заходів, покликаних поліпшити координацію між вантажовідправниками та Львівською залізницею. Серед них: видання спеціального довідника з телефонами

господарства Петро КАЛІТЧУК, до якого було чимало запитань з приводу нестачі рухомого складу, поінформував присутніх, що кількість закуплених Укрзалізницею нових піввагонів у минулому році становила 4 360, а з початку цього року всього 180 із запланованих 5 300 вагонів. Звичайно, цього замало для покриття всіх потреб вантажоперевізників. Та чималих (200 тис. грн на добу) збитків залізниця зазнає через незадовільне ставлення клієнтури до вагонів. За добу у середньому пошкоджується 39 вагонів.

На нараді було прийняте рішення за допомогою “Асоціації Європейської спілки транспортників України” встановити нові комп'ютери в конторах передач прикордонних станцій для електронного зв'язку при виникненні затримки вантажів.

Записав Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Відбудовні поїзди: належні умови роботи для людей і техніки



Нещодавно на базі відбудовного поїзда станції Тернопіль відбулася семінар-нарада начальників відбудовних поїздів, заступників головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту – головних ревізорів ревізорських дільниць.

Насамперед, учасники наради ознайомилися із господарством Тернопільського відбудовного поїзда. Заступник головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Мирон Дацко зазначив, що колектив поїзда добре попрацював, і за короткий період часу підприємство набуло нового, належного вигляду. І це стосується не лише технічного оснащення, а й умов праці й відпочинку. Зокрема, платформу обладнали допоміжними засобами для з'їзду важкої техніки. Зроблено ремонт у санітарно-побутовому приміщенні, де встановлено нові душові кабінки, затишку і комфорту оновленим кімнатам додали нові меблі тощо.

А, власне, нарада розпочалася із підбиття підсумків роботи відбудовних поїздів залізниці у першому кварталі 2008 року. За цей період відбудовні поїзди здійснили 2 виїзди для ліквідації наслідків транспортних подій: піднято 1 локомотив і ліквідовано наслідки стихійного лиха на 124 км перегону Жовтнева-Явора. Виконано роботи на суму 7 215 грн. Крім того, за заявками підприємств і сторонніх організацій було здійснено 32 виїзди на під'язно-договірні роботи і зароблено коштів у сумі 145 223 грн.

Проаналізувавши роботу в цілому, учасники наради оцінили її на задовільно. Очевидно, досягнення вищого результату завадило ряд невирішених проблем. Серед них:

серйозні зауваження до незадовільного санітарно-технічного стану вагонів АПК, до застосування переносних радіостанцій під час виконання відбудовних робіт та проведення полігонних навчань. Не у всіх відбудовних поїздах працює переговорний пристрій “УГОВ”. Відсутні акти на паспортизацію землі у відбудовних поїздах Львів, Здолбунів та Чернівці. Відповідально поставилися до роботи з впровадження АРМ у відбудовному поїзді Здолбунів, тоді, як у решті поїздів із цим зволікають.

Учасники семінару мали змогу ознайомитися з роботою пасажирського вагонного депо Тернопіль, яке виконує капітальний ремонт вантажопідіймальних кранів усім відбудовним поїздам залізниці. Щоправда, цього року заплановано лише деповський ремонт кранів ВП Королево і Ковель, виконано середній ремонт крана ЕДК-60 ВП Королево, капітально відремонтовано пасажирський вагон відбудовного поїзда Ковель, на черзі – капремонт пасажирських вагонів ВП Мукачєво, Львів, Стрий, Самбір, Здолбунів та Чернівці й модернізація двох дизель-рефрижераторних вагонів для перевезення кранівних бригад ВП Самбір і Мукачєво.

Разом із тим, вирішене питання забезпечення акумуляторами для тягової техніки і кранів, проводиться заміна газорозрядного обладнання, у першому півріччі заплановано отримати аварійно-рятувальне обладнання для Львівського відбудовного поїзда, синтетичні стірки для усіх відбудовних поїздів, каркасні намети для Львівського, Здолбунівського і Мукачєвського поїздів.

