

Цієї ночі "уважність" з'явилася на вулицях Львова

Наприкінці минулого тижня одна з головних транспортних артерій Львова – вулиця Городоцька та прилеглі до неї вулиці були вщерть завантажені транспортом. Водії вантажівок, автобусів, легкових автомобілів стали заручниками екстреної ситуації, яка склалася зі шляхопроводом на вул. Левандівській. Критичний стан моста був обумовлений тим, що споруда не бачила ремонту впродовж кількох десятиліть. Очевидно, ремонт щороку відкладався до того моменту, "поки грім не вдарить..." Та завдяки рішучій позиції заступника начальника залізниці – головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Євгена Талохи, який звернув увагу міських господарників на критичний стан моста, справа зрушилася з місця.

Не виключено, що додатковим аргументом у розмові з неквапливими чиновниками стала публікація у "Львівському залізничнику" під заголовком "Міст, який поки що "терпить", де йшлося про критичний стан споруди, під якою пролягає залізнична колія. З цього приводу у Львівській міськраді відбулося позапланове засідання комісії з питань техногенно-екологічної безпеки і надзвичайних ситуацій під голову-

ванням заступника міського голови з питань містобудування та інфраструктури Миколи Одухи. У засіданні комісії взяли участь перший заступник начальника залізниці Богдан Піх, заступник начальника залізниці – головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту Євген Талоха, заступник начальника служби колійного господарства залізниці Сергій Барсук, керівники підрозділів міського господарства, представники ор-

ганів правопорядку та інші. Присутні заслухали інформацію начальника відділу капітального ремонту управління інженерного господарства департаменту житлового господарства та інфраструктури Михайла Вантуха. Неважко здогадатися, які висновки було зроблено. Адже те, що міст становить серйозну небезпеку для руху автомобільного і залізничного транспорту, а також для життя людей, було видно неозброєним оком.

Було створено штаб з ліквідації аварійної ситуації на шляхопроводі. На адресу керівництва залізниці надійшло прохання демонтувати аварійну прогонну балку моста силами залізничних підрозділів.

– Першочерговим завданням було розвантажити ліву смугу моста, щоб запобігти обвалу бетонних частин, – розповідає керівник виконання робіт на шляхопроводі від залізниці, заступник начальника залізниці – головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту Євген Талоха. – До роботи було залучено колійників, Стрийський будівельно-монтажний поїзд, зв'язківців, енергетиків, пра-



цівників БУ-1 та відбудовного поїзда станції Львів. Залізничники попрацювали оперативніше та якісно, треба було зробити усе так, щоб не порушити графік руху поїздів. Тим паче, що через аварійно-відновлювальні роботи графік руху поїздів було змі-

нено на 10-15 хвилин, а їх швидкість під мостом – обмежено до 25 км/год. Таким чином, впродовж п'ятниці-суботи роботу з ліквідації аварійної небезпеки моста було виконано.

**Андрій ВЕЗДЕНКО,
Ігор ПАРАЩАК**

Прем'єр-міністр у Львові

24 червня для вивчення розміру збитків, яких завдала стихія, до Львова прибула Прем'єр-міністр України Юлія Тимошенко з командою міністрів

У Львівському аеропорту Юлію Тимошенко зустрічало керівництво області, міста та ключових підприємств, серед яких був і начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий. На нараді, що відбулася в обласній адміністрації за участю прем'єр-міністра, міністрів, керівників області, міста, депутатів обласної ради та начальника Львівської залізниці Михайла Мостового, прозвучала інформація про розміри збитків, які зазнала область від буревію.

В. о. губернатора Львівської області Микола Кміть повідомив, що суттєво постраждала від стихії й залізниця. На шести залізничних напрямках: Львів-Самбір, Львів-Стрий, Львів-Ходорів, Львів-Красне, Львів-Мостиська через знеструмлення контактної мережі

23 червня о 15 год. 25 хв було призупинено рух семи пасажирських електропоїздів. Енергопостачання на залізниці було в основному відновлено о 19 годині.

З розгорнутою інформацією про збитки, завдані місту стихією, виступив міський голова Львова Андрій Садовий:

– Фактично залізничники врятували місто від дуже великої небезпеки, – зазначив Андрій Садовий. – Левандівський міст, через який проходить велика транспортна магістраль, завдяки працівникам залізниці виведено з аварійного стану саме напередодні буревію. Важко навіть уявити, яку біду міг спричинити обвал десятків тонн залізобетонних конструкцій...

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Але вже до об'єктів залізниці в Україні електрифікують 62 км парної колії дільниці Рівне-Ківерці

У планах залізниці до Дня незалежності України електрифікувати 62 км парної колії дільниці Рівне-Ківерці. Роботи на об'єкті генеральний підрядник – будівельно-монтажний поїзд служби електропостачання почав ще 26 березня цього року. Детальніше про електрифікацію дільниці Рівне-Ківерці ми попросили розповісти начальника служби електропостачання Миколу Фесика:

– Для нас електрифікація – справа не нова. Ми працювали від Красного до Підволочиська та від Здолбнува до Ковеля, – каже Микола Олексійович. – Непарна колія дільниці Рівне-Ківерці була електрифікована ще сім років тому. Коли наприкінці березня отримали дозвіл на початок цієї роботи на парній колії, наші два будівельно-установчі поїзди взяли курс на Ківерці. Ми відповідно до проектів склали графіки виконання запланованого. І робота пішла, бо "вікна" надавали нам достатньо тривалі – від семи до восьми годин. Щоправда, на окремих ділянках через складний характер ґрунтів доводилось витратити більше часу для встановлення опор, бо для надійності треба було "занурювати" їх у залізобетонні кільця. Таку технологію ми уже застосовували не раз, коли ставили опори на інших дільницях залізниці, де також були



складні ґрунти.

Загалом на дільниці Рівне-Ківерці 15-16 відсотків із 1300 планованих опор зміцнені залізобетонними кільцями.

На сьогодні ми не маємо відхилень від графіка виконання робіт. До кінця червня буде встановлено всі опори. Але це не означає, що ми займалися тільки опорами. Бригади енергетиків монтували консолі, підвішували ізолятори, розкочували провід та регулювали контактну підвіску. До 10 липня плануємо завершити монтаж контактної мережі у Волинській області (від станції Ківерці до станції Цумань) – дещо більше половини всієї дільниці колії, яку належить електрифікувати. Роботи також тривають на Рівненщині.

– А як щодо фінансування?

– Дефіциту коштів не відчуваю, хоча мова йде про немалі гроші. Один кілометр електрифікованої колії коштує приблизно мільйон гривень. А маємо 62 кілометри, отже, потрібно освоїти 62 мільйони гривень. Недавно під час однієї із планових поїздок на дільниці Ківерці-Рівне побував заступник Генерального директора Укрзалізниці Володимир Корнієнко. Він залишився задоволений темпами виконання і якістю робіт на об'єкті та пообіцяв допомогти з фінансуванням електрифікації дільниці Рівне-Ківерці.

– Скільки бригад працює на цьому напрямку?

– Спочатку було дві бригади із будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання. Зараз їх побільшало. На допомогу прибули дві бригади монтажників із Рівненської дистанції електропостачання та по одній – із Самбірської і Тернопільської. Разом із бригадами приїхали заступники начальників дистанцій електропостачання з контактної мережі. Відповідно до обсягу роботи кількість фахівців збільшуватиметься, щоб до Дня незалежності України по парній колії від станції Рівне до станції Ківерці пішли електровози.

**Орися ТЕСЛЮК
Фото Ірини МИКОЛАЄНКО**

Внаслідок буревію, що "пройшовся" Львівщиною минулого понеділка, залізниці завдано чимало збитків. О 14 год. 15 хв. внаслідок сильного вітру на дільницях Львівської дирекції залізничних перевезень Львів-Красне, Львів-Сокаль-Стоянів, Львів-Мостиська-Ходорів, Львів-Стрий, Львів-Самбір було відсутнє електропостачання на декількох станціях та живлення в контактній мережі через відключення електроенергії облэнерго. Через це було порушено графік руху поїздів. В основному електропостачання відновили станом на 19 годину. На окремих дільницях відновлювальні роботи продовжувалися.

На станції Щирець на лінії ЛЕП 10 кВ, 110 кВ і зв'язку нанесено чимало гілок, що спричинило відключення двох фідерів. На станції Підзамче на колію впало дерево, а на контактну мережу, на щастя, без обриву, впала частина відірваного даху з будівлі лікверо-горілчаного заводу.



Унаслідок буревію є й потерпілі. Під час слідування поїзда №6135 на перегоні Дубляни Самбірські-Самбір у вагоні №51803 поривом вітру обірвало кватирку вікна, яка травмувала двох пасажирок. Дівчата із попереднім діагнозом – струс мозку скеровані до Самбірської міської лікарні.

На Тернопільській дирекції залізничних перевезень – з 15 год. 30 хв. відбулося відключення фідерів живлення від мереж Тернопільобленерго та Івано-Франківськобленерго відповідно на станціях Козова та Підвисоке. Нестійким було живлення на дільниці Тернопіль-Ходорів при живленні від підстанції Тернопіль, що призвело до закриття дії автоблокування (АБ) даної дільниці з 16 год. 27 хв. Через роботи з очистки проводів ліній електропостачання пристроїв електричної централізації стрілок, сигналів, автоблокування та контактної мережі від поламаних гілок лише о 17 год. 51 хв. було відкрито дію автоблокування дільниці Тернопіль-Березовиця, а з 18 год. 54 хв. – Потутори-Підвисоке, з 19 год. 01 хв. – Підвисоке-Рогатин, з 21 год. 15 хв. – АБ дільниці Козова-Потутори. З 16 год. 50 хв. на тривалий час відключалися фідери живлення на станціях Прошова, Тербовля, Хоростків, Копиченці, Вигнанка, Чортків, Товсте, Торське, Заліщики, Шманьківчики, що спричинило знеструмлення дільниць Вигнанка-Копиченці, Чортків-Заліщики.

На дільниці Красне-Заболотці Рівненської дирекції залізничних перевезень під час грози одночасно відключилися фідер контактної мережі №6 тягової підстанції №18 станції Красне (напряга парної колії дільниці Красне-Ожидів-Заболотці) та фідер ДПР1 тягової підстанції №17 станції Радивилів. У результаті на 31-35 хвилин було затримано поїзд №837 Здолбунів-Львів та вантажні поїзди.

На станції Вадул-Сірет Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень при закріпленні козлового крана на додаткові захвати був травмований кранівник Івано-Франківської дистанції вантажно-розвантажувальних робіт О. Бареток. Потерпілого з діагнозом відкритий перелом голілки госпіталізовано до лікарні.

Загалом внаслідок буревію на Львівській дирекції затримано рух 56 поїздів далекого і приміського сполучення – максимальний час затримки становив 4 год. 01 хв., на Івано-Франківській дирекції – 4 поїзди із максимальною затримкою на 55 хвилин.