Андрій ВЕЗДЕНКО

Проти крадіїв – відеоспостереження та автоматизована система контролю

Залізниця України зазнають чималих збитків унаслідок розкрадання вантажів. За підсумками 1 кварталу 2008 року збитки становили майже 1,5 млн грн проти майже 770 тис грн у 1 кварталі 2007-го. Найскладніша ситуація із розкраданням вантажів склалася на Придніпровській (65% від загальної кількості втрат) і Донецькій (20%) залізницях. Сума відшкодуваної вартості вантажів, викрадених під час перевезення, становила 900 тис грн за I квартал 2008 року і майже на 300 тис грн перевищила суму, компенсовану за аналогічний період минулого року. Викликає занепокоєння той факт, що розкрадання стають масовими й організованими.

Воєнізована охорона Укрзалізниці вживає заходи, спрямовані на вирішення проблеми розкрадання вантажів. Впроваджується “Автоматизована система контролю за вантажем та цілісністю залізничних вагонів у русі” (АСК ЦВР). До 2012 року передбачено встановлення систем АСК ЦВР більш, ніж на 50 залізничних станціях. Також у 2008 році передбачається впровадження систем відеоспостереження ще на 15 станціях.

Крім того, працівники воєнізованої охорони та транспортної міліції постійно перевіряють пункти прийому металобрухту. Виявивши викрадені деталі верхньої будови колії чи вантажу, припиняють роботу пункту та порушують кримінальну справу за ознаками злочину, передбаченого ст. 213 КК України.

Протягом п'яти місяців 2008 року працівники транспортної міліції та воєнізованої охорони виявили деталі верхньої будови колії та вантажі в нелегальних пунктах на території Одеської, Донецької, Придніпровської залізниць. Діяльність цих пунктів припинено. Здійснюється перевірка та досудове слідство.

Відділ взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

Вітаємо з нагородами!

Наказом Генерального директора Укрзалізниці Василя Мельничука за вагомий внесок у розвиток галузевої системи охорони здоров'я, впровадження у лікувальну практику досягнень сучасної медицини, проведення широкої медико-санітарної освіти серед залізничників та пасажирів, високу професійну майстерність та з нагоди професійного свята - Дня медичного працівника нагороджено:

Знаком “Залізнична Слава” III ступеня – КАНЧІЯ Володимира Михайловича – головного лікаря Відділкової лікарні станції Ужгород, БЕЗЕКУ Тетяну Андріївну – провідного лікаря медичної служби.

Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України – СЕНИШИН Марію Іванівну – завідувача бактеріологічної лабораторії Клінічної лікарні, ВАНЯЄВУ Людмилу Петрівну – головного лікаря Відділкової лікарні станції Івано-Франківськ, ХОМ'ЯК Зузанну Йовжефівну – молодшу медичну сестру Відділкової стоматологічної поліклініки станції Ужгород, ЛИГІРДУ Віктора Івановича – головного лікаря Вузлової лікарні станції Королево, МЕДВЕДЕВУ Ірину Миколаївну – начальника фінансово-економічного відділу медичної служби.

Оголошено подяку Державній адміністрації залізничного транспорту України – ВЕКЛИН Ользі Василівні – медичній сестрі поліклініки Вузлової лікарні станції Коломия, УСИКУ Івану Степановичу – головному лікарю Вузлової лікарні станції Сарни, ВАЩУКУ Всеволоду Васильовичу – доценту кафедри загальної хірургії на базі Клінічної лікарні, кандидату медичних наук, БАРАБАШУ Олегу Васильовичу – головному лікарю Дорожньої стоматологічної поліклініки станції Львів, СМАЗІ Ользі Євгенівні – головному бухгалтеру Відділкової клінічної лікарні станції Ужгород.

Нагороджено годинником від Генерального директора Укрзалізниці – ВОЛКОВУ Любов Миколаївну – фельдшера-лаборанта клініко-діагностичної лабораторії Відділкової лікарні станції Рівне, ОГОНОВСЬКОГО Володимира Казимировича – завідувача хірургічного відділення Клінічної лікарні, РОЖКО Олімпіаду Євгенівну – лікаря-терапевта цехової лікарської дільниці Вузлової лікарні станції Здолбунів, ШЕВЧУК Світлану Михайлівну – лікаря-ендокринолога Вузлової клінічної лікарні станції Чернівці, КЛИМЧУК Наталію Василівну – головну медичну сестру Вузлової лікарні станції Чоп